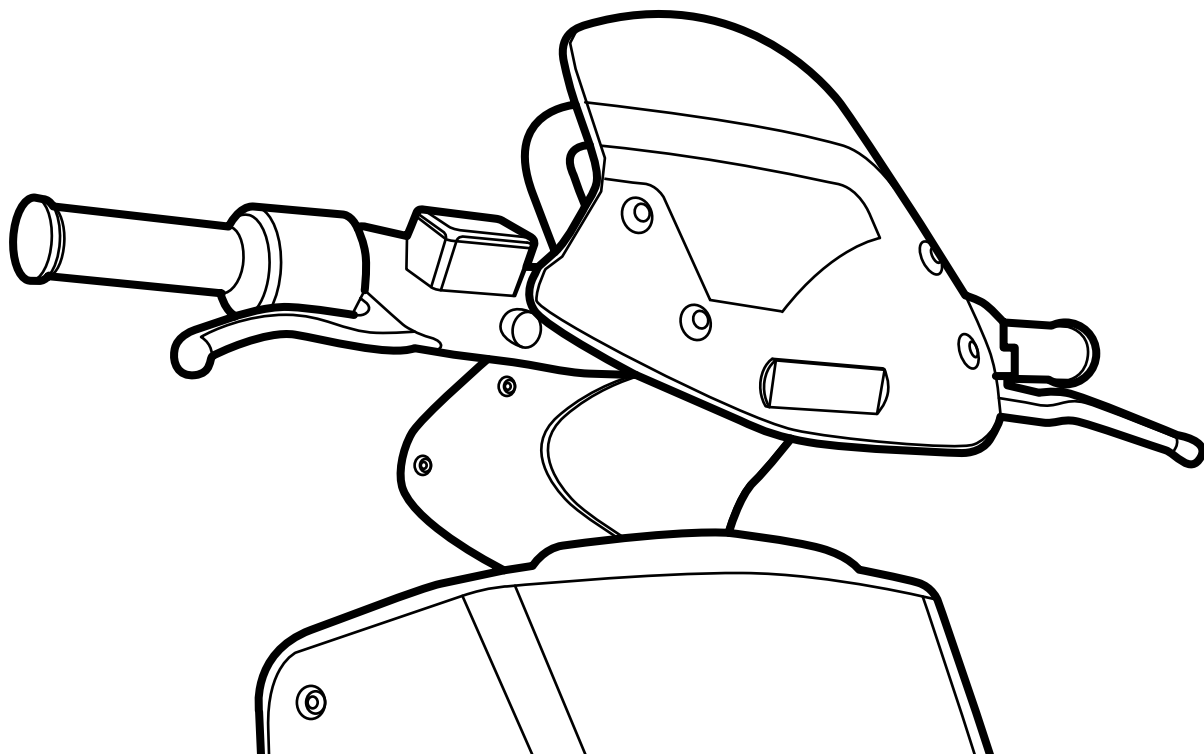


Manuale d'uso

Patroller SE-3 Segway



AVVERTENZA

- Quando si circola con il Patroller SE-3 Segway[®], la perdita di controllo del mezzo, uno scontro o una caduta possono comportare gravi lesioni, anche letali. È responsabilità dell'utilizzatore imparare a guidare il Patroller SE-3 in modo sicuro al fine di ridurre tale rischio. Per guidare in maniera sicura è necessario seguire le istruzioni riportate nella documentazione per l'utente, compreso il manuale d'uso e il video sulla sicurezza. La documentazione è disponibile sul sito www.segwaysafety.com.
- Quando si è alla guida del Patroller SE-3, occorre sempre indossare un casco. Utilizzare un casco omologato da bicicletta o da skateboard di misura adeguata e con la cinghia posizionata correttamente sotto il mento per proteggere la parte posteriore della testa.
- Il tappetino con sensore di presenza non deve mai essere utilizzato per appoggiare oggetti, ma solo per i piedi. Altrimenti, il posizionamento di oggetti rischia di interferire con i sensori di presenza e provocare la partenza non intenzionale del Patroller SE-3, con il rischio di investire una persona o un oggetto e causare incidenti o danni.
- Evitare ostacoli e superfici scivolose che possono comportare la perdita dell'equilibrio o di aderenza al terreno e provocare una caduta.
- Fare attenzione a tutte le Avvertenze e ai Guasti segnalati dal Patroller SE-3. È necessario imparare a conoscere e comprendere le Avvertenze descritte nel manuale d'uso e rispondere nel modo indicato dalle istruzioni.
- Non scendere mai dal Patroller SE-3 quando è in modalità GUIDA. Scendendo dal Patroller SE-3 quando è in modalità GUIDA, vi è il rischio di provocare danni al Patroller SE-3 e ad altri.
- Il Patroller SE-3 non deve mai essere riavviato e azionato dopo la comparsa dell'avvertenza del livello di carica basso. Ciò potrebbe provocare danni al modulo batteria, con una conseguente riduzione della capacità e della durata della batteria.
- Anche se il Patroller SE-3 è progettato per essere quanto più stabile possibile per un modello con tre ruote, è comunque possibile procedere troppo speditamente e ribaltare il veicolo in caso di velocità eccessive per le condizioni di guida. Occorre sempre prestare attenzione alla superficie e alle condizioni ambientali mentre si guida il mezzo.
- Non inserire il cavo di alimentazione se la presa di ricarica del presenta tracce di umidità.
- Durante la ricarica del Patroller SE-3 utilizzare uno scaricatore di sovratensioni per proteggere il veicolo da eventuali danni causati da sbalzi e picchi di tensione.
- Spegnere sempre il Patroller SE-3 e scollegare il cavo di alimentazione CA prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o di installare un componente o un accessorio.
- Utilizzare solo componenti e accessori approvati da Segway. Non apportare modifiche al Patroller SE-3. Qualsiasi modifica del Patroller SE-3 può interferire con il funzionamento del mezzo, comportare gravi infortuni e/o danni e annullare la garanzia limitata del Patroller SE-3 Segway.
- I sistemi antifurto, come quelli utilizzati in alcune librerie e punti vendita, possono interferire con i componenti elettronici del Patroller SE-3 e/o provocare malfunzionamenti del mezzo. Si consiglia pertanto di mantenere sempre una distanza di almeno 1,5 metri da questi sistemi.

Patroller SE-3 Segway®

Manuale d'uso

Diritti d'autore, marchi commerciali, brevetti e informazioni di contatto

Copyright© 2014 Segway Inc. Tutti i diritti riservati.

Marchi commerciali

Segway Inc. ("Segway") è titolare di diversi marchi commerciali compresi, a titolo di esempio, Segway e il logo dell'omino volante Segway, depositati negli Stati Uniti e in altri paesi. Questi marchi commerciali, seguiti dal simbolo ®, sono di proprietà di Segway. Tutti gli altri marchi sono marchi commerciali o marchi di diritto comune appartenenti a Segway. La mancata citazione di un marchio nel presente manuale non significa che Segway non ne sia titolare, né che il prodotto non sia attivamente commercializzato o non sia significativo in un dato mercato. Segway si riserva tutti i diritti relativi ai propri marchi commerciali. Tutti gli altri marchi sono di proprietà delle rispettive aziende titolari.

Informazioni sui brevetti Segway Inc.

Il Patroller SE-3 Segway è tutelato da brevetti degli Stati Uniti e di altri Paesi. Per maggiori informazioni consultare il sito <http://www.segway.com/patents.pdf>.

Informazioni di contatto

Per richiedere assistenza rivolgersi al rivenditore presso il quale è stato acquistato il mezzo. Per un elenco dei rivenditori e distributori autorizzati Segway, visitare il sito <http://www.segway.com>.

Servizio clienti Segway: 1-866-4SEGWAY (1-866-473-4929)

Fax: 1-603-222-6001

E-mail: technicalsupport@segway.com

Sito Web: <http://www.segway.com>

Sommario

Diritti d'autore, marchi commerciali, brevetti e informazioni di contatto.....	2
Sommario.....	3
Introduzione.....	6
Presentazione del manuale.....	6
Pericolo di infortuni.....	6
Operazioni preliminari.....	6
Documentazione d'uso correlata.....	7
Messaggi di sicurezza.....	7
Il Patroller SE Segway.....	9
Componenti e sottosistemi del Patroller SE-3.....	9
Specifiche del Patroller SE-3 Segway.....	15
Limiti operativi del Patroller SE-3 Segway.....	18
Azionare il Patroller SE-3 Segway.....	21
Comandi utilizzatore.....	21
Interfaccia utente/Display.....	26
Conservazione.....	27
Potenza accessorio.....	28
Utilizzo del Patroller SE-3 Segway.....	29
Posizione di guida.....	30
Prevenzione dei rischi.....	31
Utilizzo: salita/discesa.....	33
Utilizzo: accensione/accelerazione.....	34
Utilizzo: svoltare con il Patroller SE-3.....	35
Utilizzo: rallentare/fermare il Patroller SE-3.....	36
Utilizzo: inserimento della modalità retromarcia.....	37
Utilizzo: parcheggio/spegnimento.....	38

Sommario

Tecniche di guida.....	39
Riepilogo dei suggerimenti di utilizzo e delle linee guida di sicurezza.....	41
Segnalazione degli incidenti.....	44
Modulo batteria del Patroller SE-3 Segway.....	45
Sicurezza delle batterie.....	45
Il modulo batteria.....	46
Installazione del modulo batteria.....	48
Rimozione del modulo batteria.....	49
Carica del modulo batteria.....	50
Scollegare il Patroller SE-3.....	51
Indicatore di scaricamento della batteria (BDI).....	51
Interazione tra temperatura e prestazioni.....	55
Trasporto, spedizione e smaltimento del modulo batteria.....	56
Manutenzione e riparazione del Patroller SE-3 Segway.....	57
Fissaggio del Patroller SE-3 durante gli spostamenti.....	58
Pneumatici e ruote.....	59
Freni.....	64
Pulizia del Patroller SE-3 Segway.....	66
Stoccaggio del Patroller SE-3 Segway.....	67
Sostituzione di componenti.....	68
Risoluzione dei problemi.....	69
Procedure per la risoluzione dei problemi.....	69
Avvertenze e guasti.....	73
Avvertenze.....	73
Guasti.....	75
Fusibile presa accessorio.....	76

Sommario

Informazioni legali e di contatto	77
Segnalazione degli incidenti.....	77
Come contattarci.....	77
Avvertenza per lo Stato della California.....	77
Rispetto di norme e regolamenti.....	77
Garanzia limitata/Garanzia.....	78
Informazioni sulla conformità alle normative.....	78
Interferenza di radiofrequenza.....	80
Durata e riciclaggio del prodotto.....	82
Informazioni sui brevetti.....	82
Indice	83
Note:.....	85
Programma di manutenzione consigliato per il Patroller SE-3.....	86
Il mio Patroller SE-3 Segway.....	88

Introduzione

Congratulazioni per aver acquistato il Patroller SE-3 Segway. Il Patroller SE-3 Segway è un mezzo di trasporto pulito ed efficiente per le forze di polizia e il personale di sicurezza, per facilitare il pattugliamento in ambienti chiusi e aperti. Oltre alla possibilità di pattugliare rapidamente ampie rapide, il Patroller SE-3 garantisce agli agenti una maggiore presenza, una migliore visibilità grazie all'altezza e i mezzi acustici e visivi per richiamare e trattenere l'attenzione dei pedoni.

Presentazione del manuale

Il Patroller SE-3 è stato progettato in modo da offrire il massimo della stabilità per un modello a tre ruote. Per circolare in sicurezza con il Patroller SE-3, leggere e rispettare tutte le istruzioni e le avvertenze contenute nel **manuale d'uso** e guardare il **video sulla sicurezza**. È importante rispettare tutte le avvertenze di sicurezza e le precauzioni presenti nel manuale d'uso e agire con buon senso mentre si è alla guida del Patroller SE-3. In caso di vendita del Patroller SE-3, ricordare di fornire il presente manuale d'uso al nuovo proprietario. Per qualsiasi domanda o per ricevere una copia del manuale d'uso, rivolgersi a un rivenditore o a un distributore autorizzato Segway o direttamente a Segway Inc. prima di tentare di guidare il Patroller SE-3. Per richiedere l'elenco dei distributori e rivenditori autorizzati chiamare il numero 1-866-473-4929 o visitare il sito <http://www.segway.com>.

Sul nostro sito saranno pubblicati regolarmente anche gli aggiornamenti relativi alla documentazione d'uso del Patroller SE-3: <http://www.segway.com>

Pericolo di infortuni

AVVERTENZA

Quando si circola con il Patroller SE-3 Segway, la perdita di controllo del mezzo, uno scontro o una caduta possono comportare gravi lesioni, anche letali. Per ridurre il rischio di infortuni, attenersi a tutte le sue istruzioni e precauzioni indicate nella documentazione d'uso.

Operazioni preliminari

Prima di iniziare, occorre caricare il modulo batteria per almeno 12 ore. Occorre leggere e comprendere attentamente le istruzioni riportate nel presente manuale prima di tentare di azionare il Patroller SE-3.

Documentazione d'uso correlata

- **Manuale d'uso.** Il presente manuale d'uso fornisce informazioni per apprendere come azionare e guidare in sicurezza il Patroller SE-3 Segway. Per ridurre il rischio di lesioni, leggere e attenersi a tutte le istruzioni e precauzioni indicate nel Manuale d'uso.
- **Video sulla sicurezza.** Online è disponibile un video sulla sicurezza che offre informazioni importanti sull'uso del Patroller SE-3 Segway. Per ridurre il rischio di infortuni, guardare il video sulla sicurezza e attenersi a tutte le sue istruzioni e precauzioni prima di usare il mezzo. Per visualizzare il video sulla sicurezza, visitare www.segwaysafety.com.



In caso di problemi nella lettura del manuale d'uso o nella visione del video sulla sicurezza, rivolgersi quanto prima al proprio distributore Segway.

Messaggi di sicurezza

Segway mette la sicurezza al primo posto. Gli avvisi di sicurezza riportati nel manuale e nella documentazione sono chiari e coerenti e forniscono istruzioni e informazioni procedurali che aiutano ad evitare lesioni fisiche o danni al Patroller SE-3.

Naturalmente, è impossibile prevedere e segnalare ogni danno o pericolo che possa presentarsi. Pertanto, gli utilizzatori devono sfruttare il proprio intuito e buon senso per evitare lesioni fisiche o danni al Patroller SE-3.

Questo manuale adotta le seguenti convenzioni:

 AVVERTENZA	Avverte circa azioni che possono comportare infortuni gravi o letali.
 ATTENZIONE	Mette in guardia su azioni che possono comportare infortuni di lieve entità.
NOTA	Identifica informazioni considerate importanti ma non relative al rischio di infortuni, ad esempio messaggi relativi a possibili danni al Patroller SE-3 o suggerimenti di utilizzo.

ATTENZIONE

Segway consiglia vivamente all'utilizzatore di completare il Programma di formazione per utilizzatori di SE-3 prima di azionare il Patroller SE-3 in un ambiente di pattugliamento professionale. Consultare il Manuale di formazione per gli utilizzatori di SE-3 o contattare Segway al numero 1-866-4SEGWAY (1-866-473-4929) per maggiori informazioni sul Programma di formazione per utilizzatori di SE-3.

Il Patroller SE Segway

- Componenti e sottosistemi del Patroller SE-3
- Specifiche del Patroller SE-3
- Limiti operativi del Patroller SE-3

Componenti e sottosistemi del Patroller SE-3

⚠ AVVERTENZA

Tutti i componenti del Patroller SE-3 Segway devono essere approvati da Segway e installati correttamente. Non apportare modifiche al Patroller SE-3 Segway. Qualsiasi modifica del Patroller SE-3 può interferire con il funzionamento del mezzo, comportare gravi infortuni e/o danni e annullare la garanzia limitata/garanzia del Patroller SE-3 Segway.

Il Patroller SE-3 Segway presenta i seguenti componenti e sottosistemi (**Figura 1**):

- Manubrio/Comandi/Interfaccia utente
- Pneumatici/Ruote
- Telaio
- Sistema di azionamento/elettrico
- Modulo batteria

I seguenti elementi/pezzi sono in dotazione con il Patroller SE-3:

- Chiavi d'accensione (2); Chiave portaoggetti (1)
- Modulo batteria (1)
- Cavo di alimentazione (per caricare il modulo batteria del Patroller SE-3)
- Chiave a dado per la ruota posteriore (adattatore per presa)
- Materiali utente
- Garanzia/Garanzia limitata Patroller SE-3 Segway

Componenti/sottosistemi del Patroller SE-3 (segue)

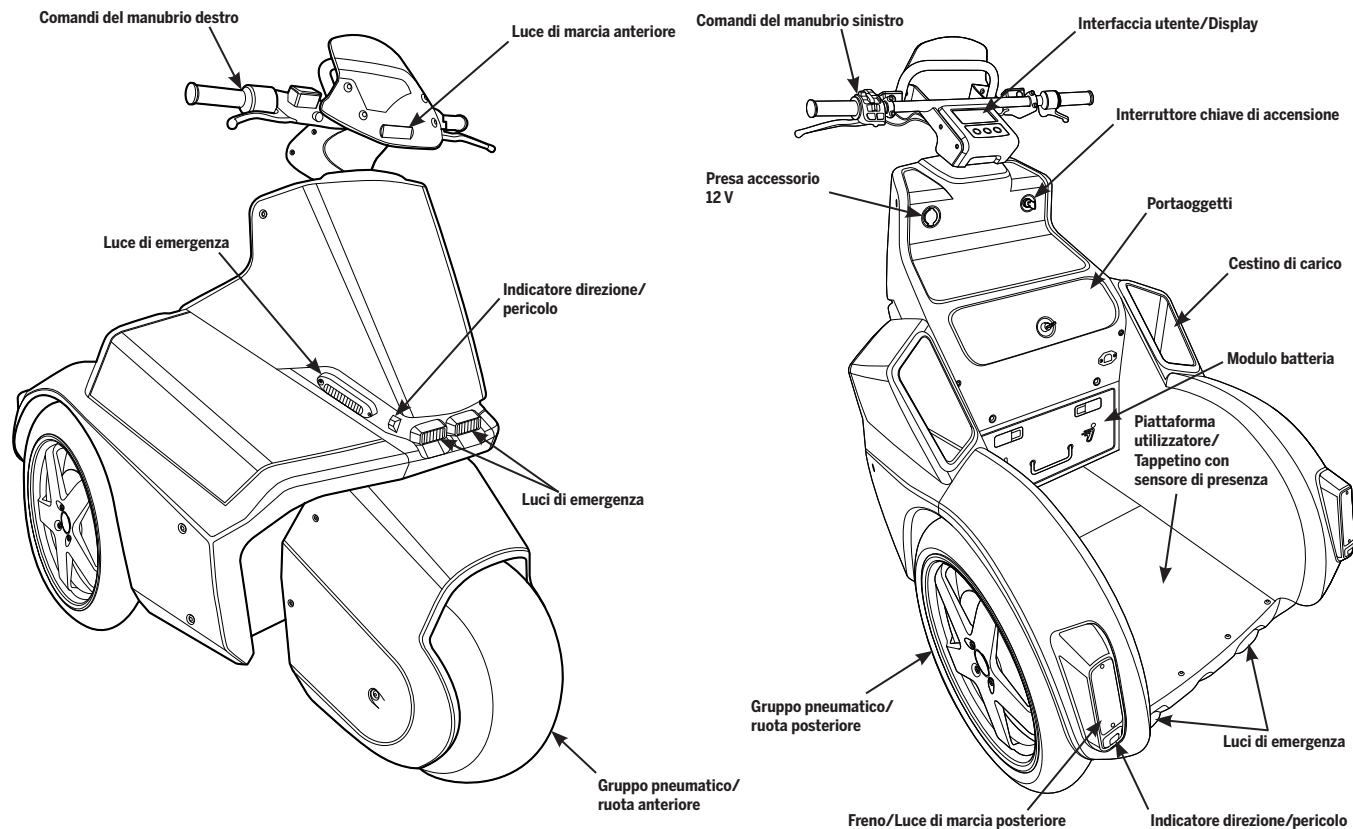


Figura 1: Componenti e sottosistemi del Patroller SE-3 Segway

Manubrio/Comandi/Interfaccia utente

Il Patroller SE-3 è dotato di comandi sia sul lato sinistro che sul lato destro del manubrio, in modo analogo a una moto, a una bici o a uno scooter. L'interfaccia utente visualizza importanti informazioni sul veicolo e consente agli utenti di selezionare diverse funzionalità. Per informazioni dettagliate sui comandi del manubrio e sull'interfaccia utente, vedere "Azionamento del Patroller SE-3 Segway" (p. 21).

Pneumatici/Ruote

Accertarsi che gli pneumatici siano gonfiati alla pressione appropriata, come specificato nella sezione "Specifiche del Patroller SE-3 Segway" (p. 16). Le ruote e gli pneumatici vengono installati in fabbrica e non devono essere separati. Per leggere informazioni sulla manutenzione e le riparazioni degli pneumatici, vedere "Manutenzione e riparazione del Patroller SE-3", p. 57.

AVVERTENZA

Non guidare un Patroller SE-3 senza aver prima controllato che tutti gli pneumatici siano gonfiati secondo le specifiche. In caso contrario esiste il rischio di perdere il controllo del mezzo e/o di provocare gravi lesioni personali.

Telaio

Il telaio è così composto:

- Telaio dei veicolo
- Tappetino con sensore di presenza
- Carrozzeria
- Accessori per l'illuminazione

Telaio dei veicolo

Il telaio del Patroller SE-3 è una struttura perimetrale in alluminio progettata su misura, molto resistente e leggera, senza componenti riparabili dall'utilizzatore.

Carrozzeria

Il Patroller SE-3 è dotato di una carrozzeria solida e resistente agli impatti, con un'ampia superficie destinata ai loghi o alle scritte del dipartimento o dell'azienda. Il portaoggetti con blocco fornisce spazio a sufficienza per riporre un portablocco e altri oggetti, e i due cestini di carico consentono di riporre strategicamente le attrezzature.

Componenti/Sottosistemi del Patroller SE-3 (segue)

Tappetino con sensore di presenza

Il Patroller SE-3 è dotato di un tappetino con sensore di presenza attivato a pressione (Figura 3). Il tappetino rileva la presenza dell'utilizzatore a bordo e garantisce una superficie di appoggio confortevole. Il tappetino deve rimanere pulito e deve essere ben fissato prima di azionare il mezzo. In caso di mancata rilevazione dell'utilizzatore a bordo, il sistema di azione del Patroller SE-3 non viene attivato.

⚠ AVVERTENZA

Non poggiare alcun oggetto sul Tappetino con sensore di presenza,

poiché il Patroller SE-3 potrebbe azionarsi autonomamente in modalità GUIDA, se l'acceleratore viene attivato inavvertitamente. Il mezzo potrebbe causare gravi lesioni personali e/o danneggiarsi.

Luci/Clacson e sirena/Accessori

Il Patroller SE-3 è dotato di luci LED efficienti (Figura 2, 3):

- Luce di marcia anteriore
- Luci di marcia posteriori/Luci dei freni
- Indicatori di direzione anteriori/posteriori
- Luci di emergenza color ambra o rosso/blu anteriori/posteriori/laterali

Tutte le luci possono essere attivate e disattivate con i selettori di comando sul manubrio sinistro.

Il clacson/sirena può essere attivato utilizzando l'interruttore del clacson nei comandi del manubrio sinistro. Per maggiori informazioni sull'azionamento dei selettori di comando sul manubrio, vedere "Comandi utilizzatore", p. 21.

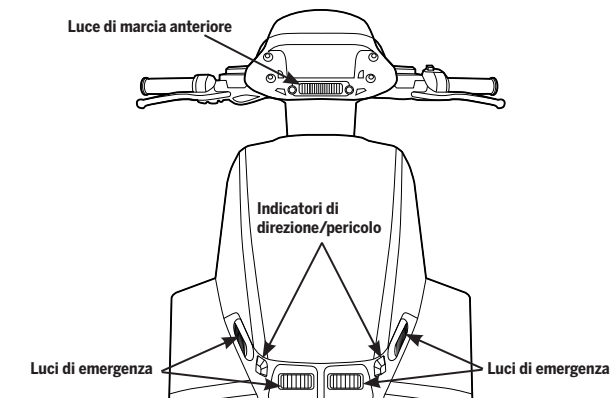


Figura 2: Luci anteriori

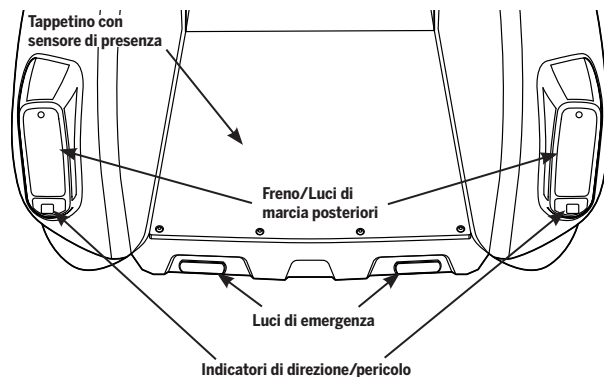


Figura 3: Luci posteriori/Tappetino con sensore di presenza

Per l'azionamento di accessori e attrezzature da lavoro è disponibile una presa standard di tipo automobilistico da 12 V ("Potenza accessorio", p. 28).

Sistema di azionamento/elettrico

Il sistema di azionamento del Patroller SE-3 è composto da doppi sistemi di controllo dei motori e dai motori, uno per ciascuna delle ruote posteriori (**Figura 4**). Il sistema di azionamento e il sistema elettrico vengono attivati con una "chiave di accensione", simile a quella utilizzata sulle automobili.

Vi sono cinque condizioni che l'utilizzatore deve rispettare prima che il Sistema di azionamento del Patroller SE-3 venga abilitato:

- Il cavo di alimentazione non deve essere collegato alla presa di ricarica
- L'utilizzatore deve trovarsi sulla piattaforma utilizzatore/tappetino con sensore di presenza
- La chiave di accensione deve essere su ON
- L'acceleratore deve essere a zero (non attivato).
- L'interruttore di modalità GUIDA/STANDBY deve essere impostato su GUIDA

⚠ AVVERTENZA

Quando il veicolo non viene azionato, impostare sempre l'interruttore di modalità GUIDA/STANDBY (p. 24) su STANDBY.

Motori

Ciascuna delle ruote posteriori è azionata in modo indipendente da un motore brushless elettrico ad alta velocità, silenzioso, efficiente, che non richiede manutenzione periodica per la sostituzione delle parti consumabili. Ciascun motore è controllato da un microprocessore per regolare con precisione il movimento della trasmissione. I motori possono essere sottoposti a manutenzione solo da parte di tecnici specializzati e certificati da Segway.

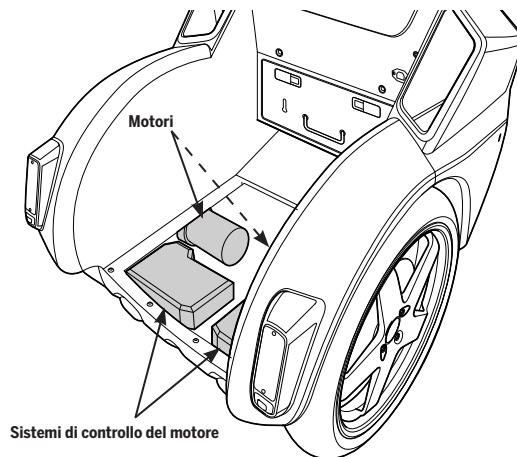


Figura 4: Posizione del motore/del sistema di controllo del motore (sotto il Tappetino con sensore di presenza)

Componenti/sottosistemi del Patroller SE-3 (segue).

Componenti elettronici

Il sistema elettrico del Patroller SE-3 è composto dai seguenti sottosistemi:

- Interfaccia utente/Display
- Gruppo alimentazione/scheda di interfaccia
- Sistemi di controllo del motore (2)

Queste componenti possono essere sottoposte a manutenzione solo da parte di tecnici specializzati e certificati da Segway. Se il Patroller SE-3 richiede un intervento di riparazione, contattare Segway (1-866-4SEGWAY, www.segway.com).

Modulo batteria

Il modulo batteria del Patroller SE-3 Segway (**Figura 5**) contiene un alimentatore ricaricabile agli ioni di litio. Il modulo batteria è dotato di protezione automatica contro sovraccaricamento, sovrascaricamento, sovracorrente e sovratemperatura, e non richiede alcuna manutenzione oltre a una corretta procedura di ricarica e stoccaggio.

Per ulteriori informazioni sul modulo batteria del Patroller SE-3, vedere "Modulo batteria del Patroller SE-3 Segway" (p. 45).

NOTA:

Segway fornisce un cavo di alimentazione sostitutivo per il modulo batteria. Contattare un rivenditore o distributore autorizzato Segway al numero 1-866-473-4929 o sul sito <http://www.segway.com>.

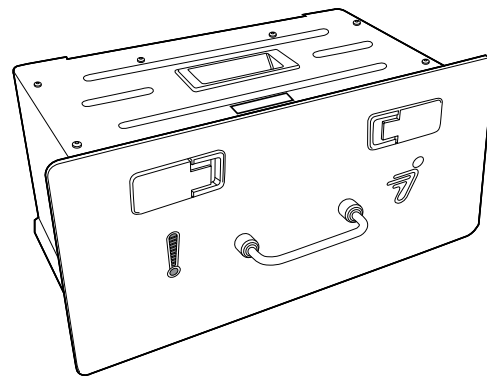


Figura 5: Modulo batteria del Patroller SE-3

Specifiche del Patroller SE-3 Segway

La **Tabella 1** riassume le specifiche del Patroller SE-3 Segway descritti nel presente manuale.

Tabella 1: Specifiche del Patroller SE-3

Descrizione	Specifiche
Peso massimo dell'utilizzatore e del bagaglio*	
Carico massimo (utilizzatore più tutto il bagaglio)	159 kg
Peso minimo dell'utilizzatore	45 kg
Prestazioni	
Velocità massima	24 km/h; selezionabile**
Energia (batterie ricaricabili)	Batterie agli ioni di litio (Li-ion); 1 kWh
Raggio di curvatura	106,68 cm
Requisiti di alimentazione (internazionali)	100 - 240 V; 50 o 60 Hz; 3 Amp max in entrata

NOTA:

* Vedere "Limiti operativi del Patroller SE-3 Segway" (p. 18) per conoscere le informazioni sui limiti del peso del carico.

** Per informazioni su come modificare il limite massimo di velocità, contattare il proprio rivenditore o distributore Segway.

Specifiche del Patroller SE-3 Segway (segue)

Tabella 1: Specifiche del Patroller SE-3 Segway (segue)

Descrizione	Specifiche
Ingombro	
Peso del veicolo senza modulo batteria	163 kg
Peso del modulo batteria	18 kg
Altezza da terra (senza carico)	7,6 cm
Lunghezza x larghezza del mezzo	155 x 81 cm
Altezza del manubrio dal tappetino	106 cm
Altezza del manubrio da terra (senza carico)	132 cm
Altezza della piattaforma utilizzatore (senza carico)	25 cm
Pneumatico anteriore	18 x 8,50 multiterreno
Pneumatici posteriori	120/60-17
Pressione di gonfiaggio degli pneumatici	Anteriore: 1,52 Bar Posteriore: 1,72 Bar

Annotazione dei numeri di serie

I numeri di serie del Patroller SE-3 sono univoci per ogni macchina e forniscono informazioni utili ai fini del tracciamento del veicolo e della garanzia, per le richieste d'indennizzo assicurativo e in caso di furto o smarrimento. Annotare e conservare i numeri di serie in un luogo sicuro, separatamente dal Patroller SE-3.

Numero di serie del Patroller SE-3 Segway

1. Aprire il portaoggetti (p. 27).
2. Trovare il numero di serie a 12 cifre del Patroller SE-3 (**Figura 6**).
3. Annotare il numero di serie del Patroller SE-3 nella sezione "Il mio Patroller SE-3 Segway" di questo Manuale d'uso (pagina 88).
4. Chiudere/bloccare il portaoggetti.

Numero di serie del modulo batteria del Patroller SE-3

1. Rimuovere il Modulo batteria del Patroller SE-3 dal telaio (vedere "Rimozione del modulo batteria", p. 49).
2. Trovare il numero di serie a 12 cifre del modulo batteria (**Figura 7**).
3. Annotare il numero di serie del modulo batteria nella sezione "Il mio Patroller SE-3 Segway" di questo manuale d'uso (pagina 88).

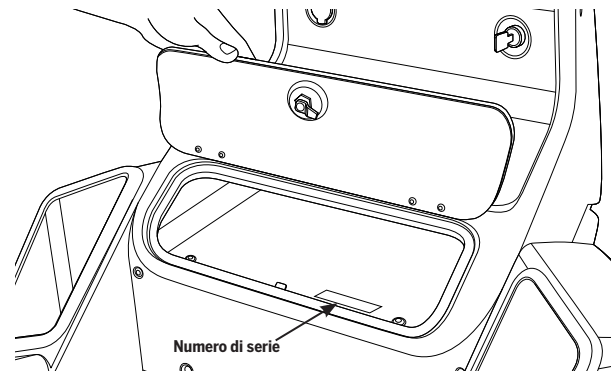


Figura 6: Ubicazione del numero di serie del Patroller SE-3

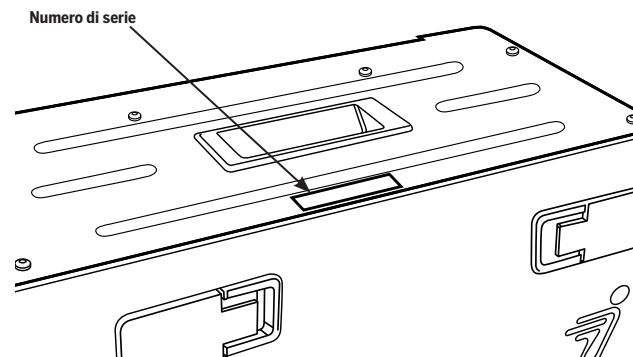


Figura 7: Ubicazione del numero di serie del modulo batteria

Limiti operativi del Patroller SE-3 Segway

È importante essere consapevoli dei limiti operativi del Patroller SE-3 Segway, che sono stati stabiliti per garantire la massima sicurezza all'utilizzatore e ridurre al minimo il rischio di danni al mezzo. Il Patroller SE-3 garantirà le massime prestazioni se si rispettano questi limiti.

Limiti di peso per utilizzatore e bagaglio

Segway ha deciso di imporre limiti di peso per due motivi:

- per la sicurezza dell'utilizzatore;
- per ridurre il rischio di danni al Patroller SE-3

AVVERTENZA

Per questo è importante imparare a prevedere e riconoscere le situazioni in cui il Patroller SE-3 è utilizzato al limite delle sue capacità. Superando i limiti di peso dell'utilizzatore e/o del bagaglio, particolarmente in combinazione con altre variabili, si incrementa il rischio di cadute o di danni al Patroller SE-3.

Tra le variabili vi sono:

- Carichi utili elevati (peso dell'utilizzatore e del bagaglio)
- Pendii ripidi
- Condizioni difficili del terreno
- Velocità elevata
- Manovre brusche

Peso minimo dell'utilizzatore

L'utilizzatore non deve pesare meno di 45 kg. Se l'utilizzatore ha un peso inferiore al limite minimo previsto, lui/lei potrebbe non essere in grado di attivare correttamente il sistema di rilevazione della presenza.

Carico sul manubrio

Il carico totale sul manubrio, compreso ogni eventuale accessorio ad esso attaccato, non deve superare i 4,5 kg.

Limiti di peso strutturale (capacità di carico massima)

Il carico utile massimo (peso dell'utilizzatore e del bagaglio) è di 159 Kg. Superare tale limite significa incrementare il rischio di danni al Patroller SE-3. Carichi elevati sottopongono il mezzo a forti sollecitazioni. Diversi fattori incidono sui carichi trasmessi al Patroller SE-3

- Abilità dell'utilizzatore
- Carico utile (peso dell'utilizzatore e del bagaglio)
- Condizioni del terreno (altezza degli ostacoli, ecc.)

NOTA

Pesi superiori a quelli specificati per l'utilizzatore o il bagaglio, soprattutto su terreni irregolari, possono arrecare gravi danni al Patroller SE-3.

Tabella 2: Limiti operativi del Patroller SE-3

Limiti operativi del Patroller SE-3	
Intervalli di temperatura	
in funzione	-10°C – 50°C
in carica	0°C – 45°C
stoccaggio e trasporto:	-20°C – 60°C
Limiti di peso	
Capacità di carico massima (utilizzatore più tutto il bagaglio):	159 kg
Peso massimo del carico sul manubrio:	4,5 kg
Peso massimo per cestino di carico (ciascuno):	2,26 kg
Peso massimo di carico del portaoggetti	2,26 kg
Peso minimo dell'utilizzatore	45 kg

Limiti operativi del Patroller SE-3 Segway (segue)

Ottimizzazione della distanza percorribile

L'autonomia del Patroller SE-3 è influenzata da numerose variabili, tra cui:

- **Terreno:** l'utilizzo del mezzo su terreni lisci e pianeggianti ne aumenta la distanza percorribile, mentre se viene impiegato su terreni collinari e sterrati l'autonomia diminuisce.
- **Velocità e stile di guida:** una velocità moderata e costante (circa 12 km/h) incrementa l'autonomia, mentre frequenti avvii, arresti, accelerazioni e decelerazioni la riducono.
- **Pressione di gonfiaggio degli pneumatici:** l'utilizzo del mezzo con una pressione degli pneumatici inferiore al limite specificato riduce la distanza percorribile e può provocare un'usura precoce.
- **Peso dell'utilizzatore e carico:** una persona leggera con poco bagaglio può percorrere distanze maggiori rispetto a una persona più pesante e con molto bagaglio.
- **Temperatura:** l'autonomia aumenta quanto più si rispetta la temperatura media consigliata durante il rimessaggio, la ricarica e l'uso del mezzo. L'impiego a temperature basse riduce considerevolmente l'autonomia.
- **Condizione delle batterie:** batterie caricate correttamente consentono di percorrere distanze maggiori; batterie vecchie, fredde, consumate o trascurate riducono l'autonomia (vedere "Interazione tra temperatura e prestazioni", p. 55).
- **Vento:** il vento a favore aumenta la distanza percorribile, il vento contrario la riduce.

Azionare il Patroller SE-3 Segway

- Comandi utilizzatore
- Interfaccia utente
- Conservazione
- Potenza accessorio

Comandi utilizzatore

Il Patroller SE-3 è dotato di comandi dell'utilizzatore progettati per garantire la sicurezza, la facilità di utilizzo e l'efficienza, disposti in modo da essere facilmente raggiunti sul manubrio. Consultare la **Tabella 3** e le **Figure 8-10** per conoscere le funzionalità dei comandi.

Chiave di accensione

Inserire la chiave di accensione e girarla completamente a destra per accendere il Patroller SE-3. Girare completamente la chiave di accensione a sinistra per spegnere il Patroller SE-3.

Acceleratore

L'acceleratore si controlla girando la manopola dell'acceleratore verso l'utilizzatore (verso il retro del veicolo) per accelerare e in direzione opposta all'utilizzatore (verso la parte anteriore del veicolo) per rallentare.

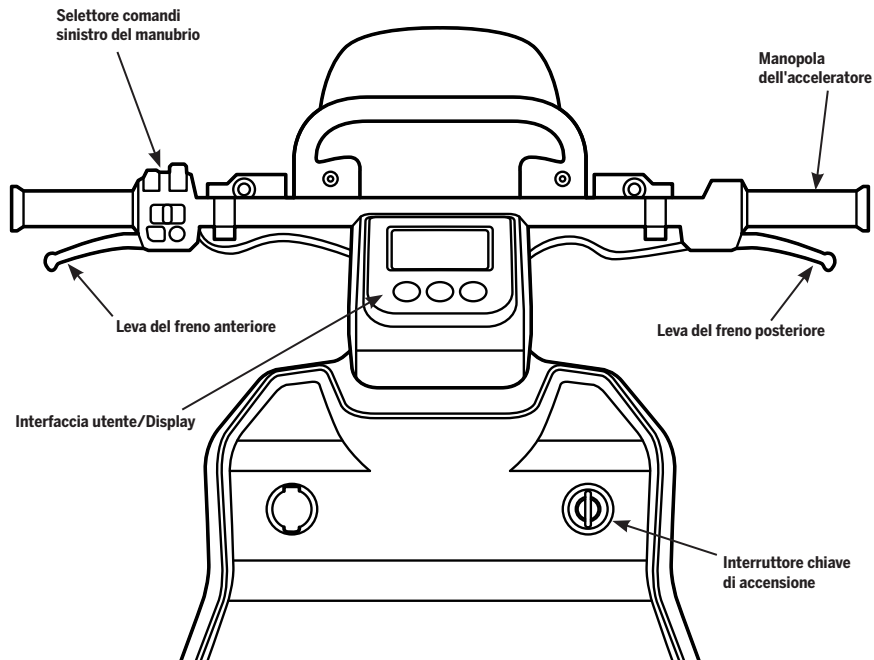




Figura 8: Comandi utilizzatore

Comandi utilizzatore (segue)

Tabella 3: Comandi utilizzatore Patroller SE-3

Comando	Descrizione
Chiave di accensione	Accende e spegne il Patroller SE-3 (p. 21).
Freno di stazionamento	Fissa meccanicamente (attraverso l'attivazione del freno posteriore) il Patroller SE-3 quando è fermo (p. 24).
Acceleratore	Viene utilizzato per accelerare o decelerare il Patroller SE-3 (p. 21).
Freni (anteriore/posteriore)	Rallenta o ferma il Patroller SE-3 grazie all'attivazione delle leve dei freni (p. 24), e attiva le luci dei freni.
GUIDA/STANDBY	Attiva (GUIDA ) o disattiva (STANDBY ) il sistema di azionamento del Patroller SE-3 (p. 24).
Luci	Aziona le luci di marcia e le luci di emergenza anteriori/posteriori (p. 25).
Indicatori di direzione	Aziona gli indicatori di direzione sinistro e destro (p. 25).
Retromarcia	Attiva la modalità retromarcia, abilitando la guida in retromarcia (p. 37).
Indicatori di pericolo	Accende e spegne gli indicatori di pericolo (p. 25).
Clacson/Sirena	Attiva il clacson o la sirena (p. 25).
Interfaccia utente	Visualizza importanti informazioni sullo stato del Patroller SE-3 (p. 26).

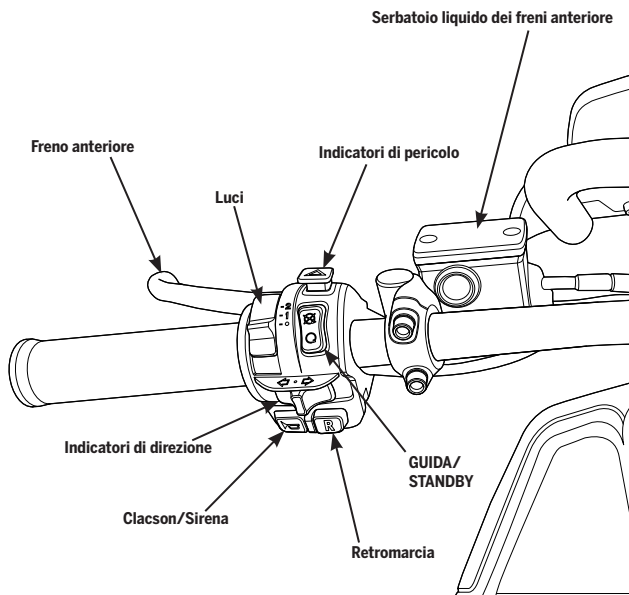


Figura 9: Selettore comandi manubrio sinistro

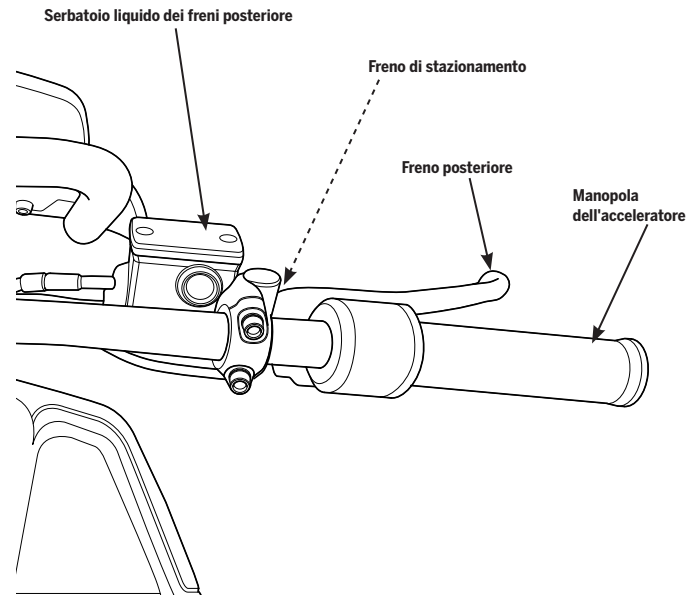


Figura 10: Selettore comandi manubrio destro

Comandi utilizzatore (segue)

Freni

La leva sinistra del freno attiva il freno anteriore. La leva destra del freno attiva i freni posteriori (Sinistra = davanti, Destra = dietro). Vedere "Utilizzo: rallentare/fermare il Patroller SE-3" (p. 36) per informazioni su come utilizzare correttamente i freni durante lo spostamento. Vedere "Controllo del livello del liquido dei freni (davanti/dietro)" (p. 65) per informazioni sul controllo del livello del liquido dei freni nei serbatoi del liquido dei freni.

Freno di stazionamento

Inserire il freno di stazionamento premendo il tappo metallico tirando saldamente la leva del freno posteriore (vedere **Figura 11**). Accertarsi che il tappo sia completamente premuto e correttamente inserito e quindi rilasciare la leva del freno posteriore. Per disinserire il freno di stazionamento, stringere saldamente la leva del freno posteriore; il tappo dovrebbe disinserirsi automaticamente e tornare alla posizione di partenza.

Selettore comandi

Interruttore GUIDA/STANDBY

Impostare l'interruttore GUIDA/STANDBY su GUIDA (☉) per attivare il sistema di guida del Patroller SE-3 (vedere **Figura 12**). Impostare l'interruttore su STANDBY (☒) per disabilitare il sistema di guida del Patroller SE-3. Quando il Patroller SE-3 è in modalità STANDBY, tutti gli altri sistemi elettrici sono abilitati, incluse le luci, il clacson/sirena e l'interfaccia utente.

⚠ AVVERTENZA

Quando il veicolo non viene azionato, impostare sempre l'interruttore di modalità GUIDA/STANDBY (p. 24) su STANDBY.

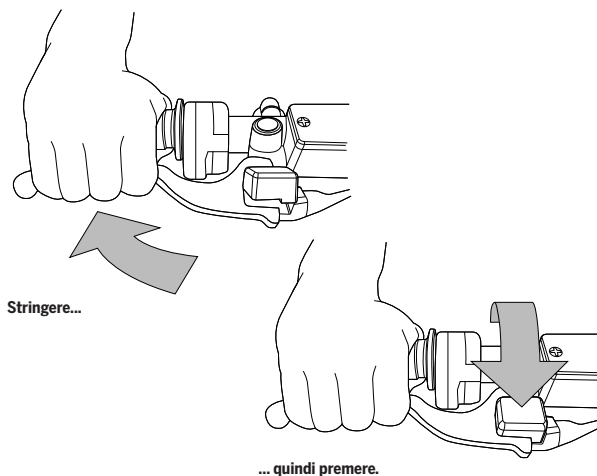


Figura 11: Inserimento del freno di stazionamento

Retromarcia

Premere e mantenere premuto l'interruttore di Retromarcia (**R**) con il pollice sinistro per attivare la modalità Retromarcia (**Figura 12**). Per disinserire la modalità Retromarcia, rilasciare l'interruttore Retromarcia. Vedere "Utilizzo: inserimento della modalità retromarcia" (p. 37).

Luci

L'interruttore Luci ha tre posizioni (**Figura 13**):

- = luci SPENTE
- 1 = luci di marcia anteriori/posteriori ACCESE
- 2 = Stato "1" + luci di emergenza attive

Indicatori di direzione

Premere l'interruttore dell'Indicatore di direzione a sinistra (⇐) per segnalare la svolta a sinistra, premere l'interruttore a destra (⇒) per segnalare la svolta a destra. Dopo aver completato la svolta, riportare l'interruttore dell'Indicatore di direzione in posizione centrale.

Clacson/Sirena

Per attivare il clacson, toccare o premere l'interruttore Clacson (🔊). Per attivare la Sirena, mantenere premuto l'interruttore Clacson per un secondo o più a lungo. Il suono iniziale sarà quello del clacson, ma proseguirà come sirena.

NOTA:

Quando si attiva la sirena occorre fare attenzione all'ambiente circostante, in quanto alcune persone potrebbero essere sensibili ai rumori e/o alle luci forti.

Indicatori di pericolo

Per attivare gli indicatori di pericolo, sollevare l'interruttore Pericolo (⚠️). Le luci dei freni e gli indicatori di pericolo vengono abilitati indipendentemente dalla posizione dell'interruttore Luci; tuttavia, non sono abilitati quando la chiave di accensione è su OFF.

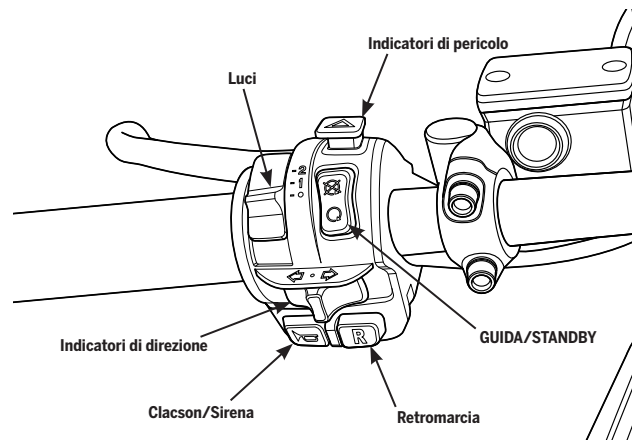


Figura 12: Selettore comandi manubrio sinistro

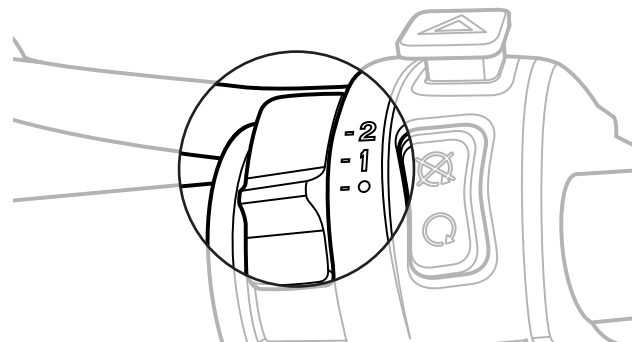


Figura 13: Interruttore luce

Interfaccia utente/Display

Pulsanti dell'interfaccia utente

L'interfaccia utente (**Figura 14**) è dotata di un LCD con tre pulsanti alla base della cornice del display. All'accensione del veicolo compare una schermata di inizializzazione, che diventa un quadro strumenti virtuale. Il pulsante Display (⊕) serve a selezionare tre livelli diversi di luminosità del display. Il pulsante Sinistro (⊖) serve a selezionare le unità visualizzate: chilometri o miglia. Il pulsante Destro (↺) ha una funzione di "contachilometri parziale": premere il pulsante per resettare la distanza percorsa su zero. Ricordare che i pulsanti risultano disattivati quando il veicolo viaggia sopra ai 4,8 km/h.

⚠ AVVERTENZA

Non distrarsi né tentare di interagire con il display dell'interfaccia utente durante la guida. Ciò potrebbe causare gravi lesioni personali e/o danni al veicolo.

Display dell'interfaccia utente

Il "quadro strumenti" dell'interfaccia utente (**Figura 15**) mostra le seguenti informazioni all'utilizzatore:

- Livello di carica della batteria/schermata di carica (p. 52)
- Vari messaggi/avvertenze (p. 73)
- Indicatore utilizzatore a bordo
- Modalità guida: "D"= GUIDA, "N"= folle (STANDBY), "R" = RETROMARCIA
- Misuratore di coppia
- Tachimetro/Contachilometri assoluto/Contachilometri parziale

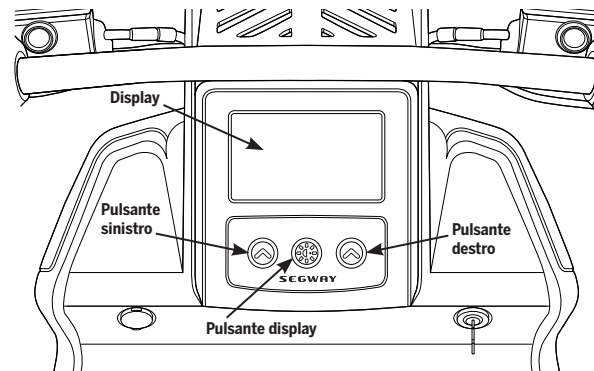


Figura 14: Interfaccia utente/Display



FIGURA 15: QUADRO STRUMENTI DELL'INTERFACCIA UTENTE

Conservazione

Portaoggetti

Il portaoggetti ha due funzioni separate di chiusura (manopola) e bloccaggio (chiave). La chiave può essere rimossa in qualsiasi stato. Il portaoggetti deve rimanere fissato (**Figura 16**) mentre è chiuso, in modo da impedirne l'apertura accidentale.

Per mettere la sicura, ruotare la manopola in senso orario di 90 gradi. Per togliere la sicura, ruotare la manopola in senso orario di 90 gradi. Per bloccarlo, fissare lo sportello, inserire la chiave e girare in senso antiorario di 180 gradi. Per sbloccarlo, inserire la chiave e girare in senso orario di 180 gradi, quindi togliere la sicura e aprire lo sportello.

Vedere "Limiti operativi del Patroller SE-3" (**Tabella 2**, p. 19) per conoscere il carico massimo consentito all'interno del portaoggetti.

Cestini di carico

Vi sono due cestini di carico (**Figura 16**), uno su ciascun lato della piattaforma utilizzatore. Vedere "Limiti operativi del Patroller SE-3" (**Tabella 2**, p. 19) per conoscere il carico massimo consentito all'interno dei cestini di carico.

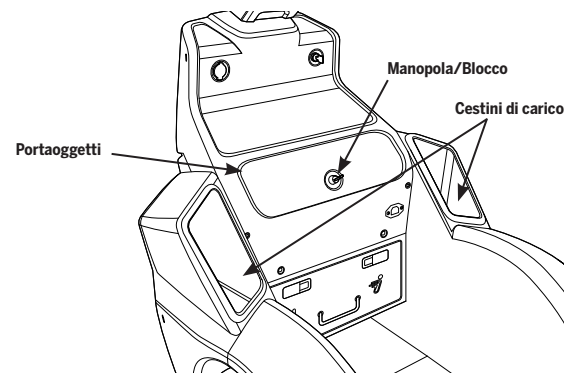


Figura 16: Portaoggetti e cestini di carico

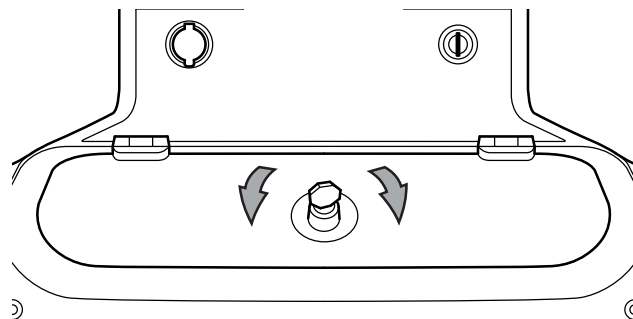


Figura 17: Ruotare la chiave a sinistra per bloccare e a destra per sbloccare.

Potenza accessorio

Preso da 12 V

Per l'azionamento di accessori e attrezzature da lavoro è disponibile una presa standard di tipo automobilistico da 12 V (**Figura 18**). La presa fornisce corrente agli accessori solo mentre il Patroller SE-3 è ACCESO.

NOTA:

Limitare la corrente assorbita dagli accessori a 2 A o meno. Se la presa accessorio cessa di funzionare, controllare il fusibile "Fusibile della presa accessorio", p. 76).

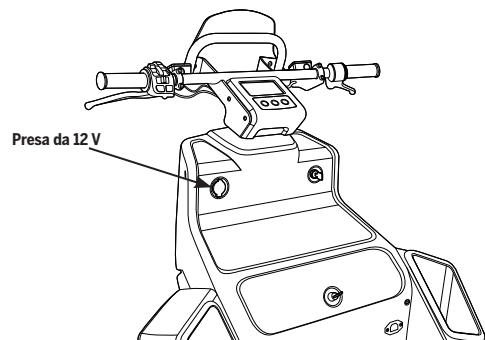


Figura 18: Preso da 12 V

Utilizzo del Patroller SE-3 Segway

- Istruzioni di guida
- Prevenzione dei rischi, suggerimenti di utilizzo, linee guida di sicurezza
- Segnalazione degli incidenti

Seguire le istruzioni di questa sezione per apprendere come guidare in sicurezza il Patroller SE-3. Fare pratica di guida in un ambiente controllato e familiare per prendere dimestichezza con il Patroller SE-3. Prima di mettersi alla guida, accertarsi di aver completato l'ispezione pre-utilizzo del Patroller SE-3 e di aver caricato il modulo batteria. Vedere "Lista di controllo pre-utilizzo" (sulla terza di copertina del presente manuale) e "Carica del modulo batteria" (p. 50). Non utilizzarlo se qualsiasi componente appare allentato o danneggiato o se i pneumatici non sono gonfiati alla pressione adeguata. Vedere "Manutenzione e riparazione del Patroller SE-3 Segway" (p. 57). Evitare di indossare indumenti ampi e accessori che potrebbero impigliarsi nei comandi.

AVVERTENZA

- Quando si circola con il Patroller SE-3 Segway, la perdita di controllo del mezzo, uno scontro o una caduta possono comportare gravi lesioni, anche letali. Per ridurre il rischio di infortuni, attenersi a tutte le sue istruzioni e precauzioni indicate nella documentazione d'uso.
- Quando si è alla guida del Patroller SE-3, occorre sempre indossare un casco.
- Quando il veicolo non viene azionato, impostare sempre l'interruttore di modalità GUIDA/STANDBY su STANDBY (⊗) e inserire il freno di stazionamento.
- Il Patroller SE-3 è pensato per un solo utilizzatore. Non portare passeggeri a bordo, specialmente bambini in braccio o neonati nel marsupio. Non è consentito l'utilizzo del Patroller SE-3 alle donne incinte.
- Quando si utilizzano le luci di emergenza, occorre ricordare che una piccola percentuale di persone può avere attacchi epilettici o svenimenti in caso di esposizione e determinati schemi luminosi o luci lampeggianti.
- Non tentare di trainare altri oggetti con il Patroller SE-3.

Posizione di guida

La postura e la posizione di guida (**Figura 19**) sul veicolo influenzano la capacità di utilizzare il mezzo in sicurezza:

- Mantenere alto il livello di attenzione e di vigilanza. Guardare sia all'orizzonte che direttamente davanti alle ruote; gli occhi sono il mezzo più efficace per evitare ostacoli e superfici scivolose.
- Tenere saldamente il manubrio, le gambe rilassate, ginocchia e gomiti piegati, protendendosi lievemente in avanti. Questo accorgimento permette di tenersi in equilibrio su terreni irregolari.
- Tenere i piedi ben saldi sul Tappetino con sensore di presenza.
- Inclinarsi all'interno delle curve.
- Non sporgersi sul manubrio o sulla parte anteriore del veicolo, né tirarsi indietro durante la guida.

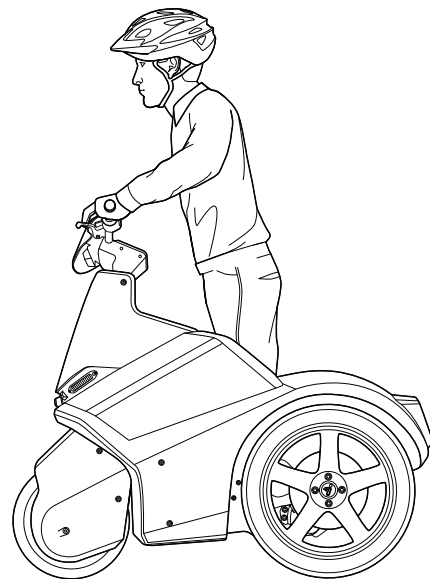


Figura 19: Posizione corretta di guida

Prevenzione dei rischi

Il Patroller SE-3 è facile da manovrare e consente di aggirare con agevolezza gli ostacoli sul percorso (**Figura 20**). Tuttavia, per impedire che perda aderenza con il terreno, è necessario essere sempre cauti durante il viaggio e imparare a identificare ed evitare superfici scivolose, ghiacciate o bagnate, materiali sciolti (sabbia/ghiaia), pendii scoscesi e ostacoli pericolosi.

Perdita di trazione

Gli pneumatici del Patroller SE-3 devono aderire al terreno per assicurare un corretto funzionamento del mezzo. Quando il mezzo perde aderenza può scivolare e causare la perdita di controllo e conseguentemente la caduta. Manovre brusche, superfici scivolose, oggetti e materiali sciolti o pendii ripidi possono causare una perdita di aderenza degli pneumatici del mezzo.

- Evitare manovre brusche, come fermate e partenze veloci oppure curve troppo nette.
- Evitare le superfici scivolose e a bassa trazione come la neve, il ghiaccio, i pavimenti bagnati, l'erba bagnata o altre superfici che possono causare una perdita di trazione (**Figura 21**).
- Evitare oggetti o materiali sciolti sul percorso, ad esempio rametti, rifiuti, ghiaia o sassolini.
- Prestare la massima attenzione se il terreno cambia consistenza (ad esempio nel passaggio dall'asfalto all'erba o quando si superano dossi o rallentatori di traffico).
- Evitare i pendii ripidi. Mantenere sempre i pneumatici a contatto con il terreno.

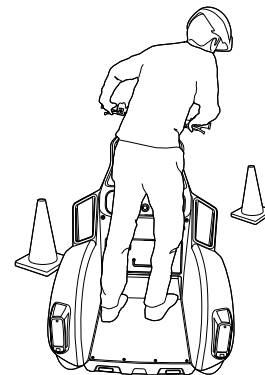


Figura 20: Aggirare gli ostacoli

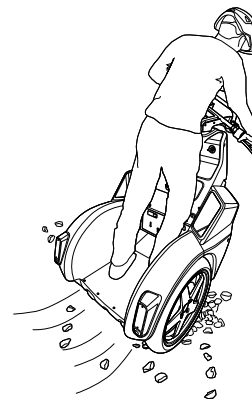


Figura 21: Evitare le superfici a bassa trazione

Prevenzione dei rischi (segue)

Impatti

Gli impatti si verificano quando le ruote o il telaio del Patroller SE-3 incontrano un ostacolo o un terreno che impediscono al mezzo di avanzare e ne causano un arresto brusco e potenzialmente ne causano la caduta e il ribaltamento (**Figura 22**).

- Aggirare buche, bordi di marciapiedi, gradini e altri ostacoli.
- Prestare la massima attenzione se il terreno cambia consistenza, ad esempio nel passaggio dall'asfalto all'erba o quando si superano dossi o rallentatori di traffico, in quanto la base del Patroller SE-3 potrebbe colpire eventuali ostacoli.

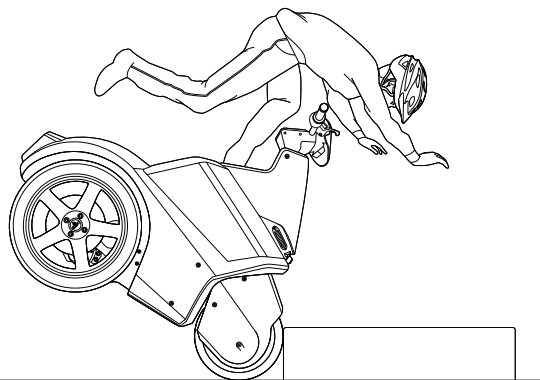


Figura 22: Aggirare buche, bordi di marciapiedi, gradini e altri ostacoli

Cadute

L'utilizzatore ha la responsabilità di mantenere un adeguato equilibrio veicolo/utilizzatore inclinandosi in curva o piegandosi a monte in caso di pendenza (**Figura 23**). Se non si riesce a mantenere l'equilibrio veicolo/utilizzatore, il Patroller SE-3 può inclinarsi di lato e cadere. In caso di caduta, non tentare di guidare nuovamente il Patroller SE-3 prima di averlo fatto ispezionare accuratamente da un tecnico certificato Segway.

- Evitare di attraversare pendii ripidi.
- Inclinarsi all'interno delle curve e spostarsi con il corpo a monte per percorrere un terreno in leggera pendenza.
- Evitare le curve in salita.
- Non lasciare mai la presa dal manubrio mentre si attraversa un pendio. Il Patroller SE-3 potrebbe girare a valle e provocare la perdita di equilibrio dell'utilizzatore.
- Restare al centro se il marciapiede è stretto o se si percorre una pista rialzata. Accertarsi di non scendere con una ruota dal marciapiede.
- Sui terreni irregolari occorre guidare lentamente.

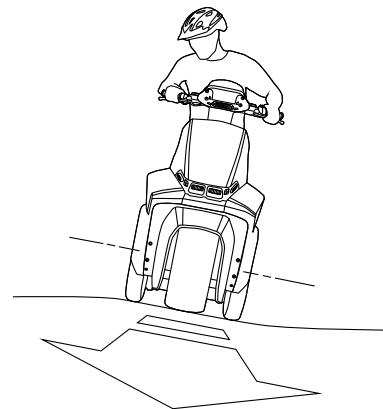


Figura 23: Spostarsi con il corpo a monte quando si guida su un pendio

Utilizzo: salita/discesa

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi di aver letto e compreso il Manuale d'uso del Patroller SE-3 prima di guidare il mezzo. Quando si è alla guida del Patroller SE-3, occorre sempre indossare un casco.

Salita a bordo

1. Accertarsi che il Patroller SE-3 Segway sia scollegato e che il freno di stazionamento sia inserito (p. 38).
2. Accertarsi che la chiave di accensione sia su OFF.
3. Accertarsi che l'interruttore GUIDA/STANDBY sia su STANDBY (⊗).
4. Salire sul tappetino con sensore di presenza (**Figura 25**).

Discesa dal mezzo

1. Accertarsi che il Patroller SE-3 sia completamente fermo e, se possibile, su una superficie piana.
2. Passare alla modalità STANDBY (⊗).
3. Inserire il freno di stazionamento (p. 38).
4. Girare la chiave di accensione su OFF.
5. Scendere dal Tappetino con sensore di presenza (**Figura 25**).



Figura 24: indossare SEMPRE il casco!

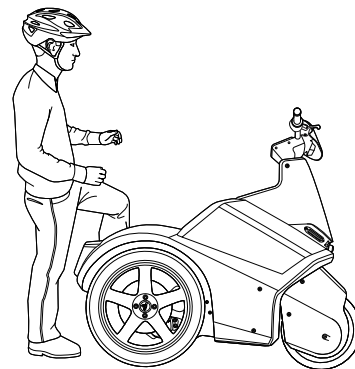


Figura 25: Salita/Discesa

Utilizzo: accensione/accelerazione

⚠ AVVERTENZA

Prima di tentare la guida del mezzo, occorre aver letto e compreso il Manuale d'uso del Patroller SE-3. Quando si è alla guida del Patroller SE-3, occorre sempre indossare un casco.

1. Salire sul Patroller SE-3 (p. 33).
2. Accertarsi che le luci siano impostate secondo la modalità desiderata (p. 25).
3. Inserire e ruotare la chiave di accensione su ON.
4. Accertarsi che l'interfaccia utente non indichi avvertenze o guasti (p. 73).
5. Passare alla modalità GUIDA (Q).
6. Disinserire il Freno di stazionamento.
7. Accelerare dolcemente girando la manopola dell'acceleratore verso il retro (verso l'utilizzatore). Durante l'accelerazione evitare movimenti bruschi e irregolari della manopola dell'acceleratore e di sporgersi in avanti per contribuire a mantenere un adeguato equilibrio e la posizione di guida.
8. Per rallentare o fermare il mezzo, disinserire l'acceleratore girando la manopola dell'acceleratore verso la parte anteriore del mezzo (lontano dall'utilizzatore) e premendo simultaneamente le leve dei freni anteriori e posteriori.

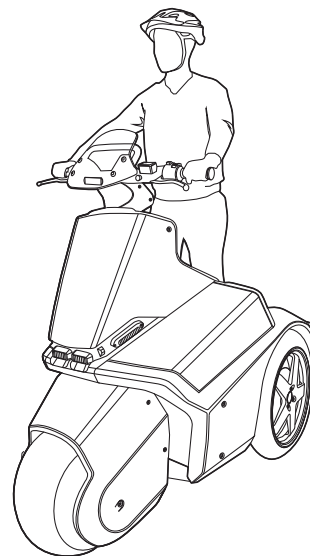


Figura 26: Mantenere una posizione di guida adeguata e la consapevolezza della situazione

Utilizzo: svoltare con il Patroller SE-3

Il Patroller SE-3 è intrinsecamente stabile. Tuttavia l'utilizzatore ha la responsabilità di mantenere un adeguato equilibrio veicolo/utilizzatore inclinandosi in curva (**Figura 27**). Se non si riesce a mantenere l'equilibrio veicolo/utilizzatore, il Patroller SE-3 può inclinarsi di lato e cadere.

AVVERTENZA

La capacità di svoltare dipende dalla trazione della ruota anteriore; non applicare eccessiva forza frenante alla ruota anteriore con il freno anteriore durante le curve. In caso contrario si rischia la perdita di trazione e della capacità di svoltare. Una forza frenante eccessiva in curva può costituire il rischio di caduta.

Rispettare le seguenti linee guida durante le svolte con il Patroller SE-3:

- Svoltare sempre lentamente e con cautela.
- Inclinarsi sempre in curva.
- Mentre si svolta guardare sempre nella direzione di marcia. Non fissare direttamente davanti al veicolo o a terra.
- Non tentare una svolta o altre manovre quando non si è certi della propria capacità di eseguire la manovra in sicurezza.

Il Patroller SE-3 è dotato del controllo delle oscillazioni, che riduce la potenza del motore in caso di rilevamento di una velocità eccessiva in curva. Tuttavia, se la svolta avviene in folle, il controllo delle oscillazioni non ha effetto in quanto le ruote non sono azionate a motore. Pertanto, anche se il controllo delle oscillazioni è in grado di impedire un'accelerazione eccessiva in curva, non può impedire le cadute dovute a una velocità eccessiva in curva.

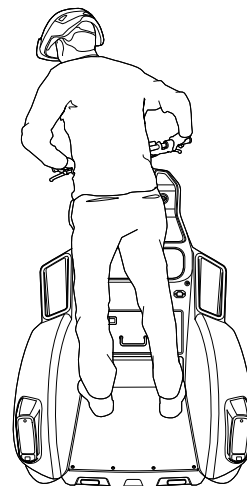


Figura 27: Inclinarsi in curva

Utilizzo: rallentare/fermare il Patroller SE-3

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi di aver letto e compreso il Manuale d'uso del Patroller SE-3 prima di guidare il mezzo. Quando si è alla guida del Patroller SE-3, occorre sempre indossare un casco.

1. Per rallentare o fermare il Patroller SE-3, utilizzare sempre i freni anteriore e posteriore (p. 24).

NOTA

Attivando entrambi i freni simultaneamente, si rimuove completamente la coppia applicata dai motori. Attivando un solo freno (anteriore o posteriore), i motori potranno ancora applicare una coppia.

2. Attivare i freni in modo delicato e identico tirando le leve, regolando la pressione di frenata secondo le necessità (**Figura 28**). Per frenare in breve tempo e in modo più aggressivo è necessaria una pressione maggiore sulle leve, mentre per frenate più lunghe e lente la pressione sarà minore.
3. Mantenere la pressione sui freni fino a quando si è raggiunta la velocità desiderata oppure il mezzo si è fermato.

⚠ AVVERTENZA

Non frenare in modo troppo aggressivo per la superficie su cui si trova il mezzo. Gli pneumatici potrebbero perdere trazione, incrementando il rischio di incidenti. Una forza frenante eccessiva in curva può costituire il rischio di caduta.

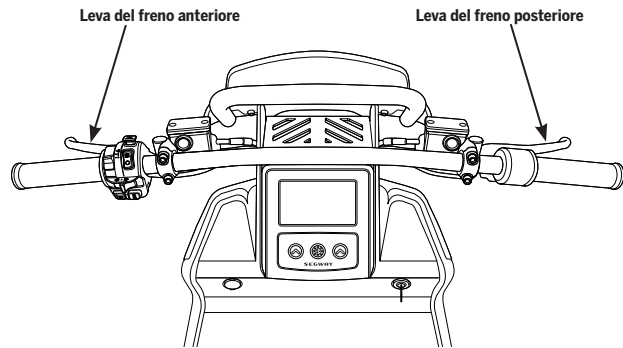


Figura 28: Utilizzare ENTRAMBI i freni per frenare

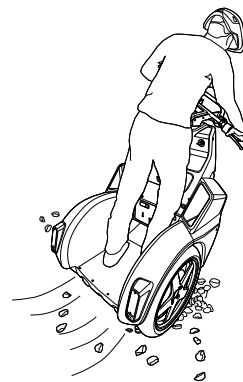


Figura 29: Frenando in modo troppo aggressivo si incrementa il rischio della perdita di trazione

Utilizzo: inserimento della modalità retromarcia

⚠ AVVERTENZA

Prima di tentare di guidare il mezzo, occorre leggere e comprendere il Manuale d'uso del Patroller SE-3. Quando si è alla guida del Patroller SE-3, occorre sempre indossare un casco.

1. Accertarsi che il Patroller SE-3 sia completamente fermo.
2. Premere e tenere premuto l'interruttore Retromarcia (**R**) sul Comando manubrio sinistro con il pollice sinistro (**Figura 30**).
3. Guardando nella direzione desiderata di marcia, accelerare dolcemente tenendo abbassato l'interruttore Retromarcia. Evitare movimenti bruschi e irregolari con la manopola dell'acceleratore.
4. Una volta completata la retromarcia, fermare completamente il Patroller SE-3 e rilasciare l'interruttore Retromarcia.
5. Ora è abilitata la marcia in avanti.

⚠ AVVERTENZA

Frenando in modo troppo aggressivo su una superficie ad elevata trazione durante la retromarcia si rischia il ribaltamento all'indietro.

NOTA:

Il Patroller SE-3 è dotato di un cicalino di riserva di sicurezza durante la retromarcia. L'interruttore Retromarcia è inattivo quando il Patroller SE-3 è in movimento a velocità superiori a 3,20 km/h.

Il Patroller SE-3 ha un limite di velocità di 3,20 km/h in retromarcia.

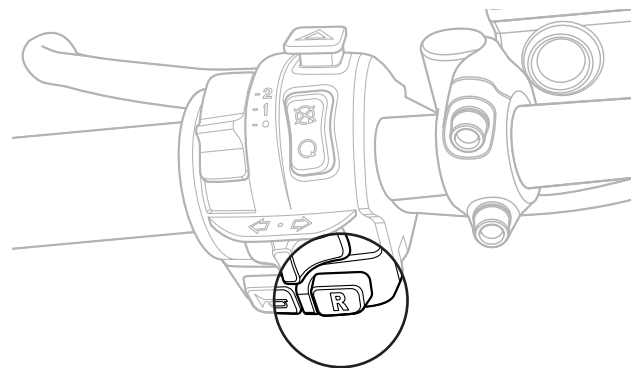


Figura 30: Premere e tenere premuto l'interruttore Retromarcia mentre si fa marcia indietro

Utilizzo: parcheggio/spegnimento

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi di aver letto e compreso il Manuale d'uso del Patroller SE-3 prima di guidare il mezzo. Quando si è alla guida del Patroller SE-3, occorre sempre indossare un casco.

1. Quando si è alla guida del Patroller SE-3, occorre sempre agire con buon senso. Non parcheggiare in zone che ostacolano il traffico di pedoni o altri mezzi, o dove il Patroller SE-3 potrebbe correre il rischio di danni.
2. Fermare completamente il Patroller SE-3.
3. Passare alla modalità STANDBY (⊗).
4. Inserire il freno di stazionamento (**Figura 31**).
5. Accertarsi che l'interruttore della luce sia nella modalità desiderata.
6. Girare la chiave di accensione su OFF.
7. Scendere dal Tappetino con sensore di presenza.
8. Se il Patroller SE-3 non sarà nuovamente utilizzato nelle prossime 24 ore, inserire il cavo di alimentazione e ricaricare il modulo batteria (p. 50).

Parcheggio in pendenza

In caso di parcheggio in pendenza, inserire il freno di stazionamento e fermare le ruote con un cuneo per una maggiore sicurezza.

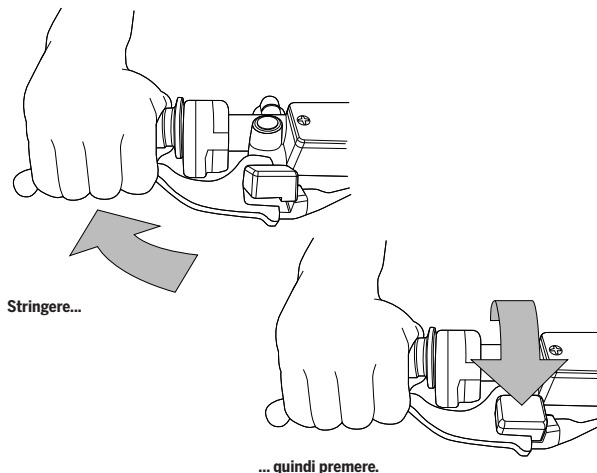


Figura 31: Inserimento del freno di stazionamento

Tecniche di guida

⚠ AVVERTENZA

Non tentare di salire su scale o marciapiedi quando si è alla guida del Patroller SE-3.

Terreni diversi, tecniche diverse

Con la pratica si impara a percorrere ogni tipo di terreno, evitando superfici scivolose, materiali sciolti, pendii scoscesi e ostacoli di ogni genere. Avanzare sempre lentamente su un terreno inesplorato. Non compiere mai salti a bordo del Patroller SE-3, anche se per brevi periodi di tempo.

Salite

- Durante le salite, inclinarsi leggermente in avanti (**Figura 32**).
- Qualora sia necessario fermarsi o rallentare, accertarsi di utilizzare sia i freni anteriori che quelli posteriori per rallentare il Patroller SE-3.

NOTA

Attivando entrambi i freni simultaneamente, si rimuove completamente la coppia applicata dai motori. Attivando un solo freno (anteriore o posteriore), i motori potranno ancora applicare una coppia.

- In caso di breve sosta in pendenza, i freni devono rimanere attivati. In caso di parcheggio in pendenza, vedere "Utilizzo: parcheggio/spegnimento", p. 38).
- Quando si accelera da una posizione di sosta in pendenza, occorre inserire l'acceleratore con dolcezza e lentezza per evitare eventuali cadute.

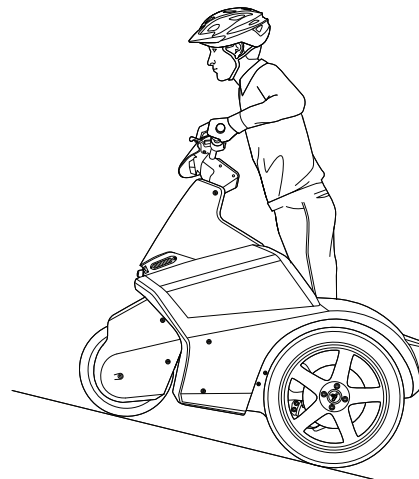


Figura 32: Inclinarsi in avanti durante la salita

Tecniche di guida (segue)

Discese

- Durante la discesa occorre tirarsi leggermente indietro (**Figura 33**).
- Qualora sia necessario fermarsi o rallentare, ricordarsi di tirare dolcemente il freno anteriore e posteriore per evitare eventuali cadute o la perdita di trazione delle ruote.

NOTA

Ricordare che il Patroller SE-3 non è dotato di "motore frenante" o "frenata rigenerativa". Ciò significa che il veicolo è in modalità "ruote libere" quando non si azionano acceleratore o freni.

- Per fermarsi brevemente in pendenza, occorre tenere i freni attivati. Per parcheggiare in pendenza, vedere "Utilizzo: parcheggio/spegnimento", p. 38).
- Quando si accelera per ripartire dopo una sosta in pendenza, occorre inserire l'acceleratore con dolcezza e lentezza.

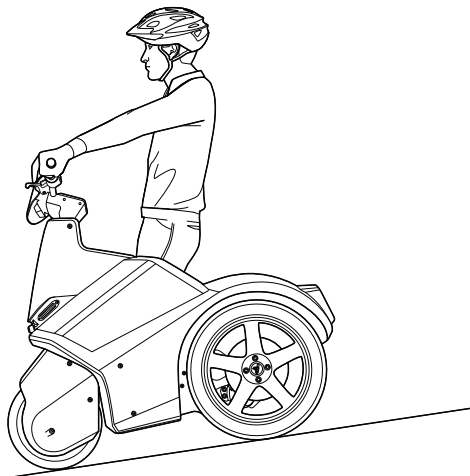


Figura 33: Inclinarsi leggermente indietro durante la discesa

Utilizzo in ambienti chiusi

L'utilizzo del Patroller SE-3 in ambienti chiusi presenta condizioni ambientali diverse da quelle a cui l'utente può essere abituato. Occorre ricordare quanto segue:

- L'utilizzatore è più alto di quanto crede. Tenere conto che a bordo del Patroller SE-3 (e con il casco) si è più alti e quindi occorre prestare attenzione quando si circola in luoghi chiusi e si rasentano porte, archi, rami, segnaletica stradale o qualsiasi altro oggetto posto a poca altezza dal suolo.
- Ricordarsi di verificare che vi sia abbastanza spazio per le ruote prima di passare sotto a porte e altri punti stretti.
- Fare attenzione alla superficie su cui si guida: le superfici dei luoghi chiusi possono essere scivolose (piastrelle, cemento levigato) oppure presentare eccessiva trazione (moquette).
- Quando ci si sposta in ambienti affollati, le persone devono rimanere a distanza dal veicolo, in particolare dalle ruote.

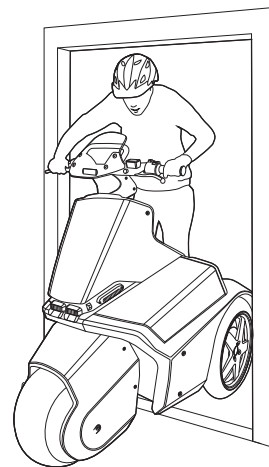


Figura 34: Fare attenzione alla propria altezza durante la guida.

Riepilogo dei suggerimenti di utilizzo e delle linee guida di sicurezza

Data la facilità di utilizzo e la stabilità del Patroller SE-3 l'utilizzatore rischia di agire con troppa sicurezza. Se si sfidano le capacità del Patroller SE-3, ad esempio scavalcando ostacoli, percorrendo terreni dissestati, superfici scivolose o pendii ripidi, oppure muovendosi a velocità troppo elevate per le effettive condizioni, è molto facile perdere il controllo del mezzo, con conseguenti scontri, cadute e infortuni. Come tutti i mezzi di trasporto, anche il Patroller SE-3 può mettere a repentaglio l'incolumità personale. Rispettando tutte le istruzioni e le avvertenze contenute in questo manuale si potranno ridurre i rischi, ma non eliminarli del tutto.

- Ispezionare visivamente il mezzo prima di salire a bordo (consultare la sezione "Lista di controllo pre-utilizzo" riportata sulla terza di copertina del presente manuale). Non utilizzarlo se qualsiasi componente appare allentato o guasto. In questo caso, consultare la sezione "Procedure per la risoluzione dei problemi" (p.69).
- Non poggiare alcun oggetto sul Tappetino con sensore di presenza,
- Poiché il Patroller SE-3 potrebbe azionarsi autonomamente in modalità GUIDA, se l'acceleratore viene attivato inavvertitamente. Il mezzo potrebbe causare gravi lesioni personali e/o danneggiarsi.

Riepilogo dei suggerimenti di utilizzo e delle linee guida di sicurezza (segue)

- Non prestare il Patroller SE-3 ad altre persone che non abbiano letto questo manuale e guardato il video sulla sicurezza.
- Non utilizzare il Patroller SE-3 in ambienti pericolosi. Il Patroller SE-3 non è omologato per l'uso in ambienti pericolosi, secondo la definizione data al termine in NFPA 70, Codice elettrico nazionale statunitense. Gli ambienti pericolosi sono luoghi che presentano rischio di incendio o esplosione dovuto alla presenza di gas, esalazioni, liquidi, polveri o fibre infiammabili.
- Indossare il casco: quando si utilizza il Patroller SE-3 è necessario indossare un casco di misura adeguata e con la cinghia posizionata correttamente sotto il mento. Utilizzare un casco omologato da bicicletta o da skateboard per proteggere la parte posteriore della testa. A seconda delle condizioni e dell'esperienza di guida, potrebbe essere opportuno utilizzare anche altri accessori di protezione, come guanti, protezioni per gli occhi, parapolsi e paraginocchia. Indossare comode scarpe chiuse per proteggere i piedi e fornire un supporto adeguato.
- **Assumersi l'incarico di istruire gli inesperti. Non lasciare che i principianti utilizzino il Patroller SE-3 senza il diretto controllo di un assistente a meno che non abbiano letto questo manuale e guardato il video sulla sicurezza.**
- Per una guida sicura, è necessario che la visibilità sia buona sia per poter vedere ciò che si ha davanti sia per essere avvistati dagli altri, in tutte le condizioni ambientali.
- Evitare superfici scivolose, materiali sciolti, pendii scoscesi e ostacoli. Prestare particolare attenzione quando si circola in spazi ristretti o in prossimità di ostacoli.
- Prestare particolare attenzione sui pendii. Procedere con cautela salendo, scendendo o attraversando un pendio. Non tentare di attraversare terreni inclinati su cui sono presenti materiali sciolti o superfici scivolose. Quando si guida su un pendio, spostarsi con il corpo a monte per mantenere l'equilibrio.
- Attenzione alle curve! Curvare sempre lentamente e con cautela. Una curva repentina può far perdere il controllo del mezzo e provocare una caduta. Inclinarsi all'interno delle curve.
- Non correre rischi inutili. In presenza di un pendio, un terreno dissestato o di altre condizioni di guida con cui non si ha familiarità o che mettono a repentaglio la propria incolumità, evitare rischi inutili,
- La prospettiva cambia dall'alto. Tenere conto che a bordo del Patroller SE-3 (e con il casco) si è più alti e quindi occorre prestare attenzione quando si circola in luoghi chiusi e si superano porte, archi, rami o segnaletica stradale o qualsiasi altro oggetto posto a poca altezza dal suolo.
- Non indossare indumenti ampi che potrebbero impigliarsi sui comandi e impedirne un corretto utilizzo.

- Non offrire passaggi. Il Patroller SE-3 è pensato per un solo utilizzatore. Non portare passeggeri a bordo, specialmente bambini in braccio o neonati nel marsupio. Non è consentito l'utilizzo del Patroller SE-3 alle donne incinte.
- Rispettare il limite di peso (utilizzatore e carico) specificato nel presente manuale. Superando il limite di peso massimo, vi è un maggior rischio di cadute e lesioni e può arrecare danni al Patroller SE-3. Esiste anche un limite di peso minimo per l'utilizzatore, specificato in questo manuale. Se l'utilizzatore pesa meno del limite minimo previsto, potrebbe avere difficoltà nel guidare il mezzo in sicurezza dato che la funzione del sensore di presenza potrebbe non essere attivata correttamente. Per ulteriori informazioni sui limiti di peso, consultare la sezione "Limiti operativi" a pagina 18.
- Non provare mai a salire le scale o a passare attraverso porte girevoli. Usare il mezzo sulle scale è estremamente pericoloso, proprio come sulle scale mobili e attraverso le porte girevoli.
- Non scendere dal Patroller SE-3 in movimento. Fermarsi sempre completamente prima di scendere.
- Mantenere alto il livello di attenzione e di vigilanza. Come per tutti i mezzi di trasporto, anche la guida sicura del Patroller SE-3 richiede prontezza di riflessi e abilità fisica. Non circolare se non si sta bene, affaticati o se non è possibile rispettare pienamente le istruzioni e le avvertenze contenute in questo manuale. Non utilizzare il mezzo in stato di ebbrezza o dopo aver assunto sostanze stupefacenti. Evitare le distrazioni. Non utilizzare il telefono cellulare o altri dispositivi, ascoltare musica con le cuffie e non impegnarsi in altre attività che possano distrarre o interferire con la capacità di sorvegliare l'ambiente circostante durante la guida.
- Essere pronti a fermarsi. Prestare particolare attenzione soprattutto in prossimità di incroci, passi carrai, angoli, porte, così come in ogni altra situazione in cui sia necessario rallentare o fermarsi per evitare scontri con autoveicoli, biciclette o pedoni.
- Quando si circola, afferrare sempre il manubrio con entrambe le mani e appoggiare entrambi i piedi sul tappetino con sensore di presenza. Rilassarsi. Mantenere una posizione rilassata, con ginocchia e gomiti leggermente piegati e la testa in alto.
- Non viaggiare in retromarcia, se non per indietreggiare leggermente in spazi ristretti o in prossimità di ostacoli. Fare manovra all'indietro e andare all'indietro sono due cose diverse, come è diverso fare un passo indietro o camminare all'indietro. È consigliabile fare manovra all'indietro solo quando è necessario per cambiare direzione o per indietreggiare davanti a un ostacolo. Non curvare bruscamente durante una manovra all'indietro.
- Circolazione su strada. Il Patroller SE-3 non è stato progettato per l'uso sulla carreggiata. Prestare la massima attenzione se è necessario percorrere o attraversare una strada. Tenersi quanto più possibile lontano dal traffico e calcolare un tempo sufficiente per l'attraversamento. Verificare se la legge vigente consente la circolazione sulla carreggiata.

Riepilogo dei suggerimenti di utilizzo e delle linee guida di sicurezza (segue)

- Non tenere alcun oggetto in mano. Per il trasporto di oggetti sono disponibili appositi cestini di carico, il portaoggetti o gli appositi accessori consigliati da Segway o in alternativa è possibile usare uno zaino, purché indossato con entrambi gli spallacci. Per conoscere il carico massimo consentito, vedere "Limiti operativi del Patroller SE-3" (**Tabella 2**, p. 19).
- Non utilizzare il Patroller SE-3 se si soffre di disturbi dell'equilibrio.
- Il Patroller SE-3 non è stato concepito, collaudato o approvato come mezzo di trasporto per invalidi. Per usare il Patroller SE-3 si deve essere in grado di salire e scendere senza aiuto, ossia avere abilità fisiche simili a quelle necessarie per scendere e salire le scale non assistiti, senza sostenersi con il corrimano.
- Il Patroller SE-3 non deve essere utilizzato da coloro, bambini inclusi, che abbiano capacità fisiche, sensoriali e mentali ridotte, oppure che non abbiano esperienza e competenze adeguate. Occorre controllare i bambini affinché non giochino né interagiscano con il Patroller SE-3.
- Non utilizzare al di sotto dei 18 anni.

Segnalazione degli incidenti

Nel caso in cui un qualsiasi utilizzatore del Patroller SE-3 Segway venga coinvolto in un incidente, oppure qualora il Patroller SE-3 mostri un funzionamento imprevisto o anomalo, rivolgersi all'assistenza tecnica Segway.

Telefono: 1-866-4SEGWAY (1-866-473-4929)

Fax: 1-603-222-6001

E-mail: technicalsupport@segway.com

Sito Web: www.segway.com

Modulo batteria del Patroller SE-3 Segway

- Sicurezza delle batterie
- Modulo batteria/Specifiche
- Carica del modulo batteria del Patroller SE-3 Segway

Sicurezza delle batterie

AVVERTENZA

- Non utilizzare il modulo batteria se l'involucro risulta danneggiato, se emette un odore insolito o fumo oppure presenta calore eccessivo o perde sostanze. Evitare il contatto con qualsiasi sostanza che fuoriesca dal modulo batteria.
- Tenere fuori dalla portata di bambini e animali domestici. L'esposizione alla tensione delle batterie può causare infortuni gravi o letali.
- Scollegare o disconnettere il Patroller SE-3 dalla presa CA prima di rimuovere o inserire il modulo batteria o prima di qualsiasi intervento di manutenzione. Non operare mai su alcun componente del Patroller SE-3 con l'alimentazione CA collegata per evitare di danneggiare il Patroller SE-3 e di incorrere in gravi lesioni personali da scarica elettrica.
- Le celle all'interno del modulo batteria contengono sostanze tossiche. Non tentare di aprire il modulo batteria. Non inserire oggetti all'interno del modulo batteria nè utilizzare dispositivi per forzarne l'involucro. L'inserimento di un oggetto in uno degli sportelli o delle aperture del modulo batteria può causare scariche elettriche, lesioni, ustioni o provocare incendi. Tentare di aprire l'involucro del modulo batteria può danneggiarlo e provocare il rilascio di sostanze tossiche e dannose, oltre a rendere il modulo batteria inutilizzabile.
- Osservare e seguire tutte le informazioni relative alla sicurezza riportate sull'etichetta di avvertenza applicata sul modulo batteria.
- In caso di mancata ricarica del modulo batteria, questo potrebbe riportare danni permanenti. Se lasciato scollegato, col passare del tempo il modulo batteria potrebbe scaricarsi completamente e danneggiarsi in maniera permanente.
- Utilizzare solo dispositivi di ricarica approvati da Segway e non tentare di bypassare o escludere i circuiti di protezione di ricarica.
- Non lavare il Patroller SE-3 con idropulitrici o tubi ad alta pressione. Impedire infiltrazioni d'acqua nella presa di ricarica. Evitare l'esposizione a forti rovesci o a periodi prolungati di pioggia intensa sia durante l'uso sia per il trasporto o il rimessaggio. Pulire con acqua e sapone e un panno morbido. Accertarsi che la presa di ricarica sia asciutta prima di collegare il cavo di alimentazione. Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe esporre l'utilizzatore a scariche elettriche, lesioni, ustioni o causare incendi.

Sicurezza delle batterie (segue)

- Non immergere il modulo batteria o il veicolo in acqua. Se si sospetta che il modulo batteria o il veicolo siano stati immersi in acqua o abbiano subito infiltrazioni d'acqua, chiamare immediatamente l'Assistenza tecnica Segway al numero 1-866-473-4929, digitando #2. Fino a ulteriori istruzioni, conservare il Patroller SE-3 in posizione verticale, all'esterno e lontano da oggetti infiammabili. Non tentare di rimuovere il modulo batteria. Non collegare il cavo di alimentazione al Patroller SE-3. Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe esporre l'utilizzatore a scariche elettriche, lesioni, ustioni o causare incendi.
- Come per tutte le batterie ricaricabili, non procedere alla ricarica del modulo batteria in prossimità di materiali infiammabili.

Il modulo batteria

Il modulo batteria del Patroller SE-3 è un alimentatore ricaricabile agli ioni di litio. Il modulo batteria è dotato di protezione automatica contro il sovraccaricamento, il sovrascaricamento e le sovratemperature.

Con un normale utilizzo e un'adeguata manutenzione del veicolo, il modulo batteria dovrebbe durare per migliaia di cicli. Con l'avvicinarsi del termine della vita utile del modulo batteria, questo potrebbe richiedere ricariche più frequenti e l'autonomia del Patroller SE-3 potrebbe risultare ridotta. Per ordinare un modulo batteria di ricambio, rivolgersi a un rivenditore o distributore autorizzato Segway.

Ricordare che per mantenere sempre le migliori prestazioni dal modulo batteria del Patroller SE-3, questo deve rimanere in carica quando il mezzo non è in uso e per almeno 12 ore una volta al mese oppure una volta ogni 12 ore di funzionamento, a seconda di quale circostanza si verifica per prima. Ricordare di ricaricare il modulo batteria solo quando si trova nell'intervallo di temperatura specificato per la ricarica (vedere "Specifiche del modulo batteria", p. 47).

NOTA:

Segway fornisce un cavo di alimentazione sostitutivo per il modulo batteria. Contattare un rivenditore o distributore autorizzato Segway al numero 1-866-473-4929 o sul sito <http://www.segway.com>.

ATTENZIONE

- La mancata ricarica del modulo batteria potrebbe provocarne il danneggiamento.
- Se lasciato scollegato, il modulo batteria potrebbe scaricarsi completamente e danneggiarsi in maniera permanente. Utilizzare soltanto dispositivi di ricarica approvati da Segway.
- Se il SE-3 rimarrà inutilizzato nelle 24 ore successive all'ultimo utilizzo, inserire il cavo di alimentazione e ricaricare il modulo batteria (p. 50).

I tempi di ricarica dipendono dai seguenti fattori:

- Livello di carica del modulo batteria: quanto più basso è livello di carica, tanto più lungo sarà il tempo di completamento del processo di ricarica.
- Temperatura del modulo batteria: moduli batteria eccessivamente caldi o freddi potrebbero impiegare molto tempo per caricarsi oppure non caricarsi affatto. I moduli batteria si ricaricano meglio quando si trovano vicino al valore medio dell'intervallo di temperatura di ricarica consigliato. Vedere "Specifiche del modulo batteria".
- Se la temperatura di conservazione è inferiore a 0°C, non caricare le batterie. Per eseguire la ricarica portarle invece in un ambiente caldo (temperatura superiore a 10°C). In tal modo è possibile ottimizzare le prestazioni e la durata delle batterie.

Specifiche del modulo batteria

Tabella 4: Specifiche del modulo batteria del Patroller SE-3

Specifiche del modulo batteria del Patroller SE-3	
Tempo di ricarica	
prima del primo utilizzo	12 ore
al 90%:	~5 ore
Intervalli di temperatura	
in funzione	-10°C – 50°C
in carica	0°C – 45°C
stoccaggio e trasporto	-20°C – 60°C
Specifiche generali	
capacità (Ah) e tensione	20 Ah, 51,2 V
dimensioni	45,6 x 22,5 x 23 cm
peso del modulo batteria:	18 kg

IMPORTANTE:

Il modulo batteria deve essere caricato per almeno 12 ore prima del primo utilizzo. Vedere "Carica del modulo batteria", p.50.

NOTA:

L'utilizzo, la ricarica o la conservazione del modulo batteria del Patroller SE-3 al di fuori dei limiti specificati possono invalidare la garanzia limitata/garanzia, danneggiare il modulo batteria e/o ridurre l'autonomia e renderne inefficace la ricarica.

Installazione del modulo batteria

⚠ ATTENZIONE

Il modulo batteria pesa circa 18 kg. Non tentare di installare o rimuovere il modulo batteria se non si è in grado di sollevare in sicurezza un oggetto di questo peso. Utilizzare le tecniche standard di sollevamento.

Attrezzi necessari: nessuno

1. Accertarsi che il Patroller SE-3 Segway sia scollegato, spento e con il freno di stazionamento inserito.
2. Accertarsi che le chiusure siano configurate come nella **Figura 35**.
3. Tenendo il modulo batteria con la maniglia anteriore e superiore, farlo scorrere all'interno del vano.
4. Girare le chiusure e piegarle (**Figura 36**) per bloccare il modulo batteria.

Per rimuovere il modulo batteria, vedere "Rimozione del modulo batteria", (p. 49).

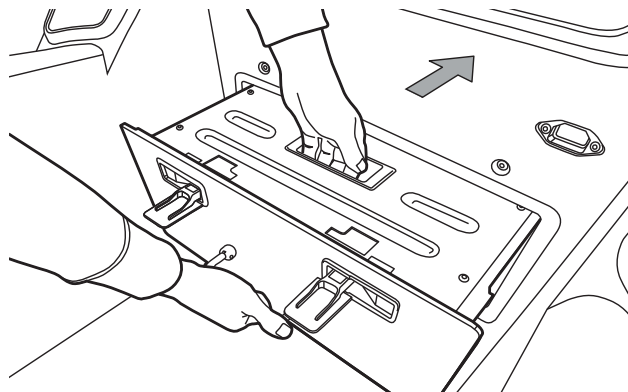


Figura 35: Inserimento del modulo batteria nel Patroller SE-3

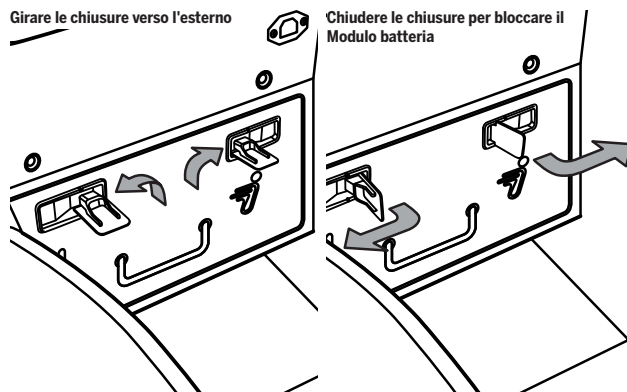


Figura 36: Girare e chiudere le chiusure del modulo batteria

Rimozione del modulo batteria

⚠ ATTENZIONE

Il modulo batteria pesa circa 18 kg. Non tentare di installare o rimuovere il modulo batteria se non si è in grado di sollevare in sicurezza un oggetto di questo peso. Utilizzare le tecniche standard di sollevamento.

1. Accertarsi che il Patroller SE-3 Segway sia scollegato, spento e con il freno di stazionamento inserito.
2. Aprire in fuori e girare le chiusure come mostrato nella **Figura 37**.
3. Utilizzare la maniglia per estrarre il modulo batteria.
4. Afferrare la maniglia anteriore e superiore del modulo batteria (**Figura 38**). Estrarre completamente il modulo batteria.

Per installare il modulo batteria, vedere "Installazione del modulo batteria", (p. 48).

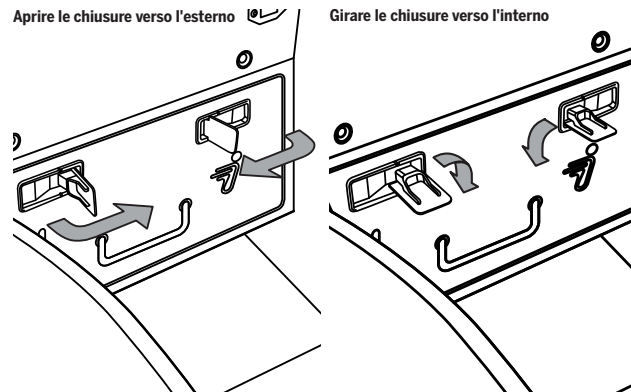


Figura 37: Aprire in fuori e girare le chiusure del modulo batteria

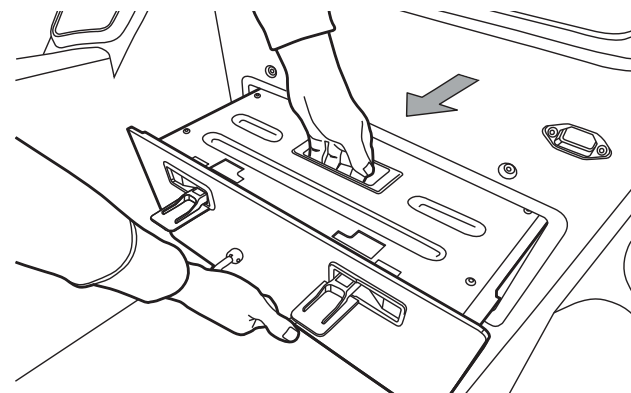


Figura 38: Estrazione del modulo batteria dal Patroller SE-3

Carica del modulo batteria

⚠ AVVERTENZA

Non inserire la spina del cavo di alimentazione se la presa di ricarica, lo stesso cavo di alimentazione o la presa di corrente CA sono umidi.

Per caricare il modulo batteria:

1. Parcheggiare il Patroller in un luogo pulito e asciutto entro l'intervallo di temperatura di ricarica consigliato (p. 47).
2. Verificare che la presa di ricarica, il cavo di alimentazione e la presa di corrente CA siano puliti, asciutti e privi di tracce di sporcizia (**Figura 39**).
3. Inserire un'estremità del cavo di alimentazione (in dotazione con il veicolo) in una presa di corrente CA provvista di messa a terra (100V–240V; 50Hz–60Hz). Il cavo di alimentazione deve essere dotato di apposita messa a terra (**Figura 40**).
4. Inserire l'altra estremità del cavo di alimentazione nella presa di ricarica.
5. Verificare che le luci dell'Indicatore di scaricamento della batteria (BDI) confermino la ricarica del modulo batteria in corso (vedere **Tabella 5**). Per ulteriori informazioni sulle luci del BDI, vedere p. 51.

IMPORTANTE:

Quando non viene utilizzato, il Patroller SE-3 deve rimanere collegato a una presa CA dotata di messa a terra. Qualora si preveda di non utilizzare il veicolo per un periodo di tempo prolungato, controllarlo ogni mese estraendo e reinserendo il cavo di alimentazione per verificare che il sistema di ricarica funzioni correttamente.

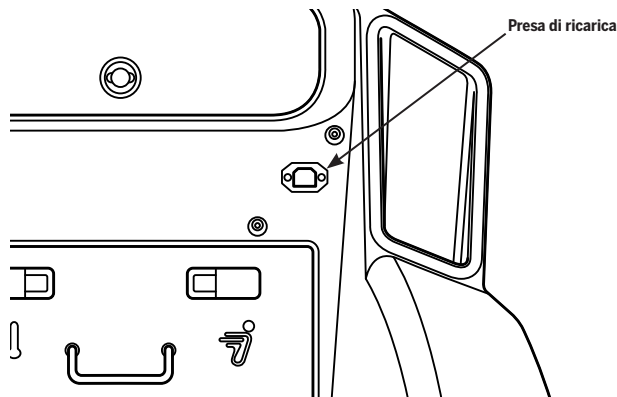


Figura 39: Verificare che la presa di ricarica sia pulita, asciutta e priva di detriti

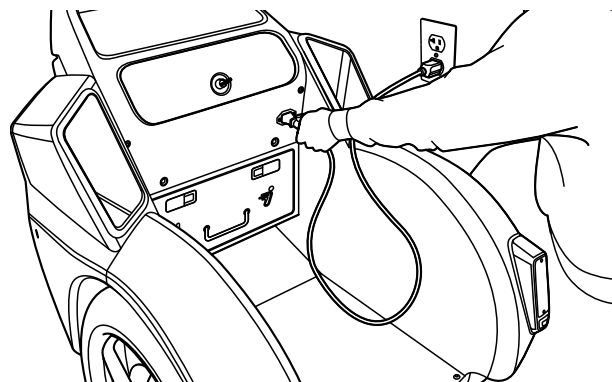


Figura 40: Collegamento a una presa CA correttamente messa a terra

Scollegare il Patroller SE-3

Quando si è pronti ad azionare il Patroller SE-3, rimuovere il cavo di alimentazione:

1. Scollegare il cavo di alimentazione dalla presa di ricarica.
2. Scollegare il cavo di alimentazione dalla presa di corrente CA provvista di messa a terra.
3. Riporre opportunamente il cavo di alimentazione.

Indicatore di scaricamento della batteria (BDI)

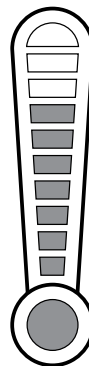
L'indicatore di scaricamento della batteria sul modulo batteria si illumina quando il modulo è in carica o in uso (vedere **Tabella 5**). Quando è in carica, le luci scorrono dall'alto in basso indicando il livello di carica. Quando il modulo batteria è completamente carico, le luci si spengono.

Quando il modulo batteria è in uso le luci sono fisse e indicano il livello di carica. Ad esempio, il settimo LED dal basso si illumina quando il modulo batteria è al 70%. Il quarto LED dal basso corrisponde al 40% e così via (**Figura 41**). Quando il modulo batteria è a meno del 20% di carica, le ultime due luci iniziano a lampeggiare.

L'ultima luce in basso lampeggia di colore rosso quando vi sono avvertenze e guasti. Essa lampeggia quando il veicolo è stato di sovratensione, sottotensione o sovratemperatura. La luce può lampeggiare anche quando il modulo batteria è in carica a causa di stati temporanei di sovratensione durante il bilanciamento: si tratta di un fenomeno normale. Se la luce lampeggia durante lo scaricamento (con caricatore scollegato), occorre seguire questi passaggi:

1. Spegnere il Patroller SE-3 e lasciare che il modulo batteria si raffreddi.

Modulo batteria al 70%



Modulo batteria al 40%

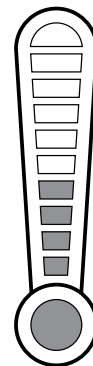


Figura 41: Indicatore di scaricamento della batteria (BDI)

Tabella 5: Messaggi LED del BDI

Livello di carica	Indicatori LED
In carica	Navigazione LED dal basso in alto
Ricarica completa	Tutti i LED spenti
Scaricamento/normale utilizzo	I LED indicano il livello di carica
Stato di errore	LED rosso inferiore lampeggiante durante lo scaricamento

Indicatore di scaricamento della batteria (BDI) (segue)

2. Se il modulo batteria è vuoto, portare il Patroller SE-3 al chiuso o in un luogo la cui temperatura rientri nell'intervallo consigliato (**Tabella 4**, p. 47).
3. Caricare il Patroller SE-3 per 12 ore.

Se il LED in fondo continua a lampeggiare di luce rossa durante lo scaricamento (con caricatore scollegato), contattare l'assistenza tecnica Segway.

Errori di ricarica

Se durante la ricarica viene rilevato un guasto, la procedura di ricarica si interrompe e i LED del BDI si spengono. Si ricorda che i LED si spengono anche quando il modulo batteria è completamente carico. Se il modulo batteria non riesce a caricarsi quando è scarico o quasi scarico, potrebbe essere necessario sostituirlo. Per ordinare un modulo batteria di ricambio, rivolgersi a un rivenditore o distributore autorizzato Segway.

Indicatore di livello di carica della batteria dell'interfaccia utente

Il display dell'interfaccia utente ha un'icona grigia a forma di batteria per indicare il livello di carica del modulo batteria (**Figura 42**). Con il progressivo esaurirsi del livello di carica, anche il "livello" dell'icona batteria scende. Se il livello di carica scende sotto il 15%, l'icona batteria diventa di colore rosso, e sul lato sinistro dell'interfaccia utente compare la scritta "Low Battery" (Batteria quasi scarica, **Figura 43**). Se il livello di carica è 0%, compare la scritta "Empty Battery" (Batteria scarica).

Se l'icona batteria è rossa, il Patroller SE-3 non deve essere azionato. Occorre invece procedere al caricamento del modulo batteria.

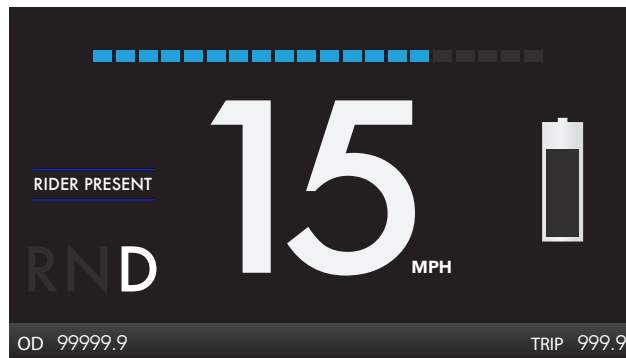


Figura 42: Livello di carica della batteria al 75%

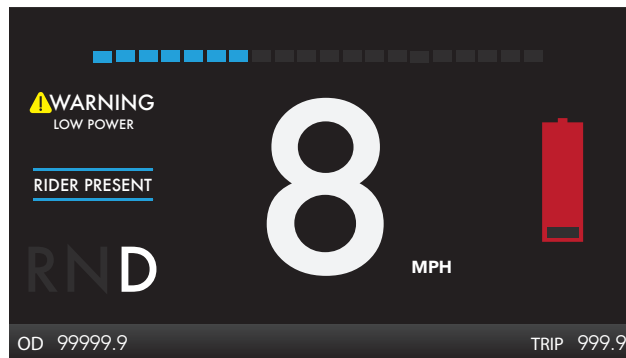


Figura 43: Avvertenza dell'interfaccia utente relativa al livello basso della carica della batteria

Carica parziale

Qualora il modulo batteria dell'SE-3 non venga caricato completamente, ma soltanto in modo superficiale o parziale, è possibile che l'accuratezza del display del livello di carica ne risulti compromessa determinando la visualizzazione di un livello di carica superiore a quello effettivo. Dopo l'accensione, verificare il display del livello di carica del modulo batteria e quindi azionare il Patroller SE-3 per qualche tempo. Verificare nuovamente il display del livello di carica del modulo batteria. Se durante questo intervallo di tempo il display del livello di carica del modulo batteria mostra un rapido esaurimento della carica, significa che il modulo batteria ha ricevuto una ricarica solo parziale. Se necessario, collegare di nuovo l'SE-3 e ricaricarlo.

Scaricamento automatico

Quando il modulo batteria non è in uso, esso continua a scaricarsi a bassa velocità, esaurendosi lentamente. Nel tempo il modulo batteria potrebbe arrivare a scaricarsi completamente o quasi completamente. Pertanto, i moduli batteria devono sempre essere collegati e in carica quando vengono riposti per lunghi periodi di tempo.

ATTENZIONE

Se un modulo batteria scarico viene lasciato senza ricarica, potrebbe subire danni permanenti. I moduli batteria devono sempre essere caricati quando non vengono utilizzati e devono essere caricati immediatamente appena dopo aver esaurito la carica.

Ricalibrazione del display del livello di carica delle batterie

Vi sono due display del livello di carica della batteria: una sul modulo batteria stesso (l'indicatore di scaricamento della batteria), e una sul display dell'interfaccia utente. Questi display potrebbero risultare imprecisi al primo utilizzo oppure dopo lunghi periodi di stoccaggio.

Per ricalibrare i display:

1. Caricare completamente il modulo batteria per 12 ore.
2. Scaricare il modulo batteria (utilizzando normalmente l'SE-3) fino a quando la barra inferiore dell'Indicatore di scaricamento della batteria non lampeggia oppure il Display dell'interfaccia utente indica una carica pari al 10% (**Figura 44**).
3. Lasciare il Patroller SE-3 acceso in un luogo sicuro, fino a quando il modulo batteria non sarà completamente esaurito e l'SE-3 si spegnerà.

NOTA:

L'esaurimento completo del modulo batteria dalla barra inferiore potrebbe richiedere diverse ore.

⚠ ATTENZIONE

Non lasciare il modulo batteria completamente vuoto per più di due ore. Lasciando vuoto il modulo batteria vi è il rischio di arrecare danni permanenti al modulo stesso.

4. Ricaricare completamente il modulo batteria per almeno 12 ore, dopodiché il display del livello di carica delle batterie sarà ricalibrato.



Figura 44: BDI che indica il 10% di carica rimanente

Interazione tra temperatura e prestazioni

Il modulo batteria è in genere molto più caldo della temperatura dell'aria a causa del calore generato quando eroga (durante l'utilizzo) e assorbe (durante la ricarica) elettricità.

Utilizzo del mezzo a temperature alte o basse

Il modulo batteria funziona alla massima efficienza quando si trova più vicino al valore medio dell'intervallo di temperatura di esercizio consigliato. Come avviene per qualsiasi batteria, a basse temperature l'energia disponibile è minore. Con un modulo batteria freddo potrebbe non essere possibile percorrere la medesima distanza percorsa quando questo si trova più vicino alla temperatura ambiente.

Se il modulo batteria sul Patroller SE-3 raggiunge temperature troppo elevate durante la guida, l'SE-3 potrebbe attivare un'avvertenza di Temperatura batteria elevata (**Figura 45**). Guidare il veicolo a prestazioni meno impegnative oppure fermarlo, in modo da lasciare che il modulo batteria si raffreddi (vedere "Avvertenze e guasti", p. 73). Quando l'avvertenza di Temperatura elevata è attiva si possono registrare prestazioni ridotte.

Se le prestazioni risultano ridotte a causa del clima freddo (temperatura inferiore a 0°C), si consiglia di tentare di riscaldare il Patroller SE-3 portandolo in un ambiente più caldo per almeno 30 minuti.

Ricarica a temperature alte o basse

È opportuno mantenere il modulo batteria entro l'intervallo di temperatura di ricarica consigliato prima e durante la ricarica. Per conoscere l'intervallo di temperatura consigliate durante la ricarica, vedere "Specifiche del modulo batteria", (p. 47).

Se il modulo batteria è troppo caldo o troppo freddo, la ricarica può richiedere più tempo oppure non funzionare affatto.

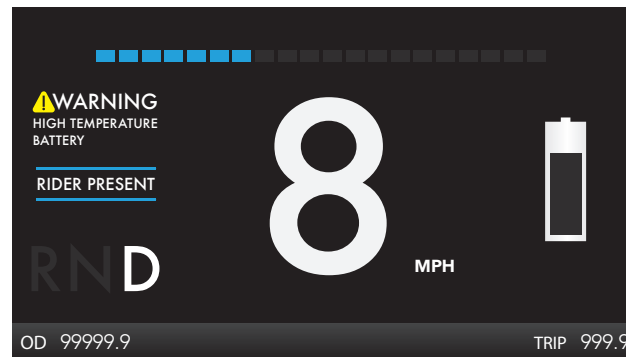


Figura 45: Avvertenza di temperatura elevata della batteria

Trasporto, spedizione e smaltimento del modulo batteria

In caso di trasporto del Patroller SE-3, il modulo batteria deve essere protetto per evitare danni. Non esporre direttamente il modulo batteria a calore o umidità ed evitare di sottoporlo ad eccessive vibrazioni durante il trasporto.

AVVERTENZA

Non utilizzare o trasportare il modulo batteria qualora l'involucro sia rotto, presenti fuoriuscite di sostanze, si surriscaldi eccessivamente o se si avverte un odore insolito. Maneggiare il modulo batteria danneggiato o con perdite soltanto indossando guanti in gomma monouso e protezioni per gli occhi e dopo avere verificato che l'ambiente abbia un'adeguata ventilazione. Smaltire correttamente i guanti in gomma e il modulo batteria danneggiato in conformità con le norme che regolano lo smaltimento di materiali tossici.

Spedizione delle batterie agli ioni di litio

Le batterie agli ioni di litio sono considerate materiali pericolosi dal Dipartimento dei Trasporti degli Stati Uniti. Per informazioni sulla spedizione delle batterie agli ioni di litio, rivolgersi al Dipartimento dei Trasporti degli Stati Uniti all'indirizzo www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs oppure chiamare il numero 1-800-467-4922.

Qualora si debba predisporre una spedizione aerea del Patroller SE-3 e/o del modulo batteria agli ioni di litio, chiedere assistenza a un rivenditore o distributore autorizzato Segway.

Durante il trasporto dei moduli batteria agli ioni di litio Segway è necessario rispettare tutte le norme locali, federali e nazionali.

Smaltimento delle batterie

Le batterie agli ioni di litio utilizzate sul modulo batteria possono essere riciclate. Riciclare o smaltire le batterie secondo le normative regionali, nazionali e internazionali in materia ambientale. Non bruciare o gettare le batterie nel fuoco. Per ulteriori informazioni, contattare Segway al numero 1-866-4SEGWAY (1-866-473-4929) oppure visitare il sito Web www.segway.com.

Manutenzione e riparazione del Patroller SE-3 Segway

- Procedure di manutenzione generale e riparazione del Patroller SE-3
- Importanti suggerimenti operativi

Il Patroller SE-3 Segway è progettato in modo da non richiedere praticamente alcun intervento di manutenzione. Prima dell'utilizzo, accertarsi che il mezzo sia pulito, che tutte le parti siano installate e funzionino correttamente, che il modulo batteria sia carico e che gli pneumatici presentino un'adeguata pressione di gonfiaggio. Non tentare mai di accedere ai componenti elettronici, ai motori e ai blocchi di trasmissione. Non si tratta infatti di componenti riparabili o sostituibili dall'utilizzatore.

AVVERTENZA

- Spegnere sempre il Patroller SE-3 Segway, scollegare il cavo di alimentazione CA e inserire il freno di stazionamento prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o di installare un componente o un accessorio. Non è infatti sicuro svolgere tali operazioni mentre il Patroller SE-3 è acceso o sotto carica.
- Non tentare di accedere ai componenti elettronici, ai motori e ai blocchi di trasmissione in quanto al loro interno non sono presenti componenti riparabili o sostituibili dall'utilizzatore. L'accesso a tali componenti rappresenta un rischio di lesioni da scosse elettriche. Inoltre, potrebbe invalidare la garanzia limitata/garanzia, danneggiare il Patroller SE-3 e rendere pericoloso il suo utilizzo.
- Serrare le viti di fissaggio rispettando le specifiche di coppia. Un serraggio eccessivo o insufficiente può danneggiare il mezzo e provocarne un malfunzionamento che potrebbe essere la causa di gravi infortuni.
- Non tentare di sollevare manualmente il Patroller SE-3. Il veicolo è troppo pesante e voluminoso per essere sollevato in sicurezza senza la formazione e le attrezzature adeguate.
- Utilizzare solo ricambi, viti di fissaggio e accessori approvati Segway.
- Indossare guanti di sicurezza. Il mancato rispetto di tale precauzione potrebbe comportare gravi lesioni.

Fissaggio del Patroller SE-3 durante gli spostamenti

Seguire queste istruzioni per fissare il Patroller SE-3 durante gli spostamenti su un autocarro o un semirimorchio.

1. Accertarsi che il Patroller SE-3 sia spento e scollegato.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Fissare la ruota anteriore con un cuneo.
4. Applicare gli ancoraggi a ciascuna estremità del manubrio e almeno a una delle ruote posteriori (**Figura 46**).
5. Fissare gli ancoraggi alla piattaforma di trasporto.

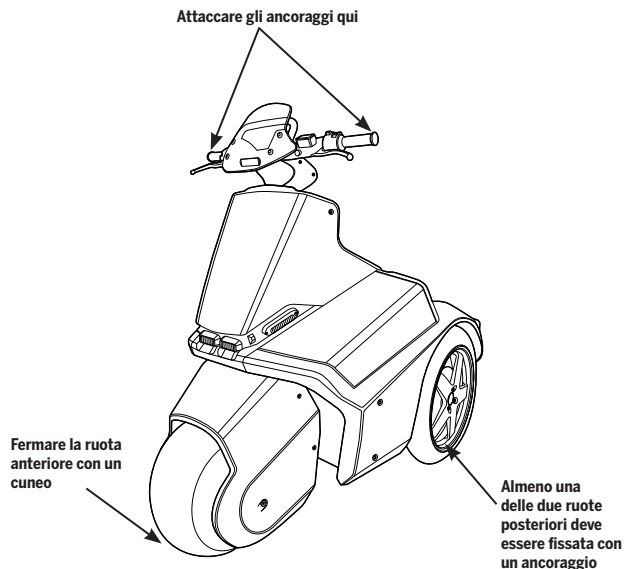


Figura 46: Fissaggio del Patroller SE-3 durante gli spostamenti

Pneumatici e ruote

⚠ AVVERTENZA

Le pressioni consigliate per gli pneumatici vengono indicate sulle etichette delle ruote affisse accanto agli steli delle valvole. Queste pressioni hanno la priorità sulle pressioni consigliate indicate sugli pneumatici. Una pressione troppo alta riduce le prestazioni di sospensione e aderenza e aumenta il rischio di perdita del controllo, urto e caduta. Una pressione troppo bassa riduce la distanza percorribile e aumenta il rischio di danni al gruppo pneumatico/ruota. Una pressione diseguale tende a far girare il Patroller SE-3 Segway nella direzione dello pneumatico con la pressione più bassa.

⚠ AVVERTENZA

I dischi dei freni raggiungono temperature molto elevate in caso di uso aggressivo. Lasciare che i freni si raffreddino prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione su ruote/pneumatici, per evitare il rischio di ustioni.

Controllo del gruppo pneumatico/ruota

Per controllare gli pneumatici e le ruote:

1. Assicurarsi che il Patroller SE-3 sia scollegato e spento.
2. Inserire il freno di stazionamento (p. 24).
3. Dopo averlo afferrato, scuotere il gruppo pneumatico/ruota lateralmente per stabilire se la ruota traballa (**Figura 47**). Il gruppo pneumatico/ruota non deve presentare movimenti laterali.
4. Se la ruota traballa, verificare i dadi della ruota e serrarli se necessario con la chiave a dado della ruota in dotazione. Serrare i dadi della ruota a **55 N·m**.

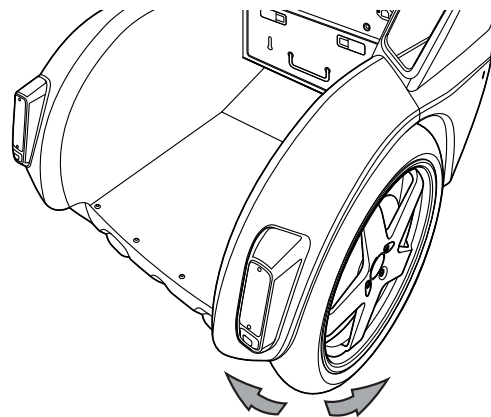


Figura 47: Controllo del traballamento del gruppo pneumatico/ruota

Pneumatici e ruote (segue)

Controllo della pressione degli pneumatici

Gli pneumatici del Patroller SE-3 devono garantire sospensione e aderenza. Entrambe queste funzioni dipendono dalla pressione di gonfiaggio. Le pressioni consigliate per gli pneumatici sono indicate sulle etichette delle ruote accanto agli steli delle valvole.

⚠ AVVERTENZA

Gonfiare gli pneumatici fino alla pressione corretta (**Tabella 6**). Un gonfiaggio eccessivo o insufficiente degli pneumatici può causare la perdita di aderenza e comportare il rischio di eventuali cadute o lesioni.

Pneumatico anteriore

1. Assicurarsi che il Patroller SE-3 sia scollegato e spento.
2. Inserire il freno di stazionamento (p. 24).
3. Girare il manubrio completamente a sinistra.
4. Da dietro la copertura della ruota anteriore, localizzare lo stelo della valvola e controllare la pressione dello pneumatico (**Figura 48**).

Pneumatici posteriori

1. Assicurarsi che il Patroller SE-3 sia scollegato e spento.
2. Inserire il freno di stazionamento (p. 24).
3. Localizzare lo stelo della valvola dello pneumatico posteriore e verificare la pressione dello pneumatico.

Tabella 6: Pressioni consigliate per gli pneumatici del Patroller SE-3

Pneumatico	Pressione consigliata
Pneumatico anteriore	1,52 Bar
Pneumatici posteriori	1,72 Bar

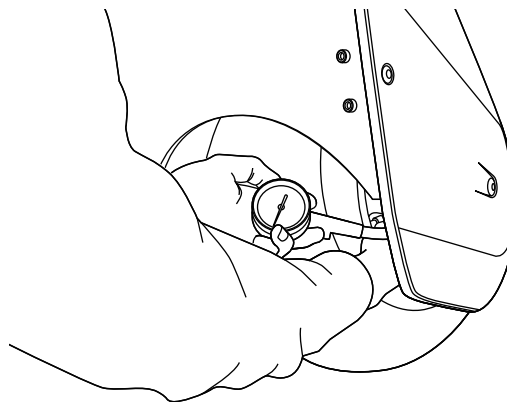


Figura 48: Controllo della pressione del pneumatico anteriore da dietro la copertura della ruota

Verifica dell'usura degli pneumatici

Con il tempo, gli pneumatici del Patroller SE-3 si usurano e hanno bisogno di essere sostituiti.

⚠ AVVERTENZA

Non guidare il Patroller SE-3 Segway con pneumatici eccessivamente usurati (**Figura 49**). Il pneumatico può infatti scoppiare, con conseguenti lesioni personali o danni al Patroller SE-3.

Pneumatico anteriore

1. Accertarsi che il Patroller SE-3 sia spento e scollegato.
2. Inserire il freno di stazionamento (p. 24).
3. Misurare la profondità dei battistrada (**Tabella 7**). Se la profondità del battistrada è pari o inferiore a 2 mm, sostituire il pneumatico.

Pneumatici posteriori

1. Assicurarsi che il Patroller SE-3 sia scollegato e spento.
2. Inserire il freno di stazionamento (p. 24).
3. Individuare gli indicatori di usura del battistrada nei punti tra i battistrada. Se i battistrada sono usurati al punto tale da combaciare con gli indicatori, il pneumatico deve essere sostituito.

Altrimenti, misurare la profondità dei battistrada (**Tabella 7**). Se la profondità del battistrada è pari o inferiore a 3,8 mm, sostituire lo pneumatico.

NOTA

Per sostituire gli pneumatici, rivolgersi a un rivenditore o distributore Segway autorizzato o all'assistenza clienti Segway. Per l'elenco dei rivenditori e distributori autorizzati, visitare il sito www.segway.com.

Tabella 7: Specifiche di usura degli pneumatici

Pneumatico	Profondità minima del battistrada
Pneumatico anteriore	2 mm
Pneumatici posteriori	3,8 mm (oppure quando il battistrada è a filo con gli indicatori di usura del battistrada)

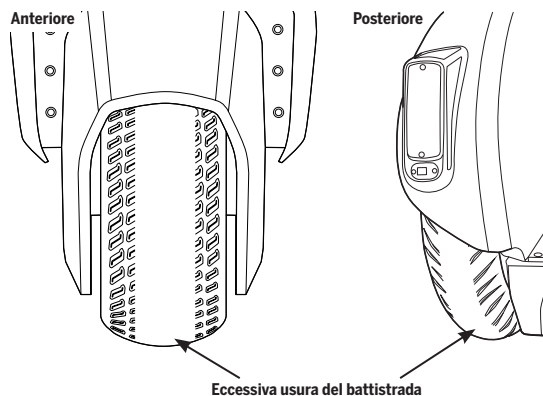


Figura 49: Non guidare con pneumatici usurati

Pneumatici e ruote (segue)

Sostituzione di una ruota/pneumatico posteriore

Utensili: Martinetto del veicolo
Chiave a dado della ruota (fornita con il Patroller SE-3)
Chiave a tubo da 19 mm o 21 mm
Chiave dinamometrica

Rimozione della ruota/pneumatico posteriore

1. Accertarsi che il Patroller SE-3 sia spento e scollegato.
2. Inserire il freno di stazionamento (p. 24).
3. Utilizzando la chiave a dado della ruota, allentare i quattro dadi della ruota senza rimuoverli.
4. Posizionare il martinetto del veicolo sotto la parte posteriore della piastra paramotore del Patroller SE-3, vicino alla ruota da cambiare (**Figura 50**). Sollevare il Patroller SE-3 fino a quando la ruota si trova a poca distanza da terra.

⚠ AVVERTENZA

Non sollevare da terra entrambe le ruote posteriori. Due ruote devono sempre rimanere a contatto con la terra per ridurre la possibilità di ribaltamento mentre il Patroller SE-3 è appoggiato sul suo martinetto.

5. Utilizzando la chiave a dado della ruota, rimuovere i quattro dadi della ruota.
6. Estrarre la ruota dai chiodi.

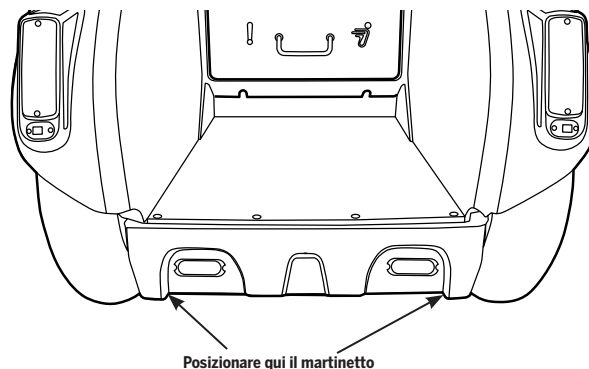
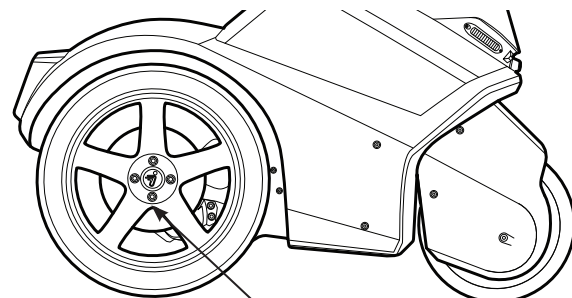


Figura 50: Punti di sollevamento posteriori del Patroller SE-3

Installazione della ruota/pneumatico posteriore

1. Accertarsi che il Patroller SE-3 sia spento, scollegato e con il freno di stazionamento inserito.
2. Sollevare il Patroller SE-3 sul martinetto (**Figura 50**).
3. Accertarsi che tutte le superfici di montaggio siano pulite e prive di detriti.
4. Far scorrere la ruota sui quattro chiodi.
5. Inserendo la chiave a dado della ruota, installare i quattro dadi della ruota, leggermente più stretti rispetto a quanto avverrebbe con serraggio manuale.
6. Abbassare il Patroller SE-3 e rimuovere il martinetto.
7. Utilizzando la chiave a dado della ruota, serrare i quattro dadi della ruota a **55 N-m**. Serrare i dadi secondo uno schema incrociato: in alto, in basso, a sinistra, a destra (**Figura 51**).



Serrare i quattro dadi delle ruote con uno schema incrociato

Figura 51: Installazione di una ruota posteriore

Sostituzione della ruota/pneumatico anteriore

Segway consiglia di affidare la manutenzione o sostituzione della ruota/pneumatico anteriore a un tecnico specializzato e certificato da Segway. Qualora fosse necessario effettuare una riparazione, contattare il rivenditore più vicino oppure Segway:

Telefono: 1-866-4SEGWAY (1-866-473-4929)

Sito Web: www.segway.com

Freni

Regolazione delle leve del freno

L'angolazione delle leve del freno può essere regolata a discrezione dell'utente.

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che le leve del freno siano facili da raggiungere e che siano fissate alla coppia più adeguata. I freni sono uno strumento essenziale per la sicurezza del Patroller SE-3. Se l'utente non è in grado di raggiungere i freni, potrebbe non essere capace di fermare il veicolo, con conseguente rischio di lesioni o morte.

Utensili: Chiave a brugola da 5 mm
Chiave dinamometrica

1. Accertarsi che il Patroller SE-3 sia spento e scollegato.
2. Inserire il freno di stazionamento (p. 24).
3. Utilizzando una chiave a brugola da 5 mm, allentare i due fermi sulla leva di bloccaggio del freno (**Figura 52**).
4. Ruotare la leva del freno nella posizione desiderata, facendo attenzione a non stringere i cavi tra la minuteria del telaio.
5. Utilizzando una chiave a brugola da 5 mm, serrare i due fermi sulla leva di bloccaggio del freno. Serrare a **10 N·m**.

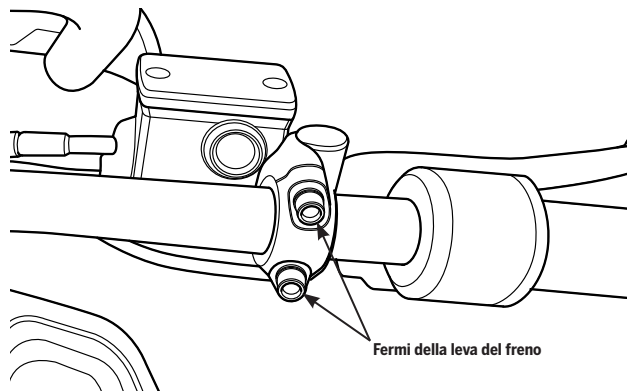


Figura 52: Fermi della leva del freno

Controllo del livello del liquido dei freni (anteriore/posteriore)

⚠ AVVERTENZA

Non azionare il Patroller SE-3 in caso di livello del liquido dei freni basso. I freni potrebbero non attivarsi correttamente e il veicolo potrebbe non essere in grado di fermarsi al momento giusto.

1. Accertarsi che il Patroller SE-3 sia spento e scollegato.
2. Inserire il freno di stazionamento (p. 24).
3. Accertarsi che il serbatoio del liquido dei freni sia in pari.
4. Controllare la spia e stabilire se il liquido si trova al di sotto del contrassegno "basso" (**Figura 53**). Se il liquido è sotto al contrassegno "basso", occorre aggiungere del liquido dei freni.

Rabbocco del liquido dei freni (anteriore/posteriore)

Utensili: Cacciavite a stella
Chiave dinamometrica

1. Utilizzare un cacciavite a stella per rimuovere le due viti che si trovano sopra il serbatoio del liquido dei freni
2. Rimuovere il coperchio e la guarnizione del serbatoio.
3. Aggiungere il liquido dei freni DOT 4; non riempire eccessivamente il serbatoio.
4. Riposizionare la guarnizione e il coperchio del serbatoio.
5. Utilizzare un cacciavite a stella per installare le due viti che si trovano sopra il serbatoio del liquido dei freni Serrare a **1,5 N-m**.

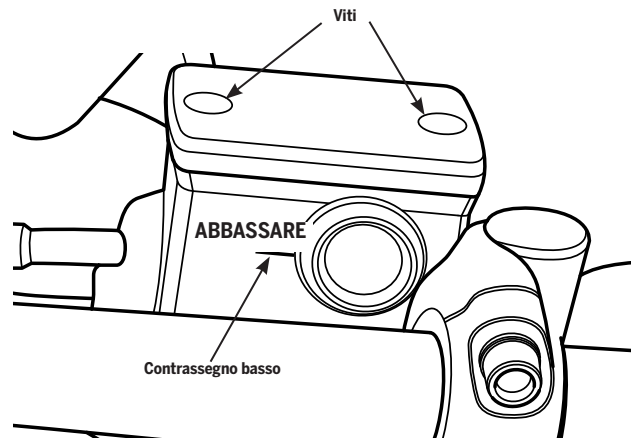


Figura 53: Controllo del livello del liquido dei freni

NOTA

Utilizzare esclusivamente liquido dei freni DOT 4 nuovo, da un nuovo contenitore. Evitare il contatto del liquido dei freni con mani, indumenti o superfici verniciate. In caso di versamento del liquido, pulire immediatamente.

Pulizia del Patroller SE-3 Segway

⚠ AVVERTENZA

Non pulire il tappetino con sensore di presenza o gli pneumatici con detergenti specializzati. L'utilizzo di tali prodotti può ridurre l'aderenza aumentando il rischio di cadute.

Per pulire il Patroller SE-3:

1. Assicurarsi che il Patroller SE-3 sia scollegato e spento.
2. Prima e dopo la ricarica e prima di eseguire la pulizia, ispezionare sempre la presa di ricarica.
3. Pulire delicatamente il Patroller SE-3 con acqua e sapone e un panno morbido.

Evitare di immergere il Patroller SE-3

⚠ AVVERTENZA

Non lavare il Patroller SE-3 con idropultrici o dispositivi ad alta pressione (Figura 54). Evitare di spruzzare l'acqua sulla presa di ricarica e sulla cavità sotto all'interfaccia utente. Evitare l'esposizione a forti rovesci o a periodi prolungati di pioggia intensa sia durante l'uso sia per il trasporto o il rimessaggio. Accertarsi che la presa di ricarica sia asciutta prima di collegare il cavo di alimentazione. Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe esporre l'utilizzatore a scariche elettriche, lesioni, ustioni o causare incendi.

⚠ AVVERTENZA

Non immergere il modulo batteria o il veicolo in acqua. Se si sospetta che il modulo batteria o il veicolo siano stati immersi in acqua o abbiano subito infiltrazioni d'acqua: 1) chiamare immediatamente l'Assistenza tecnica Segway al numero 1-866-473-4929; 2) riporre il Patroller SE-3 su una superficie piana, all'aperto e a distanza da oggetti infiammabili; 3) non tentare di rimuovere il modulo batteria; 4) non collegare il cavo di alimentazione al Patroller SE-3. Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe esporre l'utilizzatore a scariche elettriche, lesioni, ustioni o causare incendi.

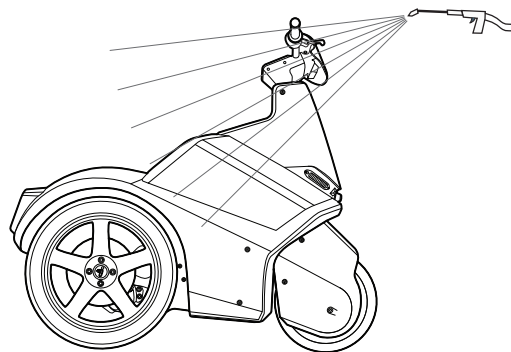


Figura 54: **NON** utilizzare getti ad alta pressione

Stoccaggio del Patroller SE-3 Segway

Per conservare il Patroller SE-3 durante l'inverno o per lunghi periodi di tempo, garantire che sia sempre pronto a offrire le massime prestazioni:

Patroller SE-3

- Conservare il Patroller SE-3 (e il suo modulo batteria) al chiuso, al riparo dall'umidità, con una temperatura ambiente minima pari o superiore a -20°C.
- Pulire il Patroller SE-3.
- Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta (pag. 60).
- Si consiglia di coprire il Patroller SE-3 per evitare l'accumulo di polvere.

Modulo batteria del Patroller SE-3

- Caricare completamente il modulo batteria per almeno 12 ore una volta al mese oppure dopo 12 ore di funzionamento, a seconda di quale circostanza si verifica per prima. Caricare il modulo batteria solo quando si trova nell'intervallo di temperatura specificato per la ricarica (p. 47).
- Anche se il Patroller SE-3 non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, lasciarlo collegato all'alimentazione CA. In caso contrario, col passare del tempo il modulo batteria potrebbe scaricarsi completamente, riportando danni permanenti.
- Qualora il Patroller SE-3 debba essere conservato per oltre 1 mese, rimuovere le batterie provvedendo a caricarle almeno ogni 2 mesi.
- Se la temperatura di conservazione è inferiore a 0°C, non caricare il modulo batteria. Per eseguire la ricarica portarlo invece in un ambiente caldo (temperatura superiore a 10°C). In tal modo è possibile ottimizzare le prestazioni e la durata delle batterie.

ATTENZIONE

La mancata ricarica del modulo batteria potrebbe danneggiarlo in modo permanente. Se lasciato scollegato, col passare del tempo il modulo batteria potrebbe scaricarsi completamente e danneggiarsi in maniera permanente. Utilizzare esclusivamente il caricatore integrato e i dispositivi di ricarica approvati da Segway.

Sostituzione di componenti

Se un componente si rompe o deve essere sostituito oppure se si desidera porre domande inerenti ai ricambi del Patroller SE-3, è possibile rivolgersi a un rivenditore o distributore autorizzato Segway. Per l'elenco dei rivenditori e distributori, visitare il sito www.segway.com. Per l'elenco delle parti sostituibili dal proprietario, vedere la garanzia limitata/garanzia del Patroller SE-3.

Utilizzare esclusivamente viti di fissaggio e ricambi forniti da Segway.

Specifiche di coppia

ATTENZIONE

Serrare le viti di fissaggio rispettando le specifiche di coppia. Un serraggio eccessivo o insufficiente può provocare danni o malfunzionamenti.

Accessori

Qualora si desideri dotare di accessori il Patroller SE-3, rivolgersi a un rivenditore o distributore autorizzato Segway oppure visitare il sito www.segway.com per conoscere gli accessori disponibili.

Utilizzare esclusivamente accessori approvati da Segway.

Risoluzione dei problemi

Procedure per la risoluzione dei problemi

È possibile risolvere autonomamente diversi problemi che possono emergere durante l'uso del Patroller SE-3 Segway prima di rivolgersi a un rivenditore o distributore autorizzato Segway o al Servizio clienti Segway. Il presente capitolo illustra una serie di problemi e le azioni consigliate per risolverli.

AVVERTENZA

Spegnere sempre il Patroller SE-3 e scollegare il cavo di alimentazione CA prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o di installare un componente o un accessorio.

La **Tabella 8** elenca i potenziali problemi. In essa sono indicate le pagine del presente capitolo in cui è possibile trovare maggiori informazioni sulla risoluzione del problema.

Qualora fosse impossibile risolvere il problema, rivolgersi a un rivenditore o distributore autorizzato Segway oppure al Servizio clienti Segway. Per l'elenco dei rivenditori e distributori autorizzati, visitare il sito www.segway.com.

Tabella 8: Procedure per la risoluzione dei problemi del Patroller SE-3

Problema:	Vedere:
Il Patroller SE-3 non si accende.	pagina 70
Il gruppo pneumatico/ruota è allentato e/o traballa.	pagina 71
Il Patroller SE-3 tende a spostarsi di lato.	pagina 72
Un pneumatico è sgonfio/non riesce a mantenere la pressione dell'aria.	pagina 72
Fusibile presa accessorio	pagina 76

Procedure per la risoluzione dei problemi (segue)

Il Patroller SE-3 non si accende

Problema:

Il Patroller SE-3 Segway non si accende quando si inserisce e si gira la chiave di accensione.

Consultare le procedure seguenti prima di cercare di risolvere il problema:

- "Rimozione del modulo batteria" (p. 49)
- "Installazione del modulo batteria" (p. 48)

Azione consigliata:

1. Accertarsi che il modulo batteria del Patroller SE-3 sia caricato.
2. In caso di messaggi di avvertenza/guasto sul display utente al momento dell'accensione, vedere "Avvertenze e guasti", (p. 73).
3. Se il Patroller SE-3 non si accende comunque, rimuovere il modulo batteria e quindi reinstallarlo.

Il gruppo pneumatico/ruota è allentato e/o traballa

Problema:

Il gruppo pneumatico/ruota non è fissato correttamente, appare allentato e/o traballa.

Seguire la procedura indicata di seguito prima di cercare di risolvere il problema:

- "Controllo del gruppo pneumatico/ruota" (p. 59)
- "Sostituzione di una ruota/pneumatico posteriore" (p.62)

Azione consigliata:

1. Assicurarsi che il Patroller SE-3 Segway sia scollegato e spento.
2. Serrare i dadi della ruota. Serrare a **55 N-m** .
3. Qualora il gruppo pneumatico/ruota continui a risultare allentato oppure a traballare, rimuoverlo e pulirlo, quindi riposizionarlo sul rispettivo fulcro di montaggio.

Procedure per la risoluzione dei problemi (segue)

Il Patroller SE-3 Segway tende a spostarsi di lato durante l'utilizzo

Problema:

Il Patroller SE-3 Segway tende a spostarsi di lato durante l'utilizzo.

Consultare le procedure seguenti prima di cercare di risolvere il problema:

- "Controllo del gruppo pneumatico/ruota" (p. 59)
- "Controllo della pressione degli pneumatici" (p. 60)

Azione consigliata:

1. Verificare che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici posteriori sia identica e impostata secondo le specifiche consigliate (vedere "Controllo della pressione degli pneumatici", p. 60).
2. Qualora la pressione degli pneumatici posteriori non fosse adeguata, gonfiarli in modo che la pressione dei due pneumatici sia identica e corretta.

Uno pneumatico è sgonfio o non riesce a mantenere la pressione dell'aria

Problema:

Uno degli pneumatici del Patroller SE-3 Segway è sgonfio o non riesce a mantenere la pressione dell'aria.

Seguire la seguente procedura prima di cercare di risolvere il problema.

- "Controllo della pressione degli pneumatici" (pag. 60)

Azione consigliata:

1. Verificare che lo pneumatico non sia danneggiato. Se si notano danni, rivolgersi a un rivenditore o distributore Segway autorizzato per ordinare un gruppo pneumatico/ruota di ricambio.
2. Nel caso in cui non si riscontrino danni visibili, accertarsi che lo stelo centrale della valvola sia serrato correttamente. Se necessario, serrare lo stelo della valvola.
3. Gonfiare lo pneumatico e verificare che non vi siano perdite. Se lo pneumatico si sgonfia completamente o non mantiene la pressione, rivolgersi al proprio rivenditore Segway.

Avvertenze e guasti

Sia le avvertenze che i guasti vengono visualizzati sulla schermata dell'interfaccia utente.

Avvertenze

Il Patroller SE-3 visualizza svariate avvertenze sulla schermata dell'interfaccia utente. Le avvertenze informano l'utente di situazioni che potrebbero generare prestazioni ridotte, ma che non ostacolano il funzionamento del Patroller SE-3.

Rilasciare l'acceleratore

Questa avvertenza si attiva se l'acceleratore viene attivato durante un tentativo di inserimento della modalità GUIDA (**Figura 55**).

In questo caso, rilasciare l'acceleratore e il veicolo entrerà in modalità GUIDA.

Ridurre la velocità (limite massimo velocità superato)

Questa avvertenza si attiva tutte le volte che il veicolo si muove a velocità superiori al limite massimo. Vedere "Specifiche del Patroller SE-3 Segway", p.15.

In questo caso, l'utilizzatore deve utilizzare i freni per rallentare il veicolo in sicurezza. Viaggiare sopra ai limiti massimi di velocità è sconsigliabile in quanto espone l'utilizzatore a situazioni pericolose con possibili cadute e lesioni personali.

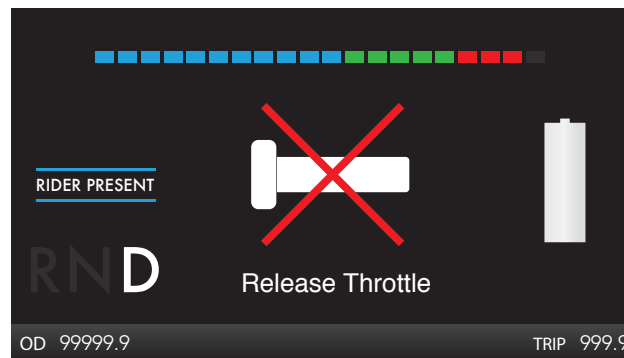


Figura 55: Le avvertenze vengono visualizzate sulla schermata dell'interfaccia utente

Avvertenze (segue)

ATTENZIONE

Se il modulo batteria è scarico o quasi scarico, occorre caricarlo immediatamente. Se il modulo batteria rimane scarico a lungo, potrebbe riportare danni permanenti.

Batteria quasi scarica

Questa avvertenza si attiva quando il livello di carica del modulo batteria è inferiore al 15% o in caso di bassa tensione della batteria. In caso di bassa tensione della batteria, le prestazioni del veicolo risulteranno ridotte. Fermarsi in un luogo sicuro e caricare il modulo batteria.

Batteria scarica

Questa avvertenza si attiva quando il modulo batteria è completamente scarico. Il Patroller SE-3 può spegnersi in qualsiasi momento. Caricare immediatamente il modulo batteria.

Alta temperatura (trasmissione/motore/batteria)

Queste avvertenze si attivano quando i componenti raggiungono temperature elevate. Le prestazioni del veicolo risultano ridotte. Con l'aumento della temperatura, le prestazioni si riducono ulteriormente.

Spegnere il Patroller SE-3. Lasciare che si raffreddi fino a tornare nell'intervallo operativo raccomandato. Vedere "Limiti operativa del Patroller SE-3 Segway", pagina 19.

Guasto hardware IU

Si tratta di un guasto del pannello dell'interfaccia utente. Questa avvertenza può essere provocata da svariati problemi, inclusa la perdita di comunicazione tra il pannello e gli altri componenti. Nella maggior parte dei casi, il Patroller SE-3 continuerà a funzionare normalmente.

Contattare un rivenditore o distributore Segway autorizzato, o rivolgersi all'assistenza clienti Segway. Per l'elenco dei rivenditori e distributori autorizzati, visitare il sito www.segway.com.

Guasti

Quando si verifica un guasto, la schermata predefinita dell'interfaccia utente viene sostituita da una schermata di guasto (**Figura 56**) sulla quale viene riportato un triangolo di avviso e una breve descrizione del guasto. Il messaggio di guasto rimane visualizzato fino allo spegnimento del Patroller SE-3. Per ogni tipo di guasto, i comandi del motore sono disabilitati ma il veicolo rimane alimentato.

Mancata corrispondenza sensore di presenza/Guasto hardware abilitazione guida

Qualora vengano visualizzati questi messaggi di guasto, il problema potrebbe essere dovuto al tappetino con sensore di presenza. Le uscite ridondanti del sensore di presenza non corrispondono le une con le altre. Ciò può accadere quando sul tappetino con sensore di presenza viene esercitata una pressione talmente lieve che un sensore risulta azionato e l'altro no.

Rimuovere eventuali oggetti dal Tappetino con sensore di presenza. Spegnerne il Patroller SE-3 e riaccenderlo (p. 34, 38). Accertarsi che l'utilizzatore rientri negli intervalli di peso raccomandati e che sia ben posizionato al centro del Tappetino con sensore di presenza (vedere "Specifiche del Patroller SE-3 Segway", p. 15). Qualora il guasto si ripeta, contattare un rivenditore o distributore Segway autorizzato per ricevere assistenza.

La maggior parte dei guasti indicano che il Patroller SE-3 ha bisogno di una riparazione. I cicli di accensione e spegnimento del veicolo (spegnimento e riaccensione) fanno scomparire il messaggio di guasto, che però ricomparirà fino a quando sarà presente lo stato che lo ha generato. In caso di guasto, non tentare di guidare il Patroller SE-3. Contattare un rivenditore o distributore Segway autorizzato, o rivolgersi all'assistenza clienti Segway. Per l'elenco dei rivenditori e distributori autorizzati, visitare il sito www.segway.com.



Figura 56: Guasto sensore di presenza

Fusibile presa accessorio

⚠ AVVERTENZA

Non tentare di rimuovere o di accedere ai coperchietti o agli sportelli dell'alloggiamento del Modulo batteria in quanto al loro interno non sono presenti componenti riparabili dall'utilizzatore. In caso contrario vi è rischio di decesso o di gravi lesioni da scarica elettrica.

La Presa accessorio del Patroller SE-3 è protetta da un fusibile da 2 Amp. Il fusibile può saltare se si collega al circuito un accessorio con un carico superiore a quello indicato. In tal caso, rimuovere l'accessorio e non ripeterne l'utilizzo. Accedere al pannello fusibili dietro al Modulo batteria ("Rimozione del Modulo batteria", p. 49) e trovare il fusibile da 2 Amp accanto a "Presa accessorio +12 V". Sostituire il fusibile esclusivamente con un fusibile identico da 2 Amp.

NOTA:

Non tentare di riparare o cambiare altri fusibili del pannello fusibile. Essi sono collegati a circuiti e componenti che possono essere sottoposti a riparazione solo da parte di tecnici addestrati e certificati da Segway. Se il Patroller SE-3 richiede un intervento di riparazione, contattare Segway (1-866-4SEGWAY, www.segway.com).

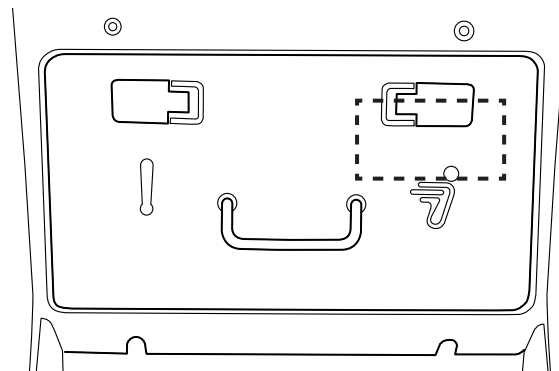


Figura 57: l'accesso ai fusibili si trova dietro il Modulo batteria

Informazioni legali e di contatto

Segnalazione degli incidenti

Nel caso in cui un qualsiasi utilizzatore del Patroller SE-3 Segway venga coinvolto in un incidente, oppure qualora il Patroller SE-3 mostri un funzionamento imprevisto o anomalo, rivolgersi al Servizio clienti Segway.

Come contattarci

Telefono: (solo in lingua inglese) 1-866-4SEGWAY (1-866-473-4929)

E-mail: (solo in lingua inglese) technicalsupport@segway.com

Un qualsiasi rivenditore o distributore autorizzato Segway è in grado di rispondere alle domande riguardanti il Patroller SE-3 tramite Web, e-mail o telefono. Per un elenco dei rivenditori e distributori, visitare il sito www.segway.com.

Avvertenza per lo Stato della California

Questo prodotto contiene composti chimici, tra cui il piombo, che lo Stato della California riconosce come cancerogeni e causa di difetti di nascita o di altre patologie dell'apparato riproduttivo.

Rispetto di norme e regolamenti

L'uso del Patroller SE-3 sulle strade e i marciapiedi può essere regolamentato dalle autorità governative. Oltre ad altri requisiti, tali norme e regolamenti possono prescrivere l'età minima per l'uso del Patroller SE-3, fissare limiti di velocità e imporre l'impiego di dispositivi protettivi per gli utilizzatori. Per conoscere le norme e i regolamenti applicabili, è necessario rivolgersi alle autorità locali.

Garanzia limitata/Garanzia

(solo per gli Stati Uniti)

Segway offre per ogni Patroller SE-3 Segway una "Garanzia limitata/Garanzia sul Patroller SE-3 Segway®" che costituisce l'unica garanzia applicabile al mezzo. Per conoscere i termini specifici della copertura limitata, consultare il documento "Garanzia limitata/Garanzia del Patroller SE-3 Segway®".

Informazioni sulla conformità alle normative

Direttive europee

Il Patroller SE-3 Segway è conforme ai requisiti delle seguenti direttive europee:

- 2004/108/CE, Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica
- 2006/95/CE, Direttiva sulla bassa tensione
- 2006/42/CE, Direttiva macchine
- 2011/65/CE, Restrizione all'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (RoHS)
- 2012/19/CE, Direttiva sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)
- 2006/1907/CE, Direttiva su registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione di sostanze chimiche (REACH)

Altre norme

Il Patroller SE-3 Segway è inoltre conforme alle sezioni pertinenti delle seguenti norme:

- UL 60335-1 Pubblicazione: 2011/10/31 Ed.: 5 Standard UL per la sicurezza degli elettrodomestici e di apparecchi elettrici analoghi , Parte 1: Requisiti generali
- CSA C22.2 #60335-1 Pubblicazione: 2011/10/31 Sicurezza degli elettrodomestici e di apparecchi elettrici analoghi, Parte 1: Requisiti generali
- CENELEC EN 60335-1 Pubblicato: 2002/10/01 Sicurezza degli elettrodomestici e di apparecchi elettrici analoghi, Parte 1: Requisiti generali - Include le modifiche A11:2004, A1:2004; A2:2006 e A12:2006 IEC 60335-1:2002 + 1:2004, modificata

Informazioni sulla conformità alle normative (segue)

- IEC 60335-1 Pubblicazione: 2010/12/10 Ed.: 5 Sicurezza degli elettrodomestici e di apparecchi elettrici analoghi, Parte 1: Requisiti general; COR Num.1: 2010/07/28
- IEC 60529 Pubblicato: 2001/02/01 Ed.: 2.1 Gradi di protezione degli involucri (Codice IP); COR. Num. 1:2003; COR. Num.2:2007; COR. Num. 3:2009
- CEN EN ISO 12100 Pubblicato: 2010/11/15 Sicurezza del macchinario – Principi generali per la progettazione - Valutazione e riduzione del rischio
- FCC 47 CFR Parte 15, sottoparte A (Generale), B (Radiator non intenzionali), classe B
- ICES-003 Norma sulle apparecchiature che provocano interferenze – Apparecchi digitali, classe B
- EN 55011 Apparecchi a radiofrequenza industriali, scientifici e medicali (ISM) – Caratteristiche di disturbo elettromagnetico, gruppo I classe B
- EN 55022 Apparecchiature per la tecnologia dell'informazione – Caratteristiche di radiodisturbo, classe B
- EN 61000-3-2 Emissioni di correnti armoniche
- EN 61000-3-3 Variazioni di tensione, fluttuazioni di tensione e flicker
- EN 61000-4-2 Immunità alle scariche elettrostatiche
- EN 61000-4-3 Immunità ai campi elettromagnetici a radiofrequenza irradiati
- EN 61000-4-4 Immunità alle scariche di transistori veloci (EFT-Burst)
- EN 61000-4-5 Immunità agli impulsi ad alta energia
- EN 61000-4-6 Immunità ai disturbi condotti, indotti da campi a radiofrequenza
- EN 61000-4-8 Immunità ai campi magnetici a frequenza di rete
- EN 61000-4-11 Immunità a cadute e variazioni di tensione e a brevi interruzioni
- EN 61000-6-1 Compatibilità elettromagnetica (EMC) – Immunità per gli ambienti residenziali, commerciali e dell'industria leggera

Informazioni sulla conformità alle normative (segue)

- EN 61000-6-2 Compatibilità elettromagnetica (EMC) – Immunità per gli ambienti industriali
- EN 61000-6-3 Compatibilità elettromagnetica (EMC) – Norme di emissione per gli ambienti residenziali, commerciali e dell'industria leggera
- EN 61000-6-4 Compatibilità elettromagnetica (EMC) – Norme di emissioni per gli ambienti industriali
- UL 1012/CAN/CSA-C22.2 Num. 107.2 – Caricabatterie/alimentatori non appartenenti alla classe 2
- EN 60335-2-29/IEC 60335-2-29 Pubblicato: 1994/01/01 Ed.: 3 Sicurezza degli elettrodomestici e di apparecchi elettrici analoghi Parte 2: Norme particolari per caricabatterie
- CEI62133 Celle e batterie secondarie alcaline o contenenti altri elettroliti non acidi – Requisiti di sicurezza per celle secondarie portatili sigillate e relative batterie per applicazioni portatili
- UL 1642, Standard UL per la sicurezza delle batterie al litio

Interferenza di radiofrequenza

Dichiarazione sull'interferenza di radiofrequenza (RFI) FCC Parte 15 Classe B (Stati Uniti)

Il Patroller SE-3 Segway è stato collaudato ed è risultato conforme ai limiti stabiliti per i dispositivi digitali di Classe B ai sensi della Parte 15 delle normative FCC. I valori limite indicati vogliono garantire ragionevoli margini di protezione dalle interferenze nocive in ambienti residenziali. Il Patroller SE-3 Segway genera, impiega e può emettere onde radio e può causare interferenze dannose alle trasmissioni radio se non viene installato e utilizzato secondo la documentazione d'uso.

Non viene comunque garantita l'assenza completa di interferenze in situazioni particolari. Nel caso in cui il Patroller SE-3 dovesse provocare interferenze dannose alla ricezione radiotelevisiva, condizione che può essere determinata spegnendo e riaccendendo il Patroller SE-3, si invita l'utilizzatore a correggere l'interferenza adottando uno dei seguenti provvedimenti:

- Modificare l'orientamento o la posizione dell'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il Patroller SE-3 e l'unità ricevente.

Interferenza di radiofrequenza (segue)

- Collegare il Patroller SE-3 a una presa di corrente di un circuito elettrico diverso da quelli dell'unità ricevente.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV qualificato per assistenza.
- L'utilizzo è soggetto alle due condizioni seguenti:
 1. Il dispositivo non deve causare interferenze dannose
 2. Il dispositivo può subire interferenze, comprese le interferenze che possono causare la messa in funzione indesiderata

Questo prodotto è conforme ai limiti di esposizione alle radiazioni FCC stabiliti per ambienti non controllati.

Modifiche: qualsiasi modifica non espressamente approvata da Segway può invalidare l'autorizzazione dell'utilizzatore a impiegare il presente dispositivo in conformità con le norme FCC, ed è pertanto vietata.

ICES-003 Canadese

Il Patroller SE-3 Segway è un'apparecchiatura digitale di Classe B conforme alla normativa canadese CAN ICES-3 B/NMB-3B. Cet appareil numérique de la classe b est conforme à la norme CAN ICES-3 B/NMB-3B du Canada.

Durata e riciclaggio del prodotto

Questo prodotto deve essere riciclato al termine della sua vita utile. Tutti i modelli di Patroller SE-3 Segway possono essere restituiti al rivenditore presso il quale sono stati acquistati o a Segway Inc. all'indirizzo:

Segway Inc.
Attn: Product Recycling
14 Technology Dr.
Bedford, NH 03110 USA

Per trovare il distributore o rivenditore Segway più vicino consultare il sito <http://www.segway.com/dealer-locator/>.



Batterie agli ioni di litio del Patroller SE-3 Segway

Trasporto e spedizione

Le batterie agli ioni di litio sono considerate materiali pericolosi dal Dipartimento dei Trasporti degli Stati Uniti. Per maggiori informazioni, contattare il Dipartimento dei Trasporti degli Stati Uniti all'indirizzo www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs oppure chiamare il numero 1-800-467-4922.

Smaltimento

Le batterie agli ioni di litio utilizzate dal Patroller SE-3 Segway possono essere riciclate. Riciclare o smaltire le batterie secondo le normative regionali, nazionali e internazionali in materia ambientale. Non bruciare o gettare le batterie nel fuoco. Per ulteriori informazioni, contattare Segway al numero 1-866-4SEGWAY (1-866-473-4929) oppure visitare il sito Web www.segway.com.

Informazioni sui brevetti

Il Patroller SE-3 Segway è tutelato da brevetti degli Stati Uniti e di altri paesi.

Per informazioni sui brevetti andare all'indirizzo <http://www.segway.com/patents.pdf>.

Indice

- A**
Acceleratore 21, 34
Accessori 12, 28, 68
Autonomia, ottimizzazione 20
Avvertenze 73
 Batteria scarica 74
 Temperatura alta 74
 Batteria quasi scarica 74
 Rilascio dell'acceleratore 74
 Riduzione della velocità 73
 Guasto hardware IU 74
Azionamento dell'SE-3 21
- C**
Cadute 32
Capacità di carico
 massima 15, 19
Carica parziale 53
Carica, parziale 53
Carica del modulo batteria 50
Carico 15, 18, 19
Cestini di carico 27
Chiave di accensione 21, 22, 34
Clacson 25
- Comandi utilizzatore 21-25
Componenti 9
Comandi, utilizzatore 21-25
Conservazione 27
Conservazione dell'SE-3 67
- D**
Display, interfaccia utente 26
Durata del prodotto 82
- E**
Errori di ricarica 52
- F**
Freno di stazionamento 24
Freni 24, 36
 aggiunta di liquido dei freni 65
 regolazione delle leve del
 freno 64
 verifica del liquido dei freni 65
Fusibile presa accessorio 76
Fusibile, presa accessorio 76
- G**
Garanzia 78
Guasti 75
- I**
Impatti 32
Incidenti, segnalazione 44
Indicatore del livello di carica 52
Indicatore di scaricamento della
batteria 51
Interfaccia utente 26
Interferenza di
 radiofrequenza 80
Interruttore GUIDA/STANDBY 24
Indicatori di direzione 25
Informazioni sulle norme 78
Informazioni sui brevetti 82
Informazioni di contatto 77
- L**
Limiti di peso 15, 18
Limiti di peso strutturale 19
Limiti operativi 18
Lista di controllo pre-utilizzo III di
copertina
Luci 25
Luoghi chiusi, guida 41

- M**
Manutenzione dell'SE-3 57
Manubrio
 carico, massimo 19
 comandi 21
 Pericoli, evitare 31
Messaggi di sicurezza 7
Modulo batteria 14, 17, 45
 in carica 50
 smaltimento 56
 installazione 48
 rimozione 49
 spedizione/trasporto 56
 specifiche 47
Modalità retromarcia 25, 37
Motori 13
- N**
Norme e regolamenti 77
Numeri di serie 17
- O**
Ottimizzazione
dell'autonomia 20

Indice (segue)

P

- Peso minimo dell'utilizzatore 19
- Pneumatico/ruota
 - controllo 59
 - installazione, posteriore 63
 - rimozione, posteriore 62
- Presa, 12 V 28
- Presa di ricarica 50
- Programma di manutenzione 86
- Potenza accessorio 28
- Portaoggetti 27
- Posizione di guida 30
- Prevenzione dei rischi 31
- Prestazioni/Temperatura 55
- Pressione degli pneumatici 16, 60
- Pulitura dell'SE-3 66

R

- Ricambi, sostituzione 68
- Ricalibrazione del BDI 54
- Riciclaggio 56, 82
- Riparazione dell'SE-3 57
- Risoluzione dei problemi 69
 - pneumatico sgonfio 72
 - tende a spostarsi di lato 72
 - gruppo pneumatico/ruota 71
 - non si accende 70

S

- Scollegare il SE-3 51
- Selettore comandi 24
- Segway SE-3
 - componenti, sottosistemi 9
 - limiti operativi 18, 19
 - numeri di serie 17
 - specifiche 15, 16
- Sistemi di controllo, motore 13
- Sicurezza delle batterie 45
- Sistema di guida 13
- Sirena 25
- Spedizione delle batterie agli ioni di litio 56
- Specifiche 15, 16
- Sostituzione di componenti 68
- Sommario 3
- Sottosistemi 9
- Suggerimenti di utilizzo/Linee guida di sicurezza 41

T

- Tappetino con sensore di presenza 12
- Tappetino, con sensore di presenza 12

Temperatura

- effetti sulle prestazioni 55
- Terreno, percorrere 39
- Trazione, perdita di 31
- Trasporto e spedizione
 - Modulo batteria 56
 - Patroller SE-3 58

U

- Utilizzo dell'SE-3 29
- Usura degli pneumatici 61

V

- Velocità, massima 15
- Velocità massima 15

Note:

Programma di manutenzione consigliato per il Patroller SE-3

Procedura di manutenzione	1x/mese	1x/4 mesi	1x/6 mesi	1x/12 mesi
Verificare la pressione degli pneumatici: Anteriore = 1,52 Bar; Posteriori = 1,72 Bar	●	●	●	●
Verificare l'usura degli pneumatici (profondità del battistrada): Anteriore = 2 mm; Posteriori = 3,8 mm	●	●	●	●
Accertarsi che il tappetino con sensore di presenza sia intatto, sicuro e privo di detriti.	●	●	●	●
Controllare che i comandi dell'utilizzatore siano correttamente installati	●	●	●	●
Controllare lo stato/funzionalità della presa di carica	●	●	●	●
Connettore della batteria: privo di corrosione e/o detriti (Manuale di assistenza)	●	●	●	●
Controllare che tutte le luci siano in funzione (Manuale di assistenza)	●	●	●	●
Verificare che la carrozzeria/i parafanghi non presentino crepe/corpi estranei/detriti	●	●	●	●
Verificare la coppia di serraggio: dadi della ruota posteriore = 55 N-m	●	●	●	●
Parabrezza: pulire con un panno, asciutto senza pelucchi	●	●	●	●
Verifica del gioco dello sterzo: inserire il freno anteriore, tirare avanti e indietro; in caso di gioco, il veicolo deve essere riparato. ³		●	●	●
Perno della leva del freno: nessuna azione vincolante o adesiva			●	●
Verificare l'usura dei dischi dei freni: limite di usura di 3,2 mm ²				●
Verificare l'usura delle pastiglie dei freni: sostituire se la pastiglia è più sottile di 1 mm ²				●

Legenda: ● = procedura necessaria; ² = procedura eseguita esclusivamente da tecnici certificati Segway con formazione di livello 2; ³ = procedura eseguita esclusivamente da tecnici certificati Segway con formazione di livello 3

Programma di manutenzione consigliato per il Patroller SE-3 (segue)

Procedura di manutenzione	1x/mese	1x/4 mesi	1x/6 mesi	1x/12 mesi
Accendere l'SE-3. Accertarsi che funzioni, e registrare ore/km				●
Provare su strada l'SE-3 per verificare l'assetto delle ruote, l'inclinazione o le prestazioni				●
Ispezionare l'elastomero e il giunto del motore/blocco di trasmissione ²				●
Sostituire i componenti e aggiornare il software, se necessario ³				
Sostituire il liquido dei freni ogni 2 anni				
Sostituire gli pneumatici (vedere "Usura degli pneumatici"), se necessario				

Legenda: ● = procedura necessaria; ² = procedura eseguita esclusivamente da tecnici certificati Segway con formazione di livello 2; ³ = procedura eseguita esclusivamente da tecnici certificati Segway con formazione di livello 3

Usura dei pneumatici

L'usura eccessiva degli pneumatici può essere rilevata nel modo seguente:

- Fronte – la profondità del battistrada dello pneumatico è inferiore a 2 mm
- Fronte – la profondità del battistrada dello pneumatico è inferiore a 3,8 mm

Vedere "Verifica dell'usura degli pneumatici" (p. 61) per ulteriori informazioni sull'usura degli pneumatici.

Il mio Patroller SE-3 Segway

Annotare di seguito le informazioni relative al PT per un'agevole consultazione in caso di necessità.

Numeri di serie	
Numero di serie del Patroller SE-3	
Numero di serie del modulo batteria	

Nome rivenditore	
Contatto rivenditore	
Indirizzo rivenditore	
Sito Web/e-mail/tel. rivenditore	

Nome proprietario	
Indirizzo proprietario	
E-mail/tel. proprietario	

Lista di controllo prima della partenza – Patroller SE3

Prima di partire, effettuare i seguenti controlli sul Patroller SE-3:

- Controllare la pressione dei pneumatici**
Fronte – 22 psi (1,52 Bar; 152 kPa)
Retro – 25 psi (1,72 Bar; 172 kPa)
- Verificare l'usura dei pneumatici**
Fronte - la profondità del battistrada dello pneumatico è inferiore a 2 mm
Retro – 3,8 mm (oppure quando il battistrada è a filo con gli indicatori di usura degli pneumatici)
- Accertarsi che non vi siano danni visibili sul Patroller SE-3 né pezzi della carrozzeria allentati.**
- Accertarsi che il Tappetino con sensore di presenza sia intatto e privo di detriti.**
- Verificare che le leve dei freni rimangano salde quando vengono tirate e che il livello del liquido dei freni sia sopra al segno "basso".**
Destra - Serbatoio del liquido dei freni posteriore
Sinistra - Serbatoio del liquido dei freni anteriore

CONSIGLIOPro: Copiare e attaccare questa pagina vicino al parcheggio del Patroller SE-3, quindi spuntare le caselle via via che si completa l'elenco.

