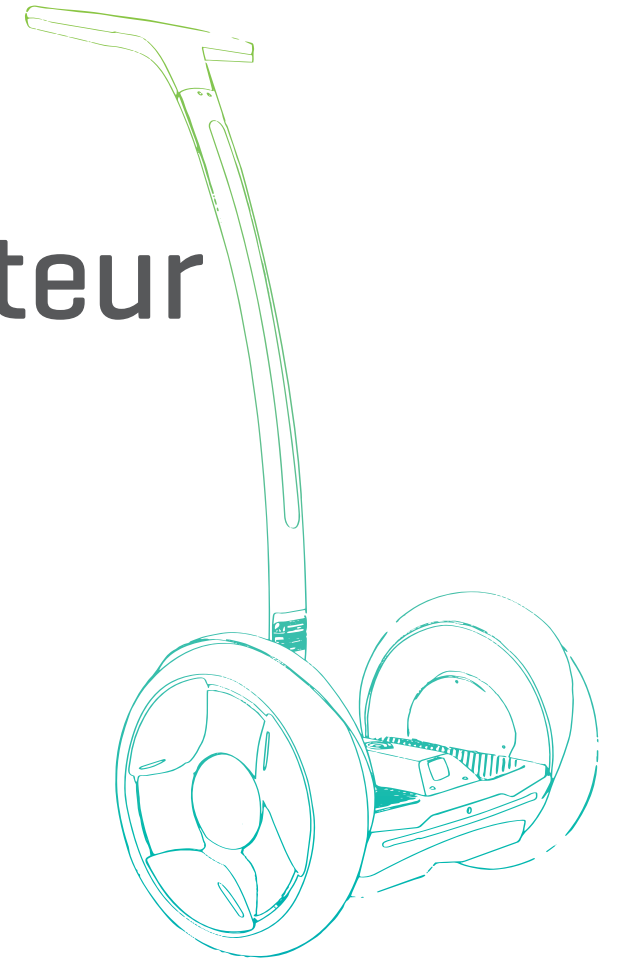


ninebot^{MC}

Manuel utilisateur

Robot pour transport personnel (RTP)
Modèle E



Ninebot

Site Web : www.segway.com

Courriel : customeroperation@segway.com

technicalsupport@segway.com

Téléphone : 1-603-222-6000

AVERTISSEMENT

Lorsque vous utilisez le robot pour transport personnel Ninebot^{MC} [RTP], vous vous exposez à un danger de mort ou de blessure grave résultant de perte de contrôle, de collision et de chute. Vous êtes tenu d'apprendre à utiliser votre RTP prudemment afin de réduire ce risque. Pour l'employer en toute sécurité, vous devez suivre toutes les instructions des contenus utilisateurs, ce qui comprend le manuel utilisateur ainsi que la vidéo de formation à la sécurité. Ces contenus sont disponibles sur www.segway.com.

Ne roulez jamais sans votre casque. Utilisez un casque de vélo ou de skateboard approuvé, bien ajusté, avec la courroie sous le menton bien en place, et qui protège efficacement l'arrière de votre tête.

Ne mettez jamais autre chose que vos pieds sur le tapis. Cela permettrait à votre robot pour transport personnel d'avancer tout seul, au risque de heurter une personne ou un bien, occasionnant par là même des blessures ou des dommages.

Évitez les obstacles et les surfaces glissantes pouvant entraîner une perte d'équilibre ou de traction et provoquer une chute.

Soyez attentif aux avertissements et aux alertes de votre robot pour transport personnel. Ils peuvent vous prévenir de conditions d'utilisation dangereuses. Consultez le manuel utilisateur pour en savoir plus sur le système intelligent d'avertissement sécurité.

Ne montez plus sur le RTP après la génération d'un avertissement tant que la cause de cet avertissement n'a pas été identifiée et corrigée.

Ne descendez jamais du RTP quand il est en mode Équilibre, car il parcourra alors une certaine distance tout seul. Si vous descendez de votre robot en mode Équilibre, vous risquez de blesser quelqu'un et d'endommager votre équipement.

Vous ne devez ni redémarrer ni conduire votre RTP après qu'il vous a prévenu que la batterie était à un faible niveau. Il est possible que votre robot n'ait pas suffisamment de puissance pour maintenir votre équilibre, en particulier si vous demandez beaucoup de puissance à la fois. Si vous le redémarrez et continuez à rouler, vous risquez de tomber. Vous risquez également d'endommager vos batteries, provoquant ainsi une baisse de la durée de vie et de la capacité de la batterie.

Bien que le robot soit conçu pour vous aider à rester droit, quelles que soient les conditions, vous pouvez annuler l'équilibre de votre robot en vous appuyant trop dessus et en ignorant le limiteur de vitesse.

N'insérez pas le câble de chargement si le robot pour transport personnel est mouillé.

Utilisez un limiteur de surtension lors du chargement du robot pour le protéger des dommages causés par les sautes de puissance et les pics de tension.

Éteignez toujours votre robot et débranchez votre câble de chargement avant d'effectuer des entretiens de toute sorte ou d'installer des pièces ou des accessoires.

Toutes les pièces du robot doivent être correctement installées. N'essayez jamais de conduire votre robot sans avoir attaché et fixé la barre de commande. Utiliser votre robot sans avoir correctement installé toutes les pièces peut endommager le robot et entraîner des blessures sérieuses à cause d'une perte de contrôle, une collision ou une chute.

Utilisez uniquement des pièces et accessoires approuvés par Ninebot. Ne modifiez pas votre robot. Les modifications apportées au robot peuvent interférer avec son fonctionnement, entraîner des dommages ou des blessures sérieuses et annuler la garantie limitée de Ninebot.

Robot pour transport personnel Ninebot^{MC} Manuel utilisateur

Marque de commerce et déclaration juridique

Copyright© 2016 Ninebot. Tous droits réservés.

Ninebot^{MC} et son logo sont des marques déposées de Ninebot (Tianjin) Technology Co., Ltd.; ARM^{MD}, pour la société ARM; iPhone, iOS, pour Apple Inc.; et Android, pour Google Inc. Les propriétaires se réservent tous les droits liés à leurs marques de commerce désignées dans ce manuel, et Ninebot se réserve tous les droits de Ninebot^{MC} et de son logo.

Ninebot dispose de nombreux brevets liés aux robots pour transport personnel Ninebot, ainsi que d'autres brevets en instance. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.segway.com. Ce manuel a été préparé par Ninebot, qui s'en réserve l'entière propriété intellectuelle. Aucun institut ni individu n'est autorisé à copier ou à diffuser ce manuel, que ce soit entièrement ou en partie, ni à faire usage des brevets précédemment mentionnés sans avoir obtenu l'autorisation écrite de Ninebot au préalable.

Veillez noter qu'il existe plusieurs modèles Ninebot avec des fonctions différentes et que certaines fonctions mentionnées dans le présent document peuvent ne pas concerner votre équipement. Ninebot se réserve le droit de modifier la conception et la fonctionnalité de ses produits et de ses documents sans préavis.

Nous avons essayé, dans la mesure du possible, d'intégrer les descriptions et instructions relatives à toutes les fonctions de Ninebot au moment de l'impression, mais d'éventuels écarts avec l'appareil Ninebot que vous avez acheté ne sont pas à exclure, notamment en raison des améliorations et des modifications dans la conception fonctionnelle. Consultez le site Web www.segway.com pour obtenir les derniers contenus utilisateur.

Numérisez pour télécharger l'application
[Android 4.3 ou version ultérieure, iOS 5 ou version ultérieure]



Android



iOS

Vous pouvez également accéder au Google Play Store [Android] ou à l'Apple App Store [iOS] et rechercher « Ninebot » ou « Segway » pour télécharger l'application et l'installer.

À propos de ce manuel



Nous vous remercions d'avoir acheté un robot pour transport personnel Ninebot. Ce manuel contient des instructions relatives au modèle E de Ninebot^{MC}, pouvant vous aider à :

- Découvrir les fonctionnements de base et les techniques sûres de conduite.
- Comprendre les modes de fonctionnement ainsi que les procédures standard d'entretien.
- Profiter pleinement de votre appareil Ninebot en toute sécurité.

Assurez-vous de disposer de la version actualisée de ce manuel en consultant le site Web www.segway.com.

Messages de sécurité

Assurez-vous d'avoir lu et compris les catégories de messages de sécurité suivantes, qui apparaîtront tout au long de ce manuel :

 AVERTISSEMENT	Vous prévient si des actions peuvent entraîner la mort ou des blessures sérieuses.
 ATTENTION	Vous prévient si des actions peuvent entraîner des blessures mineures ou modérées.
AVIS	Indique les renseignements considérés comme importants sans pour autant concerner des dommages corporels. Les exemples utilisés comprennent des messages concernant des dommages potentiels affectant le robot Ninebot ou d'autres biens, ainsi que des conseils d'utilisation.

Le risque de blessure

AVERTISSEMENT

Le robot pour transport personnel est un robot à autoéquilibrage recourant à des techniques brevetées d'équilibrage. Ces technologies ne peuvent néanmoins pas empêcher les blessures si vous ne conduisez pas votre appareil avec prudence. Il est impossible de prévoir chaque dommage ou danger potentiel existant et de vous prévenir en conséquence. C'est pourquoi les utilisateurs doivent également faire appel à leur propre intuition et à leur bon sens pour éviter de se blesser ou d'endommager leur appareil Ninebot. Pour réduire les risques de blessure, les utilisateurs doivent également regarder et respecter l'ensemble des instructions et des avertissements de la **Vidéo des consignes de sécurité** avant de conduire. Cette vidéo fournit des renseignements importants sur l'utilisation du robot pour transport personnel.

Table des matières

Marque de commerce et déclaration juridique.....	2
À propos de ce manuel.....	3
Messages de sécurité.....	3
Le risque de blessure.....	3
Respect de toutes les lois et réglementations.....	7
Avertissement pour la Californie.....	7
Déclarations réglementaires.....	7
Introduction.....	8
Qu'est-ce qu'un robot pour transport personnel Ninebot?.....	8
Fonctionnalités du robot pour transport personnel Ninebot modèle E.....	9
Schéma du robot pour transport personnel Ninebot modèle E.....	10
Assemblage de l'appareil Ninebot.....	11
Déballage de l'appareil Ninebot.....	11
Numéro de série / Feuille de garantie limitée.....	13
Assemblage d'un nouvel appareil Ninebot.....	14
Guide de sécurité de conduite.....	18
Avant la conduite.....	18
Pendant la conduite.....	19
Système intelligent d'avertissement de sécurité.....	21
Votre première conduite.....	23
Préparation.....	23
Mise sous tension du RTP.....	24
Avant de monter sur le RTP.....	25
Monter sur le RTP et maintenir l'équilibre.....	26
Avancer/reculer.....	27
Arrêt du RTP.....	28

Table des matières

Tourner le RTP.....	29
Descendre du RTP.....	30
Mode Assistance alimentation.....	31
Limiteur de vitesse.....	31
Verrouiller le RTP.....	32
Éteindre le RTP.....	32
Modes du RTP.....	33
Clé à distance et tableau de bord.....	34
Fonctions de base.....	35
Fonctions avancées.....	38
Icônes du tableau de bord.....	40
Voyants du niveau de charge de la batterie.....	41
Autres fonctions.....	42
Votre compagnon en voiture.....	42
Terminaison.....	43
Mode Contrôle à distance [R/C].....	44
Port de charge USB.....	45
Changement de la barre de commande.....	46
Changement des pneus/roues.....	47
Étalonnage du capteur.....	48
Entretien quotidien.....	49
Nettoyage et entreposage.....	49
Batterie du robot pour transport personnel Ninebot.....	50
Transport de la batterie, expédition et mise au rebut.....	52
Fixations.....	53
Soulever le RTP Ninebot.....	54

Table des matières

Pression des pneus.....	55
Entretien régulier.....	55
Application Ninedroid.....	58
Annexe - Spécifications.....	59
Communiquez avec nous.....	62

Respect de toutes les lois et réglementations

De nombreuses instances gouvernementales ont décidé d'encadrer l'utilisation d'appareils personnels électriques d'assistance de mobilité ou d'appareils personnels motorisés de mobilité sur les voies publiques et les trottoirs. En plus des autres exigences, ces lois et réglementations peuvent fixer un âge minimal et des limitations de vitesse pour les utilisateurs d'appareils Ninebot, tout comme imposer le port d'équipement de protection. Certaines instances gouvernementales interdisent l'utilisation des appareils Ninebot sur les voies publiques et les trottoirs. Il est recommandé de consulter les autorités locales pour vous familiariser avec les lois et réglementations en vigueur.

Avertissement pour la Californie

Ce produit contient des produits chimiques, plomb compris, dont l'incidence sur l'apparition de cancers, d'anomalies congénitales ou d'autres dommages à l'appareil reproducteur a été reconnue par l'État de Californie.

Déclarations réglementaires

Cet équipement a été testé et approuvé en vue de respecter les limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à l'article 15 des règles fixées par la FCC. Ces restrictions sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre toute interférence préjudiciable dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre une énergie de fréquence radio, et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer un brouillage préjudiciable pour les communications radio. Cependant, il n'est pas garanti qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. En cas d'interférences préjudiciables à la réception radiophonique ou télévisuelle, qui peuvent être vérifiées en mettant l'équipement hors, puis sous tension, l'utilisateur est prié de résoudre le problème en prenant l'une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une prise de circuit autre que celui auquel le poste de réception est connecté.
- Communiquer avec un revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Cet appareil est conforme à l'article 15 des réglementations de la FCC et aux normes RSS sans licence d'Industrie Canada. Son fonctionnement doit respecter les deux conditions suivantes : [1] cet appareil ne peut causer d'interférences nuisibles et [2] cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré. Ninebot décline toute responsabilité pour toute modification ou pour tout changement non expressément approuvé par Ninebot. De telles modifications pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'appareil.

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Renseignements sur l'identification FCC

Véhicule Bluetooth RTP Ninebot,
modèle E :
Identifiant FCC : T2Z-9999
IC: 6395A-N1UE

Clé à distance:
Identifiant FCC : T2Z-RK01
IC: 6395A-RK01

Introduction

Qu'est-ce qu'un robot pour transport personnel Ninebot?

Le robot pour transport personnel Ninebot est un nouveau type de véhicule équilibré électrique intelligent. Le conducteur peut se tenir debout sur le véhicule pour le diriger en bougeant son corps ou le contrôler à l'aide d'un petit appareil mobile. Ninebot est fier des fonctions suivantes :

1. Un rayon de braquage nul.
2. Le conducteur contrôle l'appareil avec le positionnement de son corps au lieu d'un accélérateur ou d'un frein, ce qui en rend le contrôle plus naturel et confortable.

Grâce au capteur précis de posture de l'appareil, l'unité centrale haute vitesse intégrée assure l'équilibre du véhicule dans les directions avant et arrière au rythme de 200 fois par seconde. Si ce n'est pas le cas, l'unité centrale active les deux moteurs pour trouver rapidement l'équilibre. L'appareil Ninebot peut s'équilibrer automatiquement. Ainsi, si le conducteur se trouve dessus et se penche vers l'avant, les roues avancent et si le conducteur se penche vers l'arrière, les roues reculent. Le conducteur peut également tourner à droite et à gauche, simplement en penchant le guidon de direction du côté correspondant.

L'appareil Ninebot dispose d'une enveloppe prévisionnelle d'utilisation similaire à celle d'une personne à haute maniabilité, ce qui lui donne accès à la plupart des endroits où il est possible de marcher, ce qui comprend les chemins, les trottoirs, les couloirs, les chambres et les ascenseurs. Ainsi, en tant qu'appareil de transport, son utilisation se situe entre la marche à pied et la conduite de véhicule. Néanmoins, pour ce qui est de la méthode de conduite et des lieux accessibles, piloter un appareil Ninebot ressemble plus à la marche à pied qu'à la conduite. Ninebot est le choix idéal si vous voulez rejoindre un endroit trop éloigné pour être accessible à pied, mais trop proche pour nécessiter un véhicule.

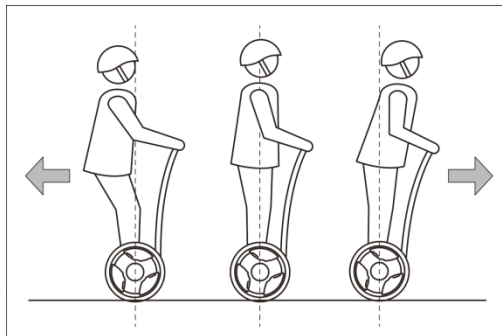


Figure 1 : Roulement en avant et en arrière

Fonctionnalités du robot pour transport personnel Ninebot modèle E

Tableau 1 : Fonctionnalités du robot pour transport personnel Ninebot modèle E

Modèle	Fonctionnalités	Remarques
Robot pour transport personnel modèle E	<p>Excellent rapport coût/performance</p> <ul style="list-style-type: none">• Moteur puissant, vitesse maximale de 20 km/h [12,4 mi/h]• Rayon d'action ≥ 20 km [12,4 mi]• Grande capacité de batterie• Prend en charge la commande de Bluetooth à distance• Comprend 1 support de stationnement, 1 support fonctionnel, 2 clés à distance• Barre de commande / tableau de bord	Performance équilibrée, prix abordable et configuration pratique.

Schéma du robot pour transport personnel Ninebot modèle E

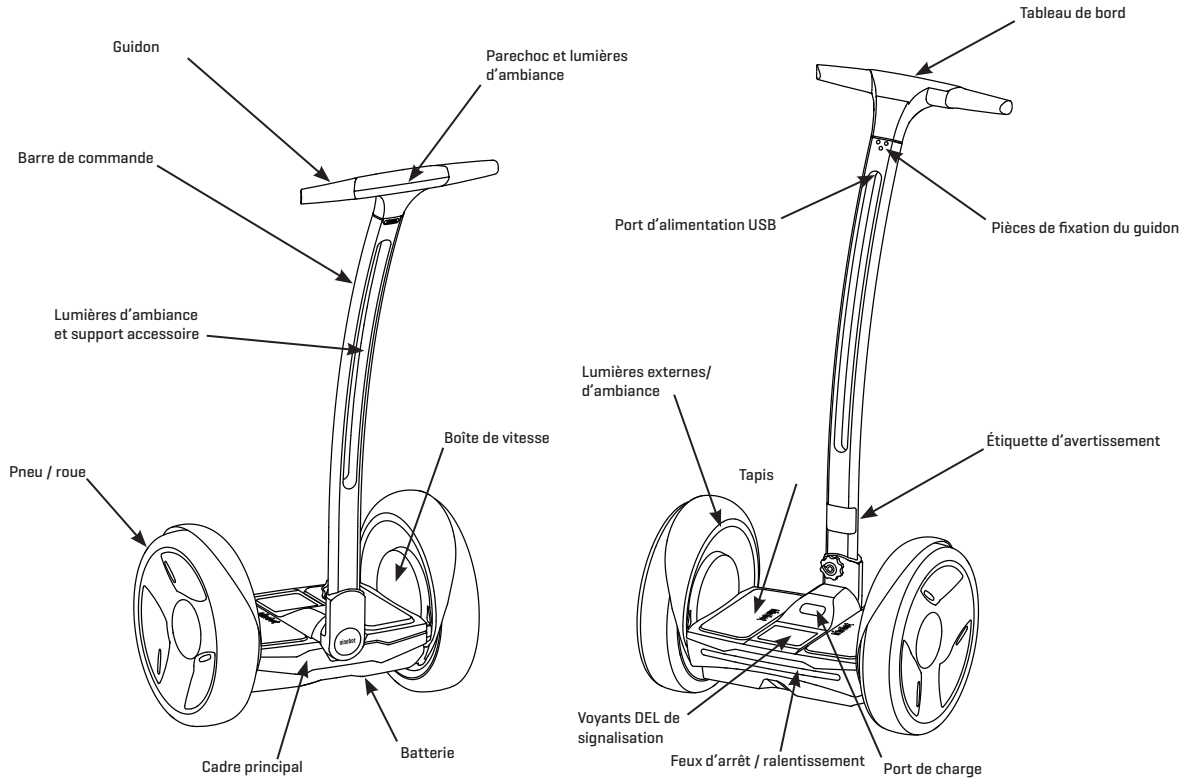


Figure 2 : Schéma du robot pour transport personnel Ninebot modèle E

Assemblage de l'appareil Ninebot

Déballage de l'appareil Ninebot

Lors du déballage, sortez l'assemblage du guidon, les équipements d'emballage pour le guidon et l'ordinateur central dans cet ordre. La boîte de la barre de commande séparée n'est pas indiquée.

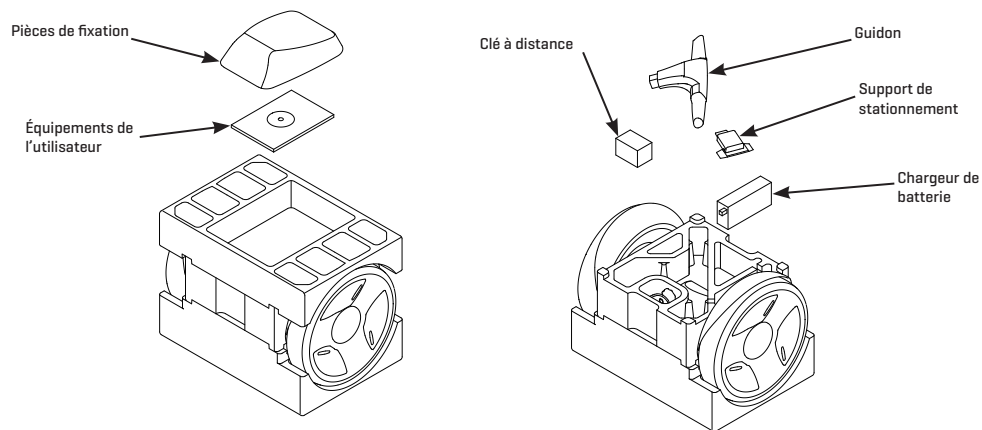


Figure 3 : Déballage

REMARQUE

Retirez le cadre principal avec l'aide d'une autre personne [Figure 4]. Assurez-vous de le tenir par ses extrémités avant et arrière plutôt que d'utiliser les côtés pour éviter de vous pincer les doigts.

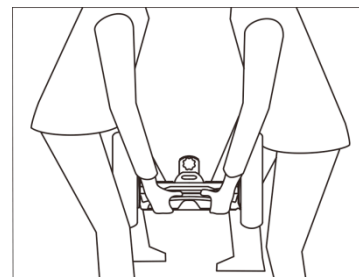


Figure 4 : Levage du cadre principal

Assurez-vous que les pièces suivantes sont comprises dans le paquet. Communiquez immédiatement avec votre revendeur si vous constatez l'absence de certaines pièces.

Tableau 2 : Liste des pièces

Robot pour transport personnel modèle E	
Cadre principal [comprend les pneus et les boulons pour un désassemblage de la barre de commande]	1x
Batterie	1x 620 Wh
Chargeur de batterie	1x 120 Wh
Barre de direction	1x
Barre de commande standard	1x
Clé à distance	2x
Pièces de fixation et outils	6 lots de pièces de fixation et un ensemble de tournevis à six pans
Équipements de l'utilisateur	1x
Support de stationnement	Inclus
Support accessoire	1x
Mallette de stockage	En option
Trousse de couleurs	En option
Lumières d'ambiance	Inclus

Numéro de série / Feuille de garantie limitée

La feuille de garantie limitée comprend les détails d'article de la garantie, les coordonnées nécessaires pour accéder au service d'entretien et d'accessoires, la date d'entrée en vigueur de votre garantie signée par votre revendeur, ainsi que les coordonnées et le cachet de ce dernier. En outre, une étiquette de numéro de série unique est assignée à la première page de votre feuille de garantie.

Le numéro de série est une combinaison de 14 lettres et chiffres que vous pourrez trouver :

- sur la première page de la feuille de garantie;
- à l'emplacement du montage de batterie en bas du cadre principal;
- à l'extérieur de l'emballage de l'appareil Ninebot.

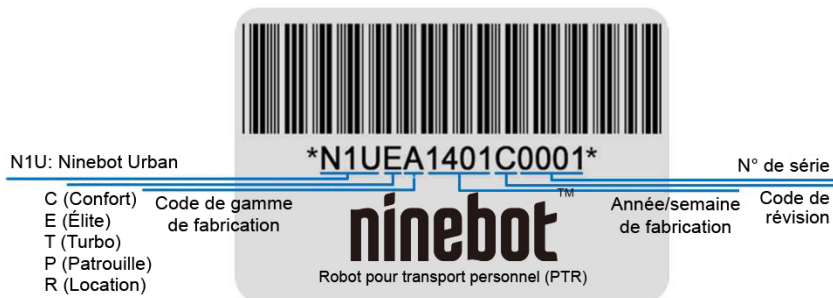


Figure 5 : Étiquette de numéro en série et explication du code

AVIS

Le numéro de série, qui est unique pour chaque appareil Ninebot, et la feuille de garantie limitée sont requis pour profiter des services de garantie. Vérifiez que les numéros de série indiqués aux endroits susmentionnés sont identiques. En cas d'absence ou d'incohérence, appelez immédiatement votre revendeur.

Trouvez les coordonnées pour le service dans **Contact**.

Assemblage d'un nouvel appareil Ninebot

Assemblez votre nouvel appareil Ninebot en suivant les procédures indiquées dans cette section.

AVERTISSEMENT

Éteignez toujours votre Ninebot et débranchez votre câble de chargement avant de nettoyer, d'effectuer des procédures d'entretien de toute sorte ou d'installer des pièces ou des accessoires. Le non-respect de cette recommandation peut entraîner des blessures sérieuses.

Préparation

Avant d'assembler un nouvel appareil Ninebot, vous devez d'abord trouver l'ensemble de tournevis à six pans fournis avec le produit. Gardez ces outils à portée de main pour tout besoin d'entretien ou de démontage. Cet ensemble de tournevis à six pans comprend des dimensions différentes afin que vous puissiez utiliser n'importe quel outil manuel standard.

Nous vous conseillons de porter des gants pendant l'assemblage pour éviter les blessures mineures et conserver la propreté de l'appareil Ninebot et de vos mains.

ATTENTION

Consultez le chapitre « Pièces de fixation » pour suivre ces procédures. Si vous n'arrivez pas à suivre les procédures d'assemblage, communiquez avec le lieu d'achat de votre Ninebot.

Installation de la barre de commande

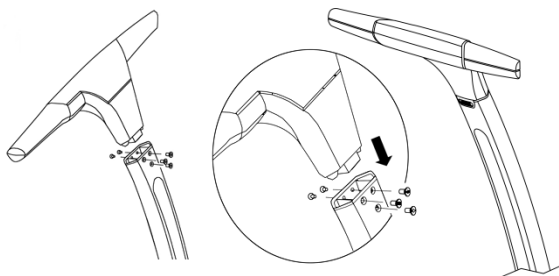


Figure 6 : Fixez le guidon.

1. Montez le guidon sur la barre de commande en fixant les six vis hexagonales à tête plate M4 x 8 à l'aide de la clé à six pans appropriée incluse avec l'appareil Ninebot.
2. Insérez la barre de commande, avec le guidon attaché, dans le cadre principal.
3. Fixez la barre de commande en resserrant la poignée à ouverture rapide dans le sens des aiguilles d'une montre [2 à 4 Nm].

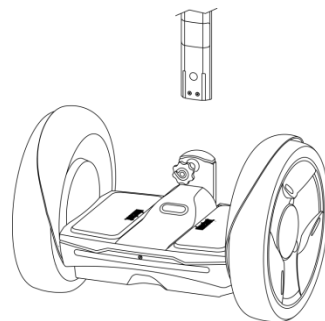


Figure 7 : Montez la barre de commande sur le cadre principal.

REMARQUE

Lorsque vous installez la barre de commande, commencez par retirer la poignée à ouverture rapide pour aligner correctement la barre de commande et le support du cadre principal. Consultez l'illustration ci-dessous pour voir l'alignement correct de la barre de commande. Les trous dans le socle de montage et la barre de commande doivent être concentriques afin d'assurer une insertion correcte du boulon de montage.

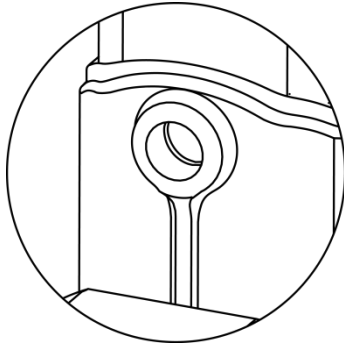


Figure 8 : Alignement correct

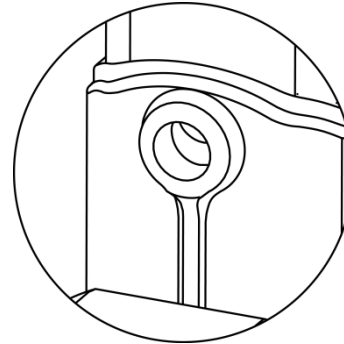


Figure 9 : Alignement incorrect

Installation de la batterie

REMARQUE

Utilisez un chiffon doux et/ou de la mousse plastique pour protéger le guidon et le cadre principal des rayures lorsque vous mettez le cadre principal à plat. Après avoir installé la batterie, assurez-vous que toutes les pièces de fixation sont solidement serrées.

Utilisez la grande clé à six pans pour installer la vis à tête M5 x 12 dans le trou du milieu de la batterie sur le cadre principal. Utilisez la petite clé à six pans pour installer les deux vis à tête M5 x 16 dans les deux trous latéraux / à l'extrémité de la batterie sur le cadre principal.

Chargement de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

N'insérez pas le câble de chargement si le port de charge, le câble de chargement ou la sortie d'alimentation à courant alternatif est mouillé.

1. Installez votre RTP dans un endroit propre et sec, dans la plage de température conseillée (voir la section **Batterie de l'appareil Ninebot**), puis retirez le joint en silicone du port de charge.
2. Branchez une extrémité du câble de chargement (fourni avec votre appareil) dans une sortie CA mise à la terre (100 V à 240 V; 50 Hz à 60 Hz), puis branchez l'autre extrémité du câble sur le port de charge.
3. Vérifiez que les voyants DEL de la plateforme du conducteur [C, E et T] et l'indicateur de charge de la batterie apparaissent sur le tableau de bord [E et T uniquement].
4. Une fois le chargement terminé, déconnectez le câble de chargement du port de charge, puis déconnectez le câble de la sortie CA mise à la terre. Remettez en place le joint en silicone du port de charge.

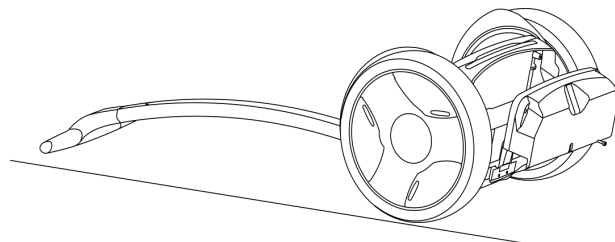


Figure 10 : Installation de la batterie

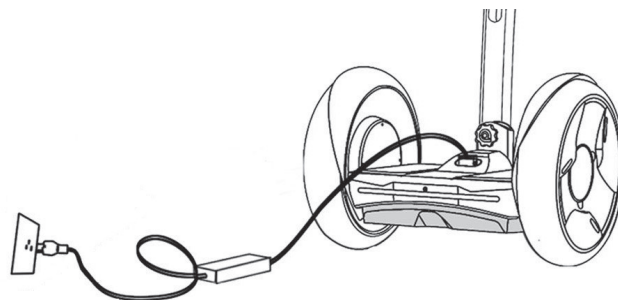


Figure 11 : Chargement de la batterie

Guide de sécurité de conduite

AVERTISSEMENT

Lorsque vous utilisez le RTP Ninebot, vous vous exposez à un danger de mort ou de blessure grave résultant de perte de contrôle, de collision et de chute. Pour réduire les risques de blessure, vous devez lire et respecter l'ensemble des instructions et avertissements contenus dans les documents utilisateur. Pour réduire les risques de blessure, les utilisateurs doivent également regarder et respecter l'ensemble des instructions et des avertissements de la **Vidéo des consignes de sécurité** avant de conduire.

Cette section décrit comment conduire le RTP Ninebot. Elle aborde la première conduite et donne des directives et des conseils utiles pour tous les utilisateurs. Il est important de mettre en pratique ces instructions de conduite dans un environnement familier et contrôlé jusqu'à ce que vous soyez en mesure d'utiliser le RTP et la télécommande avec aisance.

Avant la conduite

- Comprenez et respectez les règles de circulation locales.
- Portez toujours un casque homologué, bien ajusté et bouclez la courroie sous le menton. Pensez à utiliser un équipement de protection supplémentaire.
- Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux qui pourraient se coincer dans le RTP.
- Assurez-vous que votre RTP est correctement assemblé et que la batterie est chargée. Consultez la section **Assemblage du système Ninebot**.
- Vérifiez votre système Ninebot pour vous assurer qu'il n'y a pas de pièces/fixations endommagées ou desserrées, et que les pneus sont bien gonflés.
- Vérifiez le niveau de charge de la batterie avec la clé à distance avant chaque utilisation. Soyez conscient du niveau de charge lorsque vous conduisez le RTP et ne tentez pas de longs trajets lorsque le niveau de charge est inférieur à 40 %.
- Si vous entendez des bruits anormaux ou des avertissements de sécurité pendant la conduite, arrêtez-vous et inspectez le système. Ne remontez pas sur l'appareil avant que la situation qui a provoqué l'avertissement de sécurité soit résolue.
- Vous devez avoir l'esprit alerte pour rouler en toute sécurité sur le RTP. Ne tentez pas de conduire si vous êtes malade ou si vous ne pouvez pas respecter pleinement les instructions et les avertissements contenus dans ce Manuel d'utilisateur. Ne conduisez pas sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Ne placez pas d'objets sur le tapis. Cela pourrait déclencher le déplacement du RTP en mode Équilibre, ce qui peut éventuellement endommager votre RTP et rendre son utilisation dangereuse. Au lieu de cela, placez-les dans des boîtiers de rangement latéral ou avant approuvés, ou dans un sac à dos.
- Ne permettez à quiconque d'utiliser le RTP à moins d'avoir lu attentivement ce manuel et regardé la vidéo des consignes de sécurité.
- N'utilisez pas le RTP dans des environnements dangereux. Le RTP n'a pas été certifié pour une utilisation dans des atmosphères dangereuses telles que définies dans le Code Électrique National, NFPA 70. Les environnements dangereux sont des endroits où les risques d'incendie ou d'explosion peuvent exister à cause de gaz, de vapeurs, de liquides, de poussière ou de fibres inflammables.

Pendant la conduite

⚠ AVERTISSEMENT

Ne penchez JAMAIS votre corps contre le guidon. Cela peut provoquer un accident ou des dommages à votre corps ou au RTP. Maintenez toujours votre corps au moins à 5 cm [2 po] du guidon.

- Ne placez pas plus de 5 kg [11 lb] sur le guidon. Cela peut affecter la fonctionnalité d'auto-équilibrage du RTP.
- Évitez les surfaces glissantes, instables, les pentes raides et les obstacles. Si vous ne pouvez pas éviter une surface glissante, instable, une pente raide ou un obstacle, vous devez descendre et utiliser le mode d'assistance électrique pour passer la zone. Soyez particulièrement prudent lorsque vous roulez dans des espaces confinés ou à proximité d'obstacles.
- Respectez les règles de conduite de la législation et des réglementations locales en vigueur.
- Ne roulez pas dans des endroits comportant des trous/fissures, des pentes de plus de 15 degrés ou des flaques d'eau de plus de 3 cm [1,2 po] de profondeur.
- Restez détendu pendant la conduite et maintenez vos genoux et vos coudes légèrement fléchis et votre tête levée.
- Rappelez-vous, lorsque vous êtes sur un RTP, vous êtes de 20 cm [7,9 po] plus grand que d'habitude, donc faites attention à la tête lorsque vous approchez d'un cadre de porte, d'une porte, de branches d'arbre ou d'autres obstacles au-dessus de vous.
- Ne roulez pas dans les escaliers. Ne roulez pas sur des accotements ou à proximité de bordures, car la roue pourrait quitter la route.
- N'essayez pas de « faire sauter » le RTP sur le sol en toute situation [comme lorsque vous conduisez sur une bande de décélération ou un ralentisseur].
- Ne roulez pas sur les autoroutes, les routes ou les rues.

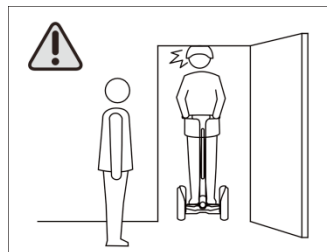


Figure 12 : Faites attention à votre tête.

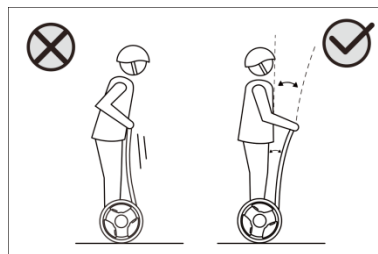


Figure 13 : Ne vous penchez pas contre le guidon.

- Le RTP est conçu pour un seul utilisateur. Ne montez pas à deux et ne transportez pas de passagers. Ne portez pas d'enfants dans vos bras ou dans un porte-bébé pendant la conduite. Les femmes enceintes ne doivent pas utiliser le RTP.
- Ne retirez pas vos deux mains du guidon.
- Ne laissez pas les jeunes (moins de 14 ans) ou les personnes âgées (plus de 65 ans) monter sur un RTP seuls; ils doivent être accompagnés au cours de la conduite et remplir toutes les conditions de conduite énoncées dans le présent document.
- Conduisez le RTP à une vitesse modérée, maintenez une distance de sécurité entre les piétons et le RTP. Évitez d'accélérer ou de décélérer de manière agressive. Soyez prêt à vous arrêter à tout moment.
- Évitez de reculer, sauf dans le but d'éviter des obstacles. Ne reculez pas à grande vitesse ni dans des virages serrés.
- N'utilisez pas de téléphone intelligent, ni d'autre gadget/appareil lorsque vous conduisez un RTP.
- Respectez le droit de passage des piétons. Lorsque vous êtes derrière quelqu'un, signalez d'abord votre présence, puis dépassez la personne à une vitesse modérée.
- Évitez de rouler sur les passerelles ou trottoirs bondés. Si vous êtes entouré de piétons, ralentissez et adaptez-vous à leur rythme.
- Lorsque vous roulez avec d'autres utilisateurs de RTP, maintenez une distance de sécurité entre vous dans toutes les directions.
- Ne garez pas le RTP dans un endroit pouvant bloquer le passage des piétons ou des personnes handicapées.
- N'utilisez pas le RTP dans le noir. Si vous devez rouler dans des conditions de faible visibilité, ralentissez, conduisez prudemment et utilisez des lumières extérieures. Pour conduire en toute sécurité, vous devez être capable de voir clairement ce qui est en face de vous et être aisément vu par les autres.



Figure 14 : Évitez les pentes et les obstacles.



Figure 15 : Évitez les surfaces instables, les pentes, les ralentisseurs et les bordures.

Système intelligent d'avertissement de sécurité

Dans les cas suivants, le système Ninebot limitera sa vitesse maximale.

- **Vitesse excessive** : Lorsque vous conduisez le RTP à des vitesses excessives [entre 4 et 12 km/h [2,5 à 7,5 mi/h] en mode Limiteur de vitesse, et entre 18 et 22 km/h [11 à 13,6 mi/h] en mode Équilibre], le guidon se penche en arrière, poussant le conducteur vers l'arrière afin d'empêcher l'accélération. Ajustez la position de votre corps afin de maintenir une distance au moins égale à celle d'un poing entre vous et le guidon. Le RTP peut perdre l'équilibre et vous risquez de perdre le contrôle, de tomber ou d'avoir une collision si vous continuez à pousser le guidon vers l'avant.
- **Conduite en surcharge ou sur pente pendant une période prolongée** : Un avertissement intelligent de sécurité se déclenchera et le guidon se penchera en arrière pour rappeler au conducteur de descendre lorsque les exigences en matière de charge utile ou de performances du RTP dépassent les limites de sécurité. Si cela se produit, le conducteur doit immédiatement descendre et pousser le système Ninebot en avant en utilisant le mode Assistance alimentation. Si le conducteur ne descend pas et que les conditions de surcharge demeurent, le RTP basculera en mode Veille [sans équilibrage] après 5 secondes. Cela peut arriver dans les situations suivantes : arrêt/maintien de la position sur une pente raide, dépassement de la capacité de charge utile du RTP [voir **Annexe A – Spécifications**].
- **Puissance de batterie faible** : Lorsque le niveau de charge de la batterie est inférieur à 40 %, la vitesse maximale en mode Équilibre est limitée à environ 14 km/h [8,7 mi/h].

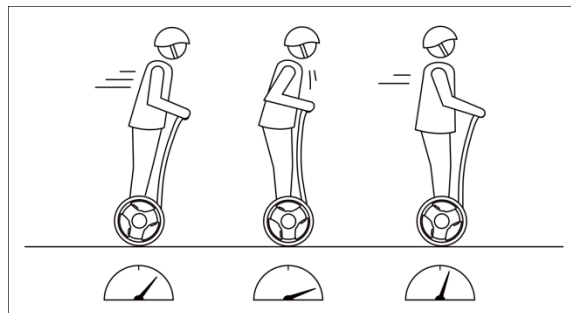


Figure 16 : Limitation de vitesse automatique

- **Puissance de batterie critique** : Lorsque le niveau de charge de la batterie est inférieur ou égal à 10 %, un avertissement de sécurité intelligent (un signal sonore et des vibrations) retentit et le guidon se penche en arrière. Vous devez descendre immédiatement du RTP et le charger avant de poursuivre.
- **Mode Assistance alimentation** : Si le conducteur n'est pas sur le RTP et qu'il lâche le guidon en mode Assistance alimentation, le RTP continue à rouler sur quelques mètres avant d'émettre un avertissement de sécurité intelligent. Le RTP bascule en mode Veille en quelques secondes si le conducteur ne réduit pas la vitesse après l'avertissement. Ne lâchez jamais le guidon.
- **Défaut interne** : Le RTP dispose d'une fonction d'avertissement de sécurité intelligent qui retentit lorsqu'il détecte un défaut interne (p. ex., un défaut de la batterie ou un défaut du capteur d'équilibre). Le conducteur doit immédiatement démonter le RTP et communiquer avec un fournisseur de service agréé. Si vous entendez une alarme juste après la mise sous tension, celle-ci peut être causée par un niveau de charge de batterie faible. Rechargez la batterie et mettez l'appareil sous tension. Si vous entendez la même alarme, communiquez avec un fournisseur de services autorisé.

L'application **Ninedroid App** est installée sur votre appareil intelligent. Vous pouvez utiliser la fonction « Intelligent Diagnostics » (Diagnostics intelligents) pour déterminer quel est le problème et découvrir comment le résoudre. Un code d'erreur spécifique s'affiche sur le tableau de bord du RTP, en regard de l'icône en forme de clé.

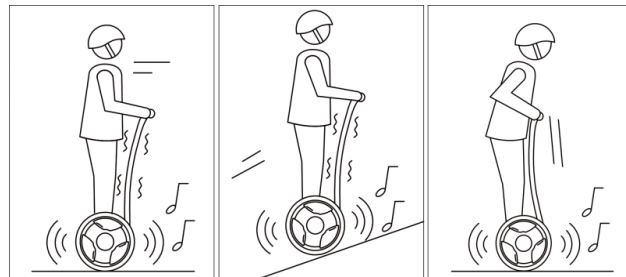


Figure 17 : Soyez attentif à tous les avertissements de sécurité.

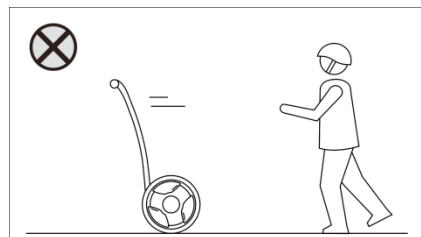


Figure 18 : Ne lâchez pas le système Ninebot.

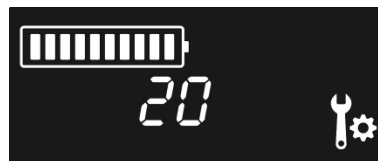


Figure 19 : Indication de défaut

Votre première conduite

Préparation

- Vous devez maîtriser l'utilisation de toutes les fonctions de la clé à distance avant de tenter d'utiliser le RTP.
- Portez un casque homologué et d'autres équipements de protection afin de minimiser tout risque de blessure.
- Assurez-vous que la batterie de votre RTP est complètement chargée.
- Pour votre première conduite, choisissez un endroit approprié à l'intérieur ou en plein air, d'une superficie d'au moins 16 m² (4 × 4 m; 13,1 × 13,1 pi). Cet endroit doit être plat, ne présenter aucune surface humide ou glissante, aucune barrière, ni aucun véhicule, vélo, animal de compagnie, enfant ou autre objet qui pourraient vous distraire.
- Entraînez-vous avec un instructeur expérimenté [coach] qui a lu ce manuel ou regardé les instructions et avertissements vidéo concernant la sécurité.
- Démarrez le RTP au centre de la zone de conduite désignée.
- Au cours de votre première conduite, prenez votre temps et entraînez-vous à pratiquer les instructions de cette section.

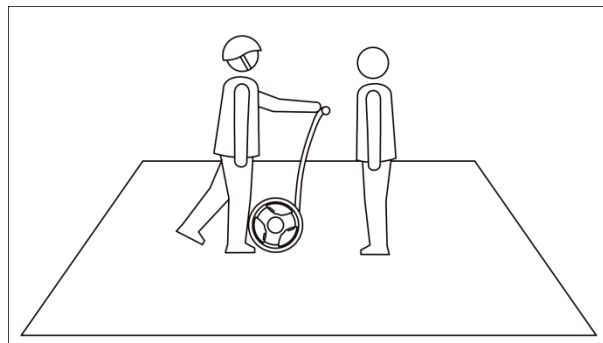


Figure 20 : Faites-vous encadrer par un instructeur.

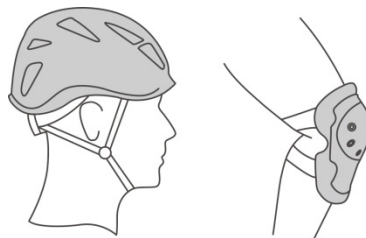


Figure 21 : Portez un équipement de sécurité approprié.

Mise sous tension du RTP

En utilisant la clé à distance, appuyez sur le bouton « Power ON/OFF » pour allumer le RTP [voir **Clé à distance et tableau de bord**]. Lorsque vous entendrez le signal de départ, et que les icônes du tableau de bord se mettront à clignoter, alors le niveau de charge de la batterie et l'indicateur de vitesse s'afficheront. Cela indique un démarrage normal.

AVIS

Au démarrage, veuillez à maintenir la hauteur du tapis de sol. Si les cinq voyants DEL [entre les tapis de sol] sont allumés, alors le RTP est de niveau.



Figure 22 : Bouton ON/OFF

Avant de monter sur le RTP

1. Tenez-vous derrière le RTP et appuyez-vous au guidon. Centrez le guidon et ajustez la hauteur du tapis de pied. Une fois la hauteur ajustée, vous verrez cinq voyants DEL sur la base de direction, indiquant que le RTP est désormais ajusté et en mode Veille. Si le guidon penche dans un sens ou que les tapis ne sont pas de niveau, les voyants DEL situés sur la base de la direction s'éteindront pour indiquer que le RTP n'est pas de niveau. Vous devez ajuster les tapis du RTP jusqu'à ce qu'ils soient de niveau et que les voyants DEL s'allument correctement.
2. Tapez à l'arrière du tapis et vous entendrez un bip : cela indique que le RTP est maintenant en mode Assistance alimentation et que le système d'équilibrage est actif. Le conducteur peut maintenant monter sur le RTP.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne montez pas sur le RTP s'il n'est pas sous-tension et en mode Équilibre. Vous allez tomber. Ne montez JAMAIS sur le RTP si le guidon a été retiré.

AVIS

Si le RTP semble visiblement de niveau, mais que les voyants DEL n'indiquent pas qu'il est en mode Équilibre, alors ne conduisez pas le RTP. Reportez-vous à la section « Étalonnage du capteur » du présent Manuel utilisateur.

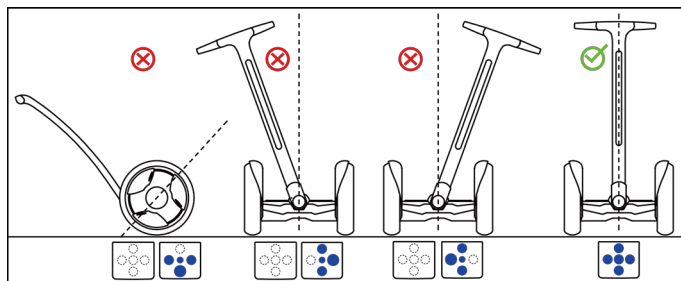


Figure 23 : Assurez-vous que le RTP est en mode Équilibre.

Monter sur le RTP et maintenir l'équilibre

Votre instructeur doit se tenir devant le RTP et maintenir le guidon avec les deux mains.

1. Tenez le guidon avec les deux mains et regardez droit devant vous.
2. Mettez un pied sur le tapis.
3. Faites basculer progressivement votre poids de votre pied sur le tapis, puis montez sur l'autre tapis [comme lorsque vous montez des escaliers].
4. Ne tournez pas le guidon pendant que vous montez sur le RTP. Restez calme et détendu, et continuez à regarder vers l'avant. Le RTP s'équilibrera pour vous et peut se déplacer légèrement d'avant en arrière. Essayez de ne pas vous pencher en avant ni en arrière, mais gardez votre équilibre et maintenez votre poids au centre. Si vous conservez la hauteur du guidon/ du tapis, vous ne serez pas balloté d'avant en arrière, mais resterez stationnaire.

AVIS

Plus vous serez détendu, mieux vous pourrez maintenir l'équilibre. Si vous sentez que votre position est instable, descendez du RTP un pied à la fois et faites une pause avant de remonter dessus. Votre instructeur doit toujours continuer à maintenir fermement le guidon et se tenir prêt à empêcher le RTP de se déplacer lorsque vous montez dessus ou que vous en descendez.

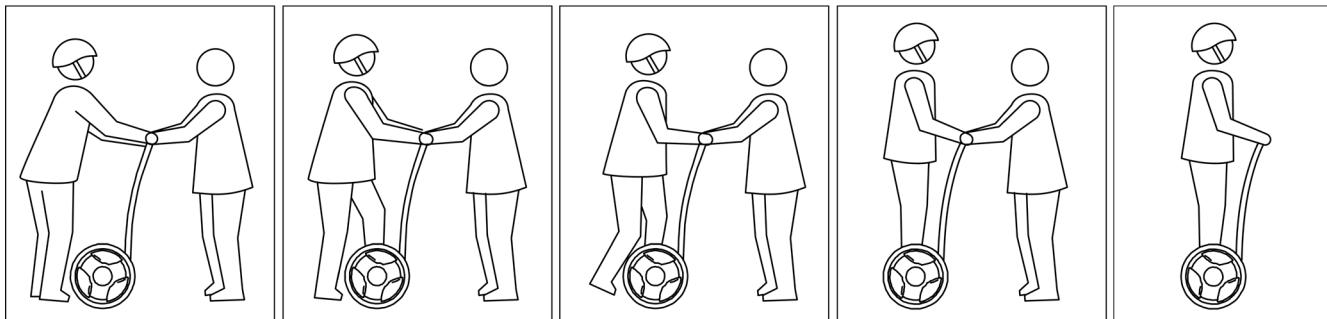


Figure 24 : Monter dessus et garder l'équilibre

Avancer/reculer

1. Avec l'aide de votre instructeur, penchez-vous légèrement vers l'avant; vous sentirez alors le RTP avancer. En vous redressant, vous constaterez que le RTP ralentit jusqu'à l'arrêt complet. Exercez-vous plusieurs fois.

⚠ AVERTISSEMENT

Vous devez effectuer vos premiers mouvements avec calme et décontraction, en restant détendu. Un balancement d'avant en arrière peut causer une perte d'adhérence et occasionner une chute.

2. Regardez derrière vous et penchez-vous doucement vers l'arrière; vous sentirez le RTP reculer. En vous redressant, vous constaterez que le RTP ralentit jusqu'à l'arrêt complet. Exercez-vous plusieurs fois jusqu'à être complètement à l'aise avec cette manœuvre.

AVIS

Vous ne devez pas utiliser le RTP vers l'arrière sauf pour manœuvrer sur une courte distance. Pour éviter d'avoir à reculer, vous pouvez faire un demi-tour sur vous même, et avancer. Le fait de reculer trop vite activera une alarme de sécurité pour vous signaler de ralentir.

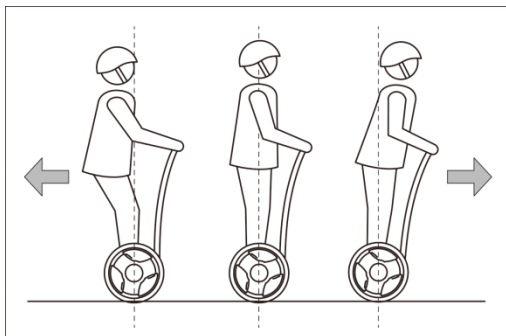


Figure 25 : Avancer/reculer



Figure 26 : Ne vous balancez pas d'avant en arrière.

Arrêt du RTP

Vous pouvez arrêter le RTP en vous penchant dans la direction opposée à celle vers laquelle vous vous déplacez :

1. Lorsque vous avancez, déplacez votre bassin vers le bas et l'arrière (comme si vous vous apprêtiez à vous assoir) pour arrêter le RTP
2. Une fois le RTP à l'arrêt, répartissez uniformément votre poids sur la plateforme pour maintenir la position. Une fois arrêté, si vous continuez de vous pencher vers l'arrière, vous commencerez à reculer.
3. Exercez-vous à vous arrêter de façon contrôlée en déterminant un point précis sur le sol et en amenant le RTP à un arrêt complet au niveau de ce point précis.

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez les arrêts brusques et incontrôlés. Ne déplacez pas votre corps brusquement, au contraire, penchez-vous doucement dans la direction opposée à celle vers laquelle vous vous déplacez. Ne faites pas de mouvements brusques, et n'effectuez pas d'accélération ou de décélération soudaines sur des surfaces n'offrant qu'une faible adhérence. Les roues peuvent patiner, et cette perte d'adhérence peut occasionner une chute.

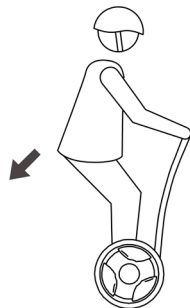


Figure 27 : Penchez-vous vers l'arrière pour freiner.

Tourner le RTP

Vous pouvez tourner le RTP en penchant le guidon vers la droite ou la gauche, suivant la direction désirée.

1. Exercez-vous à tourner sur place. Penchez doucement le guidon vers la direction dans laquelle vous voulez tourner. Le RTP effectuera une rotation sur place vers la direction désirée. Exercez-vous à tourner à droite et à gauche tout en restant sur place.
2. Recommencez la manœuvre en vous déplaçant. Essayez d'avancer lentement et de tourner en même temps. Gardez les genoux légèrement fléchis et penchez-vous vers la direction désirée. Maniez toujours le guidon doucement.

⚠ AVERTISSEMENT

Que vous tourniez sur place ou que vous vous déplaçiez, ne maniez jamais trop vigoureusement le guidon. Vous pourriez perdre l'équilibre et tomber.

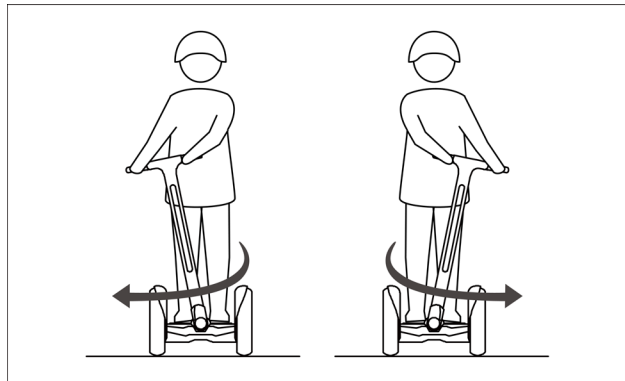


Figure 28 : Tourner à droite ou à gauche

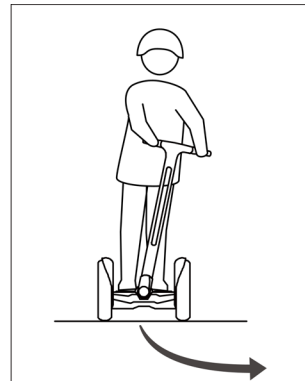


Figure 29 : Tourner en se déplaçant

Descendre du RTP

Au moment de descendre du RTP pour la première fois, demandez à votre instructeur de tenir le guidon.

1. Descendez de la plateforme, un pied après l'autre, tout en tenant le guidon des deux mains. Gardez votre corps droit, au centre de la plateforme, et veillez à ne pas bouger le guidon sur le côté lorsque vous descendez. Ne tirez pas le guidon vers vous en descendant.
2. Ne lâchez pas le guidon avant que le RTP ne soit complètement éteint. Le RTP peut avancer tout seul.

AVIS

Soyez détendu et décontracté lorsque vous descendez du RTP. Cette décontraction vous aidera à ne pas déplacer le guidon.

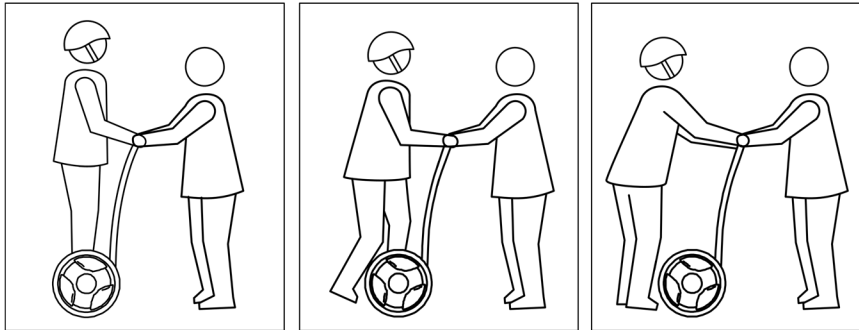


Figure 30 : Descendre du RTP

Mode Assistance alimentation

Lorsque vous descendez du RTP, ce dernier passe en mode Assistance alimentation. Depuis le mode Veille, vous pouvez activer le mode Assistance alimentation en exerçant une pression avec le pied sur la plateforme; vous entendrez alors un signal sonore. En mode Assistance alimentation, les mouvements du RTP sont ralentis, il répond donc plus lentement qu'en mode Déplacement. Passez en mode Assistance alimentation pour faire franchir au RTP les trottoirs, les irrégularités de la chaussée, les escaliers et tout autre terrain accidenté ou dangereux.

Lorsque vous montez sur le RTP en mode Assistance alimentation, il passera automatiquement en mode Déplacement.

⚠ ATTENTION

Lorsque le RTP est en mode Assistance alimentation, ne lâchez pas le guidon. Le RTP avancera tout seul pendant quelques secondes, puis une alarme de sécurité se déclenchera et il passera alors en mode Veille, entraînant la chute du véhicule et de possibles dommages matériels.

Limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse du RTP dispose de deux réglages : faible et moyen. Lire le paragraphe **Clé à distance et tableau de bord** pour de plus amples renseignements.

L'utilisateur peut activer le limiteur et choisir une des deux vitesses de déplacement en appuyant sur le bouton de la clé à distance; l'icône « speed limiter » apparaîtra alors sur le tableau de bord. Vous pouvez changer les réglages des vitesses du limiteur de vitesse grâce à l'application Ninedroid ou en utilisant la clé à distance.

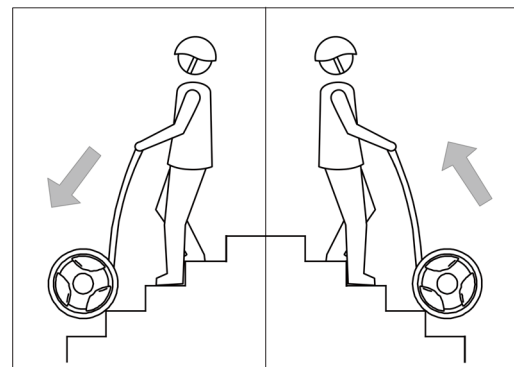


Figure 31 : Monter et descendre les escaliers



Figure 32 : Icône Speed Limiter

Verrouiller le RTP

Le RTP dispose d'un mode Verrouillage temporaire prévu pour empêcher le vol ou la dégradation du RTP lorsque l'utilisateur doit le laisser sans surveillance pour une courte durée, par exemple, devant un magasin.

Le mode Verrouillage dispose d'une alarme sonore et tactile, et se sert de ses moteurs pour immobiliser le RTP afin de le rendre difficilement déplaçable. Pour passer en mode Verrouillage, appuyez sur le bouton « lock mode » de la clé à distance [voir **Clé à distance et tableau de bord**]. Si quelqu'un tente de déplacer le RTP alors qu'il est verrouillé, il se mettra à vibrer et à sonner. De plus, les moteurs du RTP empêchent les roues de tourner, rendant le véhicule difficilement déplaçable.

Puisque le RTP peut être utilisé à l'intérieur, il est recommandé de le laisser à l'intérieur si vous devez le laisser sans surveillance pour une courte durée. Si vous utilisez le RTP dans un endroit public et que vous devez le laisser sans surveillance quelques minutes, verrouillez-le et prenez la clé à distance avec vous. Restez proche de votre véhicule de manière à pouvoir le garder constamment sous surveillance ou entendre l'alarme le cas échéant.

AVIS

Le mode Verrouillage est prévu pour une utilisation temporaire uniquement. Dans le but de conserver la charge de la batterie, le RTP s'éteindra automatiquement si le mode Verrouillage est activé depuis plus d'une heure.

Éteindre le RTP

En utilisant la clé à distance, appuyez longuement sur le bouton « Power ON/OFF » pour éteindre le RTP [voir **Clé à distance et tableau de bord**]. Un signal sonore retentira et l'icône sur le tableau de bord disparaîtra. Ces éléments indiquent que le véhicule est correctement éteint.

AVIS

Appuyez doucement sur le bouton « Power ON/OFF »; veillez à ne pas enfoncer le bouton plus que nécessaire.



Figure 33 : Bouton ON/OFF

Modes du RTP

Le RTP présente les différents modes suivants :

- **Arrêt** : En mode Arrêt, tous les systèmes de contrôle électronique sont en veille, sauf le module de la clé à distance, qui se tient prêt à commander le démarrage du véhicule.
- **Mode Veille** : En mode Veille, le RTP est allumé, mais ne se déplace pas. La plupart des systèmes sont activés, sauf le système de contrôle du moteur qui restera en veille jusqu'à son activation par l'utilisateur.
- **Mode Assistance alimentation** : En mode Assistance alimentation, le RTP se déplace, mais les systèmes de mouvements n'opèrent qu'à la moitié de leur capacité.
- **Mode Équilibre** : En mode Équilibre, le RTP s'équilibre et tous les systèmes fonctionnent à plein régime. Ce mode comprend les trajets normaux avec conducteur et les trajets avec limiteur de vitesse et conducteur.
- **Mode Verrouillage** : En mode Verrouillage, le moteur du RTP est verrouillé, et par conséquent, dans l'incapacité d'être démarré [sauf si déverrouillé à l'aide de la clé à distance], il est alors difficile de pousser ou de tirer le RTP.

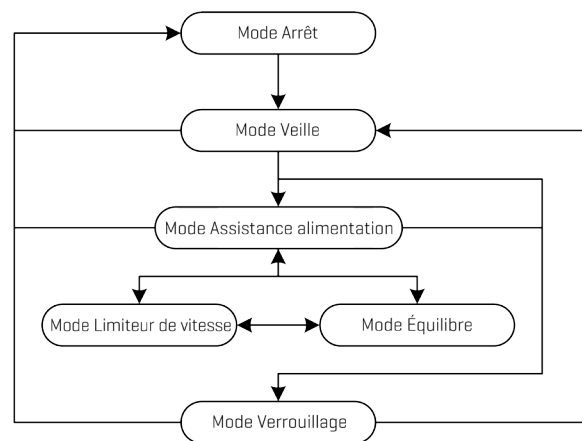


Figure 34 : Modes du RTP

Clé à distance et tableau de bord

Figure 35 présente la clé à distance et les fonctions de base de chaque bouton. Utilisez le porte-clés fourni pour éviter d'égarer votre clé à distance.

Chacun des quatre boutons peut être actionné de deux manières :

- appui bref [$< 1,5$ s]
- appui long [$> 1,5$ s]

AVIS

Appuyez doucement sur les boutons de la clé à distance; veuillez à ne pas les enfoncer plus que nécessaire.

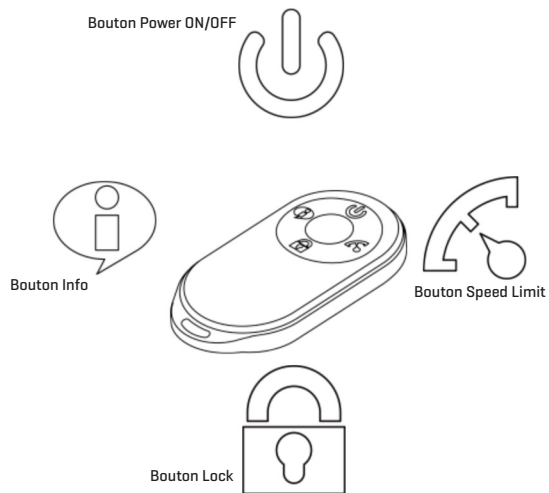





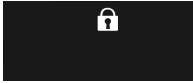















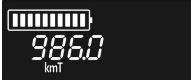

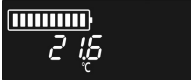

Figure 35 : Boutons de la clé à distance

Fonctions de base

Tableau 3 : Fonctions de base de la clé à distance








Fonction	Bouton	Entrée	Écran du tableau de bord	Remarques
Marche	 Bouton Power ON/OFF	Appui bref	Tous les voyants de votre tableau de bord s'allument un par un. Puis la plupart d'entre eux s'éteignent, sauf ceux indiquant le niveau de charge de la batterie et la vitesse du véhicule.	—
Arrêt	 Bouton Power ON/OFF	Appui long	Dans un premier temps, tous les voyants s'allument, puis s'éteignent un par un.	Le RTP ne s'éteindra pas si un utilisateur est sur le véhicule.
Veille	 Bouton Power ON/OFF	Appui bref	Le tableau de bord retrouve sa configuration d'origine. 	Passage du mode Assistance alimentation au mode Veille
Verrouillage	 Bouton Lock	Appui bref	Le voyant indiquant que le véhicule est verrouillé apparaît sur l'écran. Si quelqu'un tente de déplacer le RTP, le voyant des feux de détresse se mettra à clignoter. 	Le RTP ne se verrouillera pas si un utilisateur est sur le véhicule.









Fonction	Bouton	Entrée	Écran du tableau de bord	Remarques
Déverrouillage	 Bouton Lock	Appui bref	Le tableau de bord retrouve sa configuration d'origine. 	—
Vitesse maximale	 Bouton Speed Limit	Appui bref	Le voyant représentant la fonction de limitation de vitesse apparaît sur l'écran. La vitesse limite choisie s'affiche pendant 3 secondes. 	La fonction de limitation de vitesse ne peut être configurée si le RTP est verrouillé.
Sortir de la fonction de limitation de vitesse	 Bouton Speed Limit	Appui bref	Le voyant représentant la fonction de limitation de vitesse disparaît de l'écran. La vitesse limite choisie s'affiche pendant 3 secondes. 	—
Activer le Bluetooth	 Bouton Speed Limit	Appui long	Le voyant Bluetooth se met à clignoter jusqu'à ce que vous connectiez votre téléphone intelligent au RTP. 	Le Bluetooth ne s'activera pas si le RTP est verrouillé.
Désactiver le Bluetooth	 Bouton Speed Limit	Appui long	Le voyant Bluetooth disparaît. 	Le Bluetooth ne se désactivera pas si le RTP est verrouillé.

Fonction	Bouton	Entrée	Écran du tableau de bord	Remarques
Affichage des renseignements	 Bouton Info	Appui bref	Parcourez les différents renseignements disponibles.      	km/h — la vitesse réelle du véhicule kmS — le kilométrage du trajet en cours kmT — le kilométrage total Tim — le temps écoulé [heures-minutes] depuis la mise en marche du RTP °C — la température interne du RTP Vf — la version du micrologiciel

Fonctions avancées






Tableau 4 : Fonctions avancées de la clé à distance

Fonction	Bouton	Méthode de fonctionnement	Affichage	Remarques
Entrer dans le mode Contrôle à distance [R/C]	 Bouton Info	Appui long	Aucun : le guidon doit être enlevé.	Possible uniquement lorsque le guidon est enlevé ou que la barre de direction avec les genoux est installée.
Sortir du mode R/C	 Bouton Info	Appui long	Le tableau de bord retrouve sa configuration d'origine. 	Vous pouvez également sortir du mode R/C en exerçant une pression du pied sur la plateforme dans le mode R/C.
Régler la vitesse maximale	 Bouton Lock	 Bouton Speed Limit	L'écran de verrouillage affiche la vitesse choisie. 	Augmentez la vitesse maximale. 20 km/h [12,4 mi/h] maximum
		 Bouton Info		Diminuez la vitesse maximale. 11 km/h [6,8 mi/h] minimum

Fonction	Bouton	Méthode de fonctionnement	Affichage	Remarques	
Réglez la vitesse minimale.	 Bouton Lock	 Bouton Speed Limit	Appuyez sur le bouton de verrouillage lorsque le voyant représentant la fonction de limitation de vitesse est allumé. Puis utilisez le bouton de limitation de vitesse et le bouton Info pour changer la vitesse maximale.	L'écran de verrouillage affiche la vitesse choisie. 	Augmentez la vitesse maximale. 10 km/h [6,2 mi/h] maximum
		 Bouton Info			Diminuez la vitesse maximale. 4 km/h [2,5 mi/h] minimum
Calibrer le capteur de direction	 Bouton Lock	 Bouton Power ON/OFF	Appuyez sur le bouton de verrouillage, puis appuyez quatre fois sur le bouton Power ON/OFF.	Alors que vous appuyez sur le bouton Power ON/OFF, les lumières situées sur la base s'allument les unes après les autres. Lorsque l'étalonnage est terminé, seule la lumière du milieu reste allumée.	Pendant la procédure d'étalonnage, le RTP doit absolument rester à l'arrêt et le guidon parfaitement centré.
Étalonner le capteur d'attitude	 Bouton Lock	 Bouton Speed Limit	Appuyez sur le bouton de verrouillage, puis appuyez longuement sur le bouton de limitation de vitesse.	Le RTP émet deux signaux sonores au début et à la fin de la procédure d'étalonnage.	Le RTP doit absolument rester droit et à l'arrêt pendant l'étalonnage.

Icônes du tableau de bord

Tableau 5 : Voyants du tableau de bord

Nom		Description	Affichage	Remarques
Affichage par défaut		Les seules indications affichées sont le niveau de charge de la batterie et la vitesse du véhicule.		
Signification de l'alarme	Alarme de batterie faible	Lorsque la batterie est vide, le voyant de la batterie et le triangle des feux de détresse clignotent.		Téléchargez l'application Ninedroid ou communiquez avec le service client pour de plus amples renseignements.
	Alarme de surchauffe	Lorsque la température interne est trop élevée, le voyant indiquant une hausse de la température clignote et la température interne s'affiche.		
	Alarmes diverses	Pour toutes les autres alarmes, le triangle des feux de détresse clignote et le code de l'alarme s'affiche. Chaque code d'alarme possède une signification différente.		
Renseignements sur les défauts		Quand un défaut survient, l'icône de défaut clignote et le code de défaut s'affiche.		

Voyants du niveau de charge de la batterie

Les trois voyants DEL à la base du Ninebot indiquent le niveau de charge de la batterie pendant son chargement.

Le tableau 6 détermine l'état des DEL :

- = La DEL est allumée.
- = La DEL clignote.
- × = La DEL est éteinte.

Tableau 6 : Voyants du niveau de charge de la batterie

Batterie	DEL
90 % - 100 %	• • •
80 % - 90 %	◦ • •
60 % - 80 %	× • •
40 % - 60 %	× ◦ •
20 % - 40 %	× × •
0 % - 20 %	× × ◦

Autres fonctions

Votre compagnon en voiture

Utilisez le RTP Ninebot pour de courts trajets : avec une plage de 20 à 40 km [12 à 25 miles], selon le type de batterie, le style de conduite et la charge, le RTP convient parfaitement à des trajets de 10 km [6 miles] maximum, aller-retour. Vous pouvez conduire tranquillement et éviter les embouteillages, en sachant que votre véhicule zéro émission ne contribue pas à la pollution de l'air. Et grâce à sa petite taille, le RTP rentre facilement dans le coffre de votre voiture. Emportez votre robot avec vous pour des trajets plus longs et utilisez-le pour vous déplacer après avoir stationné la voiture.

Terminaison

Certains modèles de RTP Ninebot sont équipés d'une terminaison. Sur d'autres modèles, il s'agit d'un accessoire en option. Utilisez la terminaison pour poser le robot à la verticale sans l'appuyer contre un mur.

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisez la terminaison seulement quand le RTP est hors tension, en mode Verrouillage ou en mode Veille. N'utilisez jamais la terminaison lorsque le robot pour transport personnel est en mode Assistance alimentation, Contrôle à distance ou Équilibre.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne vous tenez pas sur le RTP ou n'essayez pas de le conduire pendant que la terminaison est déployée. Cela peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages pour le RTP ou la terminaison.

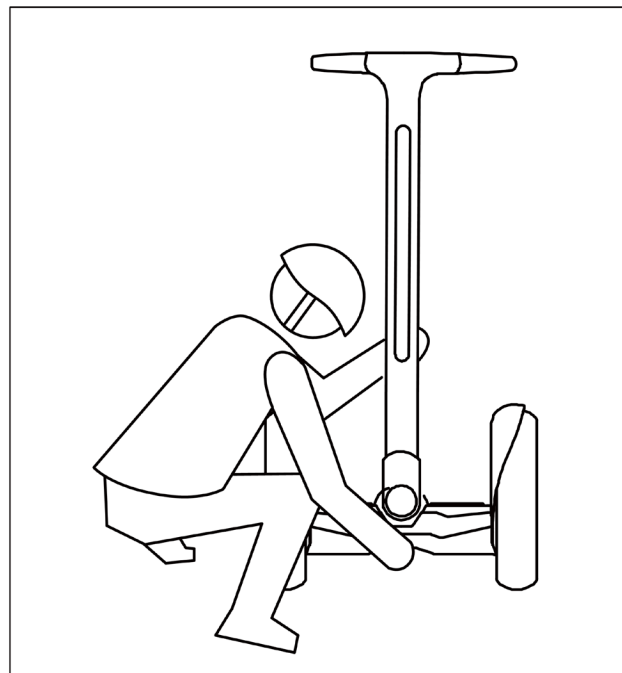


Figure 36 : Déploiement de la terminaison

Mode Contrôle à distance [R/C]

Exigences minimums

- Appareil Apple iOS (iPhone 4s, iPad 3, iPod Touch 5) avec Bluetooth 4.0
- Appareil Android (Android 4.3 ou plus récent) avec Bluetooth 4.0

Pour connecter votre RTP Ninebot :

1. Installez l'application Ninedroid et activez le Bluetooth.
2. Utilisez la clé à distance pour allumer votre RTP, puis appuyez et maintenez le bouton Speed Limit enfoncé pour activer le Bluetooth. L'icône Bluetooth apparaît et commence à clignoter.
3. Ouvrez l'application Ninedroid sur votre appareil iOS ou Android et cliquez sur l'icône Bluetooth située près du centre de l'écran. Cliquez sur l'icône « 9 » pour vous connecter à votre RTP. L'icône Bluetooth sur le RTP arrêtera de clignoter et restera allumée.
4. Retirez la barre de commande du RTP. À l'aide de la clé à distance, appuyez sur le bouton Info et maintenez-le enfoncé pour activer le mode R/C.
5. Sélectionnez « Contrôle à distance » dans l'application Ninedroid. Faites glisser l'icône « 9 » pour conduire votre robot.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le mode R/C dans des zones encombrées ou s'il existe un risque potentiel de mettre en danger des personnes ou des biens suite à une utilisation dangereuse. N'installez pas la barre de commande ou ne placez pas de poids sur le RTP lorsque ce dernier est en mode R/C. Le robot peut accélérer vers l'avant sans pouvoir être arrêté avec l'application Ninedroid. Ne vous tenez pas sur le RTP lorsqu'il est en mode R/C. Le faire peut engendrer un risque de graves blessures corporelles ou de dommages pour le RTP.

AVIS

En mode R/C, la vitesse maximale par défaut est de 5 km/h [3,1 mi/h], mais vous pouvez la modifier dans l'application Ninedroid. La connectivité Bluetooth du RTP a une portée de 10 à 15 mètres [33 à 49 pi]. Si la clé à distance se trouve en dehors de la portée du Bluetooth, le RTP s'arrêtera de bouger en mode R/C.

Port de charge USB

Il y a un port de charge USB situé à proximité du haut de la barre de commande [Figure 37]. Ce port fournit un courant 5 V/1 A pour charger les petits appareils rechargeables par câble USB.

AVIS

Ce port USB fournit uniquement du courant lorsque le RTP est sous tension. Il ne peut pas transmettre de données.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne connectez pas d'appareils USB qui nécessitent plus de 1 A quand ils chargent (p. ex. un iPad). Si un tel appareil est connecté, il risque de réduire l'alimentation vers le tableau de bord. Si cela arrive, le RTP déclenchera un avertissement sécurité, indiquant au conducteur de démonter le robot pour transport personnel.

⚠ AVERTISSEMENT

N'essayez pas de conduire le RTP lorsqu'un appareil est branché sur le port de charge USB. Il pourrait se déconnecter et tomber, causant alors une distraction, ce qui pourrait entraîner une chute ou une collision et donc provoquer des lésions graves.

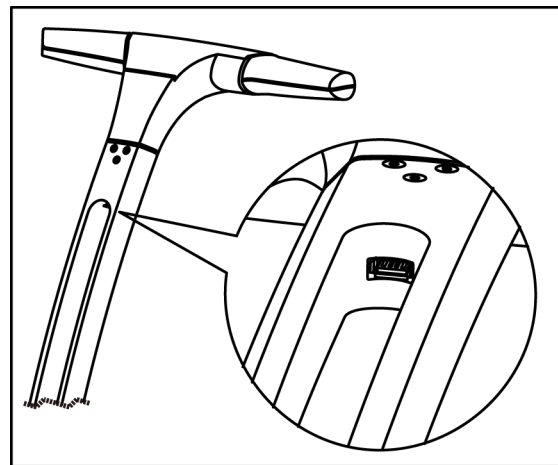


Figure 37 : Port de charge USB

Changement de la barre de commande

Il existe trois tailles de barre de commande disponibles : standard, grande et petite. Si vous êtes plus petit ou plus grand que la taille recommandée pour la barre de commande standard, nous vous recommandons d'acheter la barre de commande adaptée [grande ou petite] à votre taille.

Les instructions de changement de la barre de commande sont incluses avec votre nouvelle barre. Si vous ne souhaitez pas changer la barre de commande vous-même, votre revendeur Ninebot peut le faire pour vous.

Tableau 7 : Tailles de la barre de commande

Taille	Hauteur de la barre	Hauteur du conducteur
Grande	1 040 mm [41 po]	1,7 à 2,1 m [5'7" à 6'10"]
Standard	900 mm [35 po]	1,5 à 1,9 m [5'0" à 6'2"]
Petite	790 mm [31 po]	1,3 à 1,7 m [4'3" à 5'7"]

Changement des pneus/roues

Installez un nouveau pneu lorsque la profondeur des rainures du pneumatique est inférieure à 1,0 mm [0,4 po] ou lorsque le pneu est perforé.

⚠ ATTENTION

Il est recommandé d'apporter votre ensemble pneu/roue à un centre d'entretien agréé Ninebot lorsque vous souhaitez installer un nouveau pneu sur la roue. La réalisation de cette réparation sans les outils adéquats risquerait d'endommager la roue.

Si vous ne pouvez pas amener votre RTP dans un centre d'entretien agréé Ninebot, nous vous invitons à remplacer tout l'ensemble pneu/roue. Suivez les étapes ci-dessous pour retirer l'ensemble pneu/roue.

1. Vérifiez que le RTP est débranché et hors tension.
2. Mettez le robot sur des cales, de sorte que les roues ne touchent pas le sol.
3. Utilisez un tournevis plat pour desserrer le chapeau de roue.
4. Utilisez une clef allen 10 mm pour retirer les trois écrous.
5. Retirez l'ensemble pneu/roue.
6. Installez le nouvel ensemble pneu/roue dans l'ordre inverse du retrait.
7. Vérifiez que le pneu est gonflé à la pression recommandée [voir **Pression des pneus**].

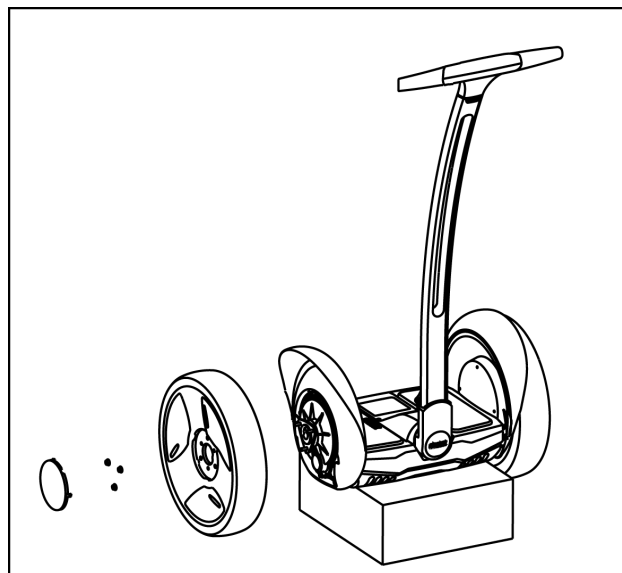


Figure 38 : Retrait de l'ensemble pneu/roue

Étalonnage du capteur

Le capteur d'attitude interne et le capteur d'axe de direction de chaque RTP Ninebot ont été précisément étalonnés pendant la fabrication. Dans des conditions normales d'utilisation, ces capteurs n'auront jamais besoin d'être étalonnés de nouveau. Cependant, dans certaines situations (fluctuations de température extrêmes ou forts champs magnétiques), les capteurs peuvent subir une « dérive ». Dans ces cas précis, les capteurs internes doivent être étalonnés de nouveau.

Étalonner le capteur de direction

Suivez cette procédure si vous remarquez que le RTP tourne lentement, même quand la barre de commande est verticale (et immobile), ou quand le robot ne tourne pas bien.

1. Appuyez le RTP contre un mur ou utilisez la terminaison. Vérifiez bien que la barre de commande est verticale. Maintenez le robot parfaitement immobile pendant le processus d'étalonnage.
2. Allumez le RTP et appuyez sur le bouton de verrouillage.
3. Appuyez quatre fois sur le bouton d'allumage. Vous entendrez quatre bips et verrez les voyants DEL s'allumer un par un dans la base.
4. Si l'étalonnage réussit, les quatre DEL extérieures s'éteindront en laissant uniquement la DEL centrale allumée. Si l'étalonnage échoue, vous entendrez cinq bips et les DEL clignoteront cinq fois. Réessayez en vous assurant que le RTP demeure absolument immobile pendant l'étalonnage.

Étalonner le capteur d'attitude

Suivez cette procédure si le robot Ninebot a tendance à « dériver » vers l'avant ou vers l'arrière pendant la conduite.

1. Vérifiez que le cadre principal du RTP est bien horizontal en le plaçant sur des cales. Utilisez un niveau pour vérifier que le cadre principal du robot pour transport personnel est horizontal. Maintenez le robot parfaitement immobile pendant le processus d'étalonnage.
2. Allumez le RTP et appuyez sur le bouton de verrouillage.
3. Appuyez sur le bouton du limiteur de vitesse et maintenez-le enfoncé jusqu'à entendre deux bips. Cela signifie que l'étalonnage a commencé.
4. Une fois l'étalonnage terminé, vous entendrez deux autres bips.

AVIS

Vous pouvez également utiliser l'application Ninedroid pour étalonner le capteur d'attitude.

Entretien quotidien

Nettoyage et entreposage

Pour obtenir de meilleures performances, nettoyez votre RTP après chaque utilisation.

1. Vérifiez que le RTP est débranché, éteint et que le capuchon en caoutchouc sur le port de charge est bien fermé.
2. Nettoyez délicatement votre RTP avec du savon, de l'eau et un chiffon doux.
3. Pour la saleté difficile à enlever ou les égratignures, grattez avec une brosse à dents et du dentifrice. Essuyez avec un chiffon humide.
4. Laissez le robot sécher à l'air libre, puis rangez-le à l'intérieur.

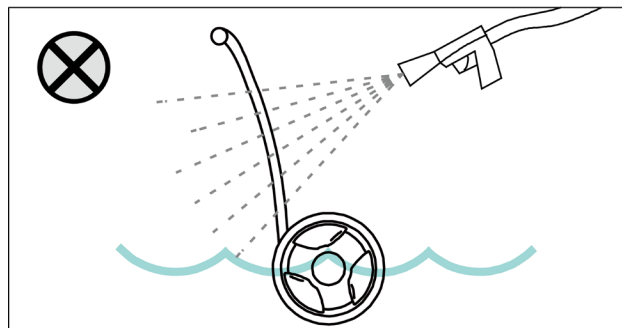


Figure 39 : Évitez toute immersion.

AVERTISSEMENT

Ne lavez pas votre RTP avec une laveuse à pression ou un tuyau haute pression. Évitez de mettre de l'eau dans le port de charge. Fermez toujours le couvercle du port de charge après le chargement. Évitez toute exposition aux averses ou aux longues périodes de pluies fortes [y compris pendant la conduite, l'entreposage ou même le transport]. Nettoyez avec du savon, de l'eau et un chiffon doux. Assurez-vous que le port de charge est sec avant de brancher le câble d'alimentation. Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un choc électrique, à des blessures, à des brûlures ou bien provoquer un incendie.

ATTENTION

Ne nettoyez pas le RTP avec de l'alcool, du gaz, du diesel, de l'acétone ou d'autres solvants corrosifs et chimiques volatils. Ces substances peuvent endommager l'aspect et les composants internes du RTP.

ATTENTION

N'entreposez pas le RTP à l'extérieur ou directement sous le soleil. Toute exposition à des températures extrêmes et à la lumière du soleil peut affecter l'apparence de votre robot.

Batterie du robot pour transport personnel Ninebot

Il est important de prendre soin de la batterie sur votre RTP Ninebot. Une batterie bien entretenue peut continuer de fonctionner avec un rendement maximal, même après plusieurs kilomètres de conduite, alors qu'une batterie mal entretenue risque de ne plus pouvoir contenir une charge complète après quelques mois seulement.

Pour prolonger la vie de votre batterie, effectuez l'entretien régulier décrit ci-dessous :

1. Respectez tous les renseignements de sécurité présents sur l'étiquette d'avertissement apposée sur la batterie.
2. N'entreposez pas la batterie à des températures inférieures à 0 °C (32 °F) ou supérieures à 40 °C (104 °F). L'exposition de la batterie à des températures inférieures à -20 °C (-4 °F) ou supérieures à 50 °C (122 °F) diminuera sa durée de vie.
3. Entreposez toujours les batteries dans un endroit frais et sec. Dans les environnements humides, l'eau peut condenser à l'intérieur de la batterie, entraînant alors des dommages rapides. Si vous devez entreposer votre batterie dans un environnement humide, mettez-la dans un sachet hermétique avant de la ranger.
4. Ne laissez pas la batterie se décharger complètement. Nous vous suggérons plutôt de la charger quand elle est entre 10 et 20 % de charge.
5. Gardez le RTP ou la batterie chargé(e) lorsque vous ne conduisez pas. Le chargement fréquent n'influencera pas la capacité et la durée de vie de la batterie, mais la vider fréquemment aura cet effet.

Tableau 8 : Spécifications de la batterie

Spécifications de la batterie	
Temps de recharge	
avant la première utilisation :	12 heures
recharge complète :	3-4 heures
Plages de température	
mise en marche :	-15° à 45 °C [5° à 113 °F]
recharge :	-15° à 45 °C [5° à 113 °F]
stockage et transport :	0° à 40 °C [32° à 104 °F]
seuil de détérioration :	-20° à 50 °C [-4° à 122 °F]
Général	
capacité et tension :	620 Wh, 55,5 volts
dimensions :	42 × 22 × 13 cm (16,5 × 8,7 × 5,1 po)
poids :	3,8 kg [8,4 lb]

6. Le récepteur sans fil sur le RTP consomme également une petite quantité de puissance de la batterie, même lorsque le robot pour transport personnel est éteint. Cela permet que la clé à distance puisse allumer le RTP. Par conséquent :
 - a. Chargez complètement la batterie avant l'entreposage.
 - b. Si vous rangez le RTP plus de 30 jours, retirez la batterie après le chargement et rangez-la dans un endroit frais et sec.
 - c. Lorsque vous rangez le robot plus de 180 jours, chargez la batterie tous les 3 à 4 mois.

AVERTISSEMENT

- Si vous ne chargez pas la batterie, des dommages permanents peuvent en résulter. Si vous laissez la batterie se décharger complètement, celle-ci risque de ne plus pouvoir contenir une charge complète, entraînant alors des dommages permanents.
- N'utilisez pas la batterie si l'enveloppe est cassée ou si la batterie émet une odeur inhabituelle, de la fumée, une chaleur excessive ou des fuites d'une substance, quelle qu'elle soit. Évitez tout contact avec des substances suintant de la batterie.
- Maintenez la batterie hors de portée des enfants et des animaux. Toute exposition à la tension de la batterie peut entraîner la mort ou de graves blessures.
- Les cellules à l'intérieur de la batterie contiennent des substances toxiques. N'essayez pas d'ouvrir la batterie. N'insérez pas d'objet dans la batterie ou n'utilisez pas d'appareil pour observer l'intérieur de l'enveloppe de la batterie. Si vous insérez un objet dans l'un(e) des ports ou des ouvertures de la batterie, vous pourriez subir un choc électrique, des blessures, des brûlures ou bien provoquer un incendie. Toute tentative d'ouverture de l'enveloppe de la batterie endommagera l'enveloppe et peut entraîner la fuite de substances toxiques et nocives, et rendra la batterie inutilisable.
- N'immergez pas la batterie ou le RTP dans l'eau. Si vous pensez que la batterie ou le RTP a été immergé(e) ou que de l'eau y est entrée, appelez immédiatement l'assistance technique de Segway au 1-866-473-4929, code #2. Avant de recevoir d'autres consignes, entreposez le RTP en position verticale, à l'extérieur et à l'écart de tout objet inflammable. N'essayez pas de retirer la batterie. Ne branchez pas le cordon d'alimentation dans le robot. Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un choc électrique, à des blessures, à des brûlures ou bien provoquer un incendie.
- Comme pour toutes les batteries rechargeables, ne procédez pas à la recharge à proximité de matériaux inflammables.

Transport de la batterie, expédition et mise au rebut

Si vous transportez votre RTP Ninebot, protégez les batteries pour éviter toute détérioration. N'exposez pas directement les batteries à la chaleur ou à l'humidité, et évitez les secousses intenses pendant le transport.

AVERTISSEMENT

N'utilisez ou ne transportez pas la batterie si l'enveloppe est ouverte, si une quelconque substance s'en écoule, si elle se réchauffe excessivement, ou si vous détectez une odeur suspecte. Ne touchez pas une batterie endommagée ou suintante à moins de vous munir d'une paire de gants en caoutchouc jetable, de lunette de protection et d'être dans un espace bien aéré. Jetez la paire de gants et la batterie endommagée conformément aux réglementations sur l'élimination des matériaux toxiques.

Expédition des batteries Li-ion

Les batteries Li-ion sont classées comme « matières dangereuses » par le ministère des Transports américains. Pour en savoir plus sur l'expédition des batteries Li-ion, communiquez avec le ministère des Transports américains sur le site www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs ou appelez le 1 800 467 4922.

Si vous devez planifier une expédition par avion de votre RTP Ninebot et des batteries Li-ion, communiquez avec un concessionnaire ou un distributeur Ninebot agréé pour obtenir de l'aide.

Vous devez respecter toutes les lois locales, fédérales et spécifiques du pays durant le transport des batteries Li-ion du RTP Ninebot.

Mise au rebut de la batterie

Les batteries Li-ion utilisées sur le RTP peuvent être recyclées. Recyclez ou jetez les batteries conformément aux réglementations environnementales locales en vigueur. Évitez de les exposer au feu ou de les incinérer. Pour en savoir plus, communiquez avec Segway par téléphone au 1 866 473 4929 ou sur le site www.segway.com.

Fixations

Le RTP Ninebot comprend des fixations à adhésif frein-filet appliqué pour qu'elles ne se desserrent pas au fil du temps. Cependant, vous devez néanmoins faire attention durant l'extraction ou l'installation des fixations pour éviter de les endommager.

1. Veillez à ce que la clé allen glisse tout le long de la douille à six pans [voir **Figure 40**].
2. Posez toujours les fixations de manière échelonnée [voir **Figure 41**].
3. Posez d'abord toutes les fixations, puis resserrez-les les unes après les autres.
4. Resserrez jusqu'à ce que la fixation soit bien vissée, puis continuez de tourner environ de 1/3 à 1/2 tour.

Pour votre sécurité, il est important de vérifier régulièrement que les attaches sont bien serrées. Veillez à ce que les fixations soient bien serrées dans les emplacements suivants : roue, guidon, batterie, garde-boue, tapis et poignée de guidon. Saisissez ces accessoires de vos mains et essayez de les bouger. S'ils bougent ou s'ils émettent du bruit, ils sont desserrés et vous devriez ressermer leurs fixations.

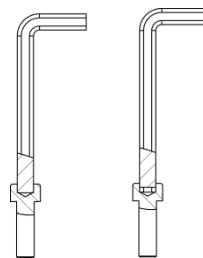


Figure 40 : Insérez complètement la clé allen.

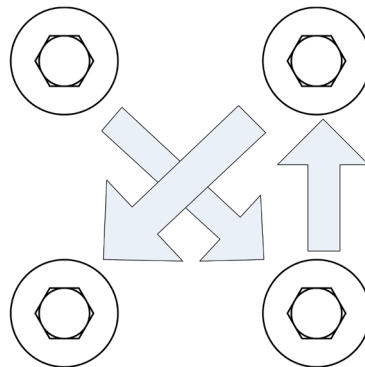


Figure 41 : Resserrez selon un motif entrecroisé.

Soulever le RTP Ninebot

Utilisez des méthodes de soulèvement adéquates pour soulever en toute sécurité le RTP et le charger dans un coffre de voiture ou pour tout autre motif :

1. Veillez à ce que le RTP soit éteint.
2. Démontez le guidon si vous souhaitez placer le RTP dans le coffre de votre voiture.
3. Si le cadre principal est trop lourd à déplacer par vous-même, demandez de l'aide [voir Figure 42].
4. Pour soulever le RTP seul, utilisez l'une des deux méthodes suivantes :
 - a. Soulevez avec vos jambes!
 - b. Soulevez le RTP avec une main sur le devant du cadre principal et l'autre main autour de la batterie.

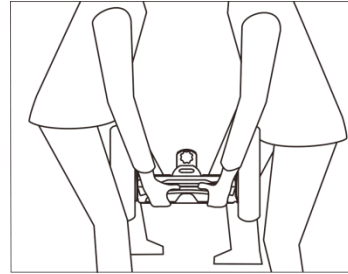


Figure 42 : Soulèvement par deux personnes

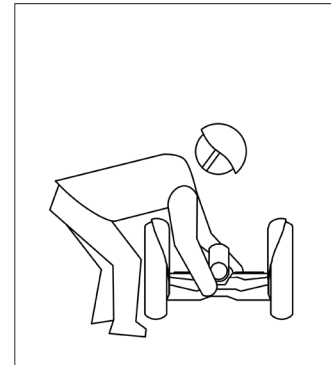


Figure 43 : Soulèvement seul

Pression des pneus

Dans des conditions normales, la pression des pneus devrait être maintenue entre 70 et 200 kPa [10-15 psi]. La pression des pneus ne doit pas excéder 170 kPa [25 psi]. Une pression des pneus plus élevée peut diminuer la résistance aux frottements, rallongeant le kilométrage, mais peut altérer l'effet des amortisseurs tandis qu'une pression basse des pneus réduira le kilométrage assuré par la batterie, mais conviendra aux routes accidentées. Chacun de ces deux cas peut accélérer l'usure des pneus.

Entretien régulier

Les seules opérations d'entretien à effectuer par l'utilisateur consistent à vérifier la fixation des attaches, à vérifier la pression des pneus, à changer les pneus/roues, à changer les garde-boues et à poser/retirer la batterie. Pour toute autre opération d'entretien, communiquez avec votre centre d'entretien Ninebot agréé.

Envoyez votre RTP à votre concessionnaire ou à votre centre d'entretien Ninebot agréé pour un entretien régulier et pour une inspection de sécurité. Cette mesure assurera le bon fonctionnement de votre RTP. Le tableau suivant présente les éléments d'entretien et leur fréquence.

AVERTISSEMENT

Ne démontez pas votre RTP. Cela annulera votre garantie et peut causer un choc électrique. Seul le personnel autorisé de Ninebot peut démonter les produits Ninebot. Ninebot décline toute responsabilité pour tout(e) détérioration, défaut, perte de bien ou blessures consécutifs au démontage du RTP par une personne non autorisée. Le constat de démontage non autorisé se fera sur la base des preuves visibles sur le RTP Ninebot.

AVIS

Pour trouver un concessionnaire ou un centre d'entretien Ninebot agréé, visitez le site www.segway.com ou consultez votre Feuille de garantie limitée.

Tableau 9 : Fréquence d'entretien

Élément	3 mois ou 2 000 km	1 an ou 5 000 km	2 ans ou 10 000 km	3 ans ou 15 000 km	Tous les 6 mois ou 3 000 km	Remarques
Nettoyage superficiel	
Tapis endommagé	
Fixations desserrées	
Remplacement de l'huile de la boîte de vitesses	
Remplacement de la batterie et de la clé à distance		
Vérification de l'état de la batterie	
Étalonnage des capteurs d'équilibre	
Mise à niveau du micrologiciel	
Vérification de la bande de roulement du pneu	.		.		.	
Vérification de l'éclairage	.		.		.	

Élément	3 mois ou 2 000 km	1 an ou 5 000 km	2 ans ou 10 000 km	3 ans ou 15 000 km	Tous les 6 mois ou 3 000 km	Remarques
Remplacement du panneau du tapis			.			2 ans / 10 000 km (6 200 mi)
Vérification de l'axe de direction			.			2 ans / 10 000 km (6 200 mi)
Vérification des câblages internes		.		.		2 ans / 10 000 km (6 200 mi)
Vérification du moteur		.		.		2 ans / 10 000 km (6 200 mi)
Vérification des joints		.		.	.	3 ans / 10 000 km (12 400 mi)
Remplacement de la boîte de vitesses et du coupleur				.		3 ans / 10 000 km (12 400 mi)
Autres						Tel que suggéré par les techniciens du centre d'entretien de Ninebot

Application Ninedroid

- L'application Ninedroid fournit les fonctions suivantes :
 - Tableau de bord en temps réel comprenant la vitesse, le kilométrage, le niveau d'énergie de la batterie, la température de l'appareil et la distance parcourue.
 - Détection des avertissements et des défauts : l'application Ninedroid peut extraire des données du RTP et les téléverser au centre d'entretien, pour que des techniciens de services puissent rapidement détecter les problèmes.
 - Contrôle à distance : utilisez l'interface de commande à distance pour contrôler votre RTP en mode Commande à distance. Consultez **Mode Contrôle à distance [R/C]**.
 - Personnalisations : réglage de l'éclairage, du son et des paramètres de mise au point de performance. Sauvegarde et partage avec d'autres.
 - Partagez sur vos réseaux sociaux [Facebook, Twitter et autres] : les données relatives à la conduite, les journaux, les configurations et les paramètres de mise au point personnalisés.
- Installation de l'application Ninedroid :
 - Pour les appareils iOS [iPhone, iPad, iPod touch], visitez l'App Store d'Apple pour télécharger la dernière version de l'application Ninedroid.
 - Pour les appareils Android, visitez la boutique en ligne Google Play pour télécharger la dernière version de l'application Ninedroid. Sinon, vous pouvez aussi visiter le site www.ninebot.com et consulter la section « Support & Service » pour télécharger le paquet d'installation.
- Ninebot propose périodiquement des contenus SDK et d'API de communication, ainsi que des démonstrations pour les tierces parties. Pour les concepteurs ou développeurs, ces contenus vous aideront à transformer votre RTP Ninebot en un robot personnalisé et intelligent.
- Visitez le site www.segway.com pour rester au courant des derniers accessoires, des mises à niveau de micrologiciels et des promotions.

Annexe - Spécifications

Tableau 10 : Spécifications

Paramètre	RTP modèle E	Remarques
Aspect	Argent anodisé + blanc porcelaine + vert citron	Trousses de couleurs optionnelles
Matériaux principaux	Alliage en magnésium + alliage d'aluminium + résine LEXAN	—
Poids brut	23,5 kg [51,8 lb]	—
Dimensions du véhicule	390 × 590 × 1 100–1 400 mm [15,4 × 23,2 × 43,3-55,1 po]	L × l × H
Poids sans le guidon	22,0 kg [48,5 lb]	Ne comprend ni la poignée de guidon ni le chargeur
Dimensions sans le guidon	390 × 590 × 400 mm [15,4 × 23,2 × 15,7 po]	Ne comprend ni la poignée de guidon ni le chargeur
Taille recommandée du conducteur	La barre de direction est disponible en 3 dimensions. Grande : 1,8 à 2,1 m [5'7" à 6'10"] Standard : 1,5 à 1,9 m [5'0" à 6'2"] Petite : 1,3 à 1,7 m [4'3"]	Les guidons de grande et de petite taille doivent être achetés séparément.
Dimensions de l'emballage du cadre principal	620 × 444 × 470 mm [24,4 × 17,5 × 18,5 po]	
Dimensions de l'emballage de la barre de direction	— 1140 × 140 × 95 mm [44,9 × 5,5 × 3,7 po]	—

Paramètre	RTP modèle E	Remarques
Charge maximale en terrain plat	100 kg [48,5 lb]	Cette valeur peut dépendre du terrain, de la manière de conduire et du niveau de batterie.
Puissance maximale	2,7 kW	La puissance maximale est générée pour 10 s au maximum.
Vitesse maximale	20 km/h [12 mi/h]	La vitesse maximale dépend du niveau de recharge actuel de la batterie.
Kilométrage moyen	> 20 km [> 12 mi]	Basé sur un conducteur de 75 kg [165 lb], circulant sur un terrain plat, à 15 km/h [9 mi/h]
Angle maximal	20°	Basé sur un conducteur de 75 kg [165 lb] avec une batterie pleine sur une route asphaltée.
Terrain	Adapté aux terrains en béton, en asphalte, en terre plate, aux pelouses plates. Ne convient pas aux surfaces glissantes, aux routes boueuses, sablonneuses ou accidentées.	
Mode Vitesse maximale	La vitesse maximale par défaut est de 5 km/h [3 mi/h] en mode Vitesse maximale. La vitesse maximale peut être réglée en utilisant la clé à distance ou l'application Ninedroid.	La portée est de 4 à 12 km/h [2,5-7,5 mi/h]

Paramètre		RTP modèle E	Remarques
Tension / capacité de la batterie		55,5 V / 620 Wh	Évaluée pour 1 000 cycles.
Taille des pneus/jantes		Pneus personnalisés 85/50-12 avec des roues en résine/acier 12 x 2,75	—
Clé à distance		2x	La distance applicable est de 5 à 10 m (16 à 32 pi), dans la ligne de mire.
Temps de charge de la batterie		1x chargeur, 120 W. ~4 heures pour une charge complète	110 V / 220 V
Modes de fonctionnement		Mode Veille, mode Assistance alimentation, mode Limite de vitesse, mode Équilibre, mode Contrôle à distance, mode Verrouillage	—
Connexion sans fil	Connexion Bluetooth	Mise à niveau de micrologiciel, tableau de bord à distance et accès aux configurations (par l'entremise de l'application Ninedroid)	—
	Contrôle à distance	Activez le mode Contrôle à distance par l'entremise de la clé à distance ou de l'application Ninedroid. Conduisez avec l'application Ninedroid.	—
Tableau de bord		Lisible à la lumière du soleil Ajustement automatique de l'éclairage	—
Éclairage [général]		Feu arrière d'arrêt, lumière d'ambiance avant, indicateurs LED du panneau du tapis	—
Éclairage [spécial]		Lumière d'ambiance sur le guidon	—
Accessoires intégrés		1x support d'accessoire 1x support de stationnement	—

Communiquez avec nous

Ninebot Americas :

Segway Inc.

14 Technology Drive, Bedford, NH 03110 États-Unis

Tél. : 1 603 222-6000

Télécopie : 1 603 222-6001

Numéro sans frais : 1 866 473-4929

Ventes par courriel : customeroperation@segway.com

Service courriel : technicalsupport@segway.com

Site Web : www.segway.com

Ninebot International :

Ninebot

1F, A1 Bldg. Zhongguancun Dongsheng Technology Park (Territoire du Nord), 66 Xixiaokou Rd., Haidian Dist., Beijing, Chine

Tél. : +86 010 84828002

Télécopie : +86 010 84828002 800

Adresse de courriel [demande de renseignements] : sales@ninebot.com

Adresse de courriel [service international] : service@ninebot.com

Skype [service international] : [service@ninebot.com](https://www.skype.com/people/ninebot)

Site Web : www.ninebot.com